

# Katalog produktów



Oleje i smary  
przeznaczone do  
sprzętu rolniczego  
i leśnego

**NESTE**

# Fińska jakość przeznaczona do sprzętu rolniczego i leśnego



**SYNTACO**

Wiodący dystrybutor Neste w Polsce

Syntaco sp. z o.o.

ul. Lutycka 11, 60-415 Poznań

tel. 783 005 006

e-mail: [biuro@syntaco.pl](mailto:biuro@syntaco.pl)

[www.syntaco.pl](http://www.syntaco.pl)



Oleje i smary Neste to niezawodny wybór dla profesjonalistów. Sprzęt rolniczy i leśny wymaga wysokiej jakości środków, aby zapewnić bezpieczną i niezawodną pracę, szczególnie w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Oleje Neste zapewniają ochronę jak i optymalne działanie silnika i innych elementów maszyny zarówno w bardzo zimnych oraz gorących warunkach pracy.

## Jakość Neste

Nasze środki smarne składają się z wysokiej jakości olejów bazowych i najlepszych dostępnych dodatków. Są wynikiem wieloletniego doświadczenia i rozległej wiedzy zarówno na temat olejów samochodowych, jak i przemysłowych. Jakość i niezawodność naszych środków smarnych jest testowana każdego dnia – w różnych krajach i w różnych warunkach. Najlepsze produkty w swojej klasie otrzymują niebieską etykietę Advanced Technology by Neste. Znak reprezentuje zastosowanie najnowszych technologii w jednej lub wielu dziedzinach wydajności, efektywności i oszczędności paliwa, a także długą żywotność i zmniejszony wpływ na środowisko.

# Oleje silnikowe

## Neste Turbo+ LSA S4 5W-30



## Neste Turbo+ LSA-II 10W-40



## Neste Turbo+ NEX 10W-30



## Neste Turbo+ NEX 10W-40



### Funkcje i korzyści

- Doskonały rozruch w niskich temperaturach
- Zwiększona oszczędność paliwa
- Wydłużone interwały wymiany oleju
- Zapewnia niską emisję
- Stworzony z myślą o silnikach Euro 5 i Euro 6
- Low SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka)
- Do samochodów wyposażonych w DPF

- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Zapewnia niską emisję
- Zapewnia doskonałą czystość silnika
- Stworzony z myślą o silnikach Euro 5 i Euro 6
- Low SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka)
- Do samochodów wyposażonych w DPF

- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Wpływa na ekonomię paliwową
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Zapewnia doskonałą czystość silnika
- Do samochodów wyposażonych w DPF

- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Wpływa na ekonomię paliwową
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Zapewnia niską emisję
- Do samochodów wyposażonych w DPF

### Specyfikacje

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN  
ACEA E8/E11/E7, E6/E9  
JASO DH-2  
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a  
Cummins CES 20086, CES 20081  
Deutz DQC IV-10 LA  
Ford WSS-M2C213-A1  
Iveco 18-1804 TLS E9  
MAN M 3477, M 3271-1  
MTU Type 2.1  
Renault VI RLD-2, VI RLD  
Volvo VDS-4, VDS-3

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4  
ACEA E8/E11/E7, E6/E9  
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a  
Cummins CES 20086, 20081  
Detroit Diesel DFS 93K222  
Deutz DQC IV-18 LA  
JASO DH-2  
Mack EO-O Premium Plus, EO-N  
MAN M3477  
MB 228.51, MB 228.31  
MTU Type 3.1  
Renault RLD-2, RLD  
Voith Class B  
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4  
ACEA E11, E9  
JASO DH-2  
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a  
Cummins CES 20086, CES 20081  
Detroit Diesel DFS 93K222  
MAN M 3575  
MTU Type 2.1  
Renault VI RLD-2, RLD  
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN  
ACEA E11/E7, E9  
JASO DH-2  
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a  
Cummins CES 20086, CES 20081  
Detroit Diesel DFS 93K222  
MAN M 3575  
Renault VI RLD-2, RLD  
Scania Low Ash  
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

### Aprobaty OEM

Deutz DQC IV-18 LA  
Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N  
MAN M 3677  
MAN M 3775  
MB-Approval 228.31  
MB-Approval 228.51  
MB-Approval 228.52  
MTU Type 3.1  
Renault VI RLD-3  
Scania LDF-4  
Volvo VDS-4.5

DTFR 15C120 (MB-228.52)  
Mack EO-S-4.5  
MAN M 3775  
Renault RLD-3  
Volvo VDS-4.5

DQC III-18 LA  
Mack EOS-4.5  
MAN M 3775  
MB-Approval 228.31  
Renault VI RLD-3  
Volvo VDS-4.5

DQC III-18LA  
Mack EOS-4.5  
MAN M 3775  
DTFR 15C100 (MB-228.31)  
MTU 2.1  
Renault VI RLD-3  
Volvo VDS-4.5

## Neste Turbo+ VPX 15W-40



- Wpływa na ekonomię paliwową
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Zapewnia doskonałą czystość silnika
- Specjalnie dla przemysłowych i morskich silników wysokoprężnych Volvo Penta, które wymagają normy Volvo VDS-4.5
- Low SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka)
- Do samochodów wyposażonych w DPF

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4  
ACEA E11/E7, E9  
JASO DH-2  
Allison TES 439  
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a  
Cummins CES 20086, CES 20081  
Detroit Diesel DFS 93K222  
Deutz DQC III-10 LA  
MAN M 3575  
MTU Type 2.1  
Renault VI RLD-2, RLD  
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

Deutz DQC III-18 LA  
Mack EOS-4.5  
MAN M 3775  
DTFR 15C100 (MB-228.31)  
Renault VI RLD-3  
Volvo VDS-4.5

## Neste Turbo+ S3 10W-40



- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Wpływa na ekonomię paliwową
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Doskonale właściwości przeciwzużyciowe
- Wyprodukowany głównie dla silników Scania wymagających normy LDF-3

API CF, CD  
ACEA E4/E7  
Mack EO-N  
Renault VI RLD-2, VI RLD  
Volvo VDS-3, VDS-2

MAN M 3277  
MB-Approval 228.5  
Scania LDF-3

## Neste Turbo LXE 10W-40



- Wpływa na ekonomię paliwową
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe
- Dla pojazdów wymagających specyfikacji ACEA E7 lub API CI-4 oraz starszych
- Szeroki zakres temperatur pracy

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL  
ACEA E7/E5/E2  
Global DHD-1  
JASO DH-1  
Caterpillar ECF-2, ECF-1-a  
Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076  
Deutz DQC III-10  
MAN M 3275  
MTU Type 2  
Renault VI RLD  
Volvo VDS-2

Mack EO-N  
DTFR 15B110 (MB-228.3)  
Renault VI RLD-2  
Volvo VDS-3

## Neste Turbo LXE 15W-40



- Wpływa na ekonomię paliwową
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe
- Dla pojazdów wymagających specyfikacji ACEA E7 lub API CI-4 oraz starszych

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL  
ACEA E7/E5/E2  
Global DHD-1  
JASO DH-1  
Caterpillar ECF-2, ECF-1-a  
Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076  
Detroit Diesel DFS 93K215  
Deutz DQC III-10  
MAN M 3275  
MTU Type 2  
Renault VI RLD  
Volvo VDS-2

Mack EO-N  
DTFR 15B110 (MB-228.3)  
Renault VI RLD-2  
Volvo VDS-3

**NESTE**

# Oleje przekładniowe, STOU, UTTO

## Neste Farm Universal 10W-30



## Neste Farm Universal 10W-40



## Neste Premium Gear UTTO



## Neste Gear UTTO



### Funkcje i korzyści

- Uniwersalny olej do sprzętu rolniczego (STOU)
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Szeroki zakres zastosowań
- Odpowiedni do mokrych hamulców

- Uniwersalny olej do sprzętu rolniczego (STOU)
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Szeroki zakres zastosowań
- Odpowiedni do mokrych hamulców

- Olej przekładniowo - hydrauliczny do maszyn rolniczych i leśnych
- Dobre właściwości EP (wysokociśnieniowe)
- Uniwersalny olej
- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy

- Olej przekładniowo - hydrauliczny do maszyn rolniczych i leśnych
- Dobre właściwości EP (wysokociśnieniowe)
- Uniwersalny olej
- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem

### Specyfikacje

API CG-4, CF-4, CF, CE/SF  
API GL-4  
ACEA E3, E2, E1  
Allison C-4, C-3  
Caterpillar TO-2  
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S  
Ford WSS-M2C159B, C  
JDM J20C  
JDM J27  
MF M1139, M1144, M1145  
ZF TE-ML 06B, 06R, 07B

API CG-4, CF-4, CF, CE/SF  
API GL-4  
ACEA E3, E2, E1  
Allison C-4, C-3  
Caterpillar TO-2  
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S  
Ford WSS-M2C159B, C  
JDM J20C  
JDM J27  
MF M1139, M1144, M1145  
ZF TE-ML 06B, 06R, 07B

API GL-4  
Case MS 1206  
Case MS 1207  
Case MS 1209  
Caterpillar TO-2  
Ford M2C86-A, B, C  
Ford M2C134-C, D  
JDM J20A, C  
JDM J20B, D  
MF M1110, M1127A, M1135, M1143 MF CMS M1145  
New Holland NH-410B  
Volvo 97303 (VCE WB 101)

API GL-4  
Allison C-4, C-3  
Case MAT 3505  
Ford M2C134-A, B, C, D  
Ford M2C86-B, C  
JDM J20A, B, C, J14B, C, J21A  
Kubota UDT  
MF M1135, M1141, M1143, M1145  
Ford/New Holland FNHA-2-C-200.00  
(hydraulic oil 134)  
Ford/New Holland FNHA-2-C-201.00  
(M2C-134D)  
Versatile 23M, 24M  
Volvo 97303 (VCE WB 101)

### Aprobaty OEM

ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06N, 06R, 17E, 21F

## Neste Pro Axle 75W-140



- Olej przekładniowy do mostów i przekładni
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości EP (wysokociśnieniowe)
- Zmniejszone tarcie
- Dobra stabilność oksydacyjna
- Szczególnie nadaje się do przekładni pojazdów marki Scania

API GL-5  
MIL-L-2105 D  
Scania STO 1:0

## Neste Axle 80W-90



- Olej przekładniowy do mostów i przekładni
- Efektywne dodatki przeciwutleniające i antypienne
- Wysokiej jakości dodatki EP i przeciwzużyciowe

API GL-5  
ZF TE-ML 07A, 08, 24A

## Neste Pro Axle 75W-140



- Olej przekładniowy do mostów i przekładni
- Doskonała ochrona przed zużyciem
- Efektywne dodatki przeciwutleniające i antypienne

API GL-5  
MIL-L-2105 D

## Neste Axle LS 80W-90



- Olej do przekładni o ograniczonym poślizgu (LS)
- Efektywne dodatki przeciwutleniające i antypienne
- Wysokiej jakości dodatki EP i przeciwzużyciowe

API GL-5  
MIL-L-2105 D ZF TE-ML 12C

ZF TE-ML 05C, 21C

# Oleje hydrauliczne

## Neste Hydraulic 32 Super



## Neste Hydraulic 46 Super



## Neste Hydraulic 68 Super



### Funkcje i korzyści

- Doskonałe właściwości niskotemperaturowe
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe
- Efektywna ochrona przed korozją

- Szczególnie nadaje się w sytuacji, gdy rozruch następuje w niskiej temperaturze, a temperatura pracy jest wysoka
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe
- Efektywna ochrona przed korozją

- Odpowiedni do pracy na zewnątrz w bardzo wysokich temperaturach
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe
- Efektywna ochrona przed korozją

### Specyfikacje

ISO VG 32  
ISO 11158 HV  
DIN 51524-3 HVLP  
SS 15 54 34 AV  
AFNOR NFE 48-603, NFE 48-690/1  
Cincinnati Milacron P-68  
Denison HF-0, HF-1, HF-2 (2003)  
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

ISO VG 46  
ISO 11158 HV  
DIN 51524-3 HVLP  
SS 15 54 34 AV  
AFNOR NFE 48-603, NFE 48-690/1  
Cincinnati Milacron P-70  
Denison HF-0, HF-1, HF-2 (2003)  
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

ISO VG 68  
ISO 11158 HV  
DIN 51524-3 HVLP  
SS 15 54 34 AV  
AFNOR NFE 48-603, NFE 48-690/1  
Cincinnati Milacron P-69  
Denison HF-0, HF-1, HF-2 (2003)  
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

### Aprobaty OEM

## Neste Hydraulic 32



- Doskonałe właściwości niskotemperaturowe
- Szeroki zakres temperatur pracy
- Bardzo dobra odporność na ścinanie
- Efektywna ochrona przed korozją
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe

ISO VG 32  
ISO 11158 HV  
DIN 51524-3 HVLP  
SS 15 54 34 AV  
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

## Neste Hydraulic 46



- Szczególnie nadaje się w sytuacji, gdy rozruch następuje w niskiej temperaturze, a temperatura pracy jest wysoka
- Szeroki zakres temperatur pracy
- Bardzo dobra odporność na ścinanie
- Efektywna ochrona przed korozją
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe

ISO VG 46  
ISO 11158 HV  
DIN 51524-3 HVLP  
SS 15 54 34 AV  
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

## Neste Hydraulic SE 46 N



- Przyjazny dla środowiska olej hydrauliczny
- Dobra stabilność oksydacyjna
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Wydłużone okresy wymiany oleju

ISO VG 46  
ISO 15380 L-HEES

SS 15 54 34 Environmentally acceptable

# Smary

## Neste Allrex EP 0, 1, 2



## Neste Superlix EP 2



## Neste MP Grease



## Neste OH Grease 2



### Funkcje i korzyści

- Uniwersalny
- Dobra pompowalność
- Dobre właściwości antykorozyjne
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP
- Do smarowania kół i łożysk (NLGI 2)
- Do systemów centralnego smarowania (NLGI 0, 1)

- Zalecany głównie do smarowania łożysk kół i przegubów Cardana oraz do stosowania jako smar do podwozi
- Dobra wydajność w wysokich temperaturach
- Wysoki punkt kroplenia
- Doskonała stabilność mechaniczna
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP

- Uniwersalny
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP
- Dobre właściwości antykorozyjne
- Dobra przyczepność do powierzchni metalowych

- Specjalny smar przeznaczony do sprzętu pracującego w trudnych warunkach
- Doskonała przyczepność do powierzchni metalowych
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP
- Dobra ochrona przed obciążeniami udarowymi
- Doskonała ochrona przed wymywaniem

### Specyfikacje

ISO 12924: ISO-L-XC(F)CIB0 / -XCCFBI / -XCCIB2  
NLGI 0, 1, 2  
DIN 51502: KP0K-30 / KPIK-30 / KP2K-30

- \* MAN 283 Li-P 2
- \* MB Blatt 267.0
- \* Volvo std 1277.18
- \* Neste Allrex EP 2

ISO 12924: ISO-L-XC(F)DIB2  
NLGI 2  
DIN 51502: KP2N-30  
NLGI GC-LB  
Volvo std 1277.2

ISO 12924: ISO-L-XC(F)CHB2  
NLGI 2  
DIN 51502: KP2K-30

ISO 12924: ISO-L-XC(F)CIB 2  
NLGI 2  
DIN 51502: KP 2K-300-S

## Neste OH Grease 0



- Specjalny smar przeznaczony do sprzętu pracującego w trudnych warunkach, również w okresie zimowym
- Doskonała przyczepność do powierzchni metalowych
- Doskonała pompowność, również w okresie zimowym
- Dobra ochrona przed obciążeniami udarowymi
- Doskonała ochrona przed wymywaniem

ISO 12924: ISO-L-XD(F)CHB0  
NLGI 0  
DIN 51502: KP0K-40

## Neste Molygrease



- Smar z dwusiarczkiem molibdenu
- Dobry na obciążenia udarowe
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP
- Doskonałe właściwości antykorozyjne
- Dobra stabilność mechaniczna

ISO 12924: ISO-L-XC(F)CHB2  
NLGI 2  
DIN 51502: KPF2K-30

## Neste Avora Spray

- Smar w sprayu do otwartych przekładni i lin stalowych
- Łatwy w aplikacji
- Doskonała ochrona przed korozją
- Doskonała ochrona przed wymywaniem
- Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe oraz EP

ISO 12924: ISO-L-XB(F)DIB0.5  
NLGI 0.5  
DIN 51502: OGP0.5N-20

# Neste ReNew

## Neste ReNew STOU 10W-30



## Neste ReNew Hydraulic 32



## Neste ReNew Hydraulic 46



### Funkcje i korzyści

- Zrównoważony olej typu STOU
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Szeroki zakres zastosowań
- Odpowiedni do mokrych hamulców

- Zrównoważony olej hydrauliczny
- Szeroki zakres temperatur roboczych
- Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe
- Bardzo dobra odporność na ścinanie

- Zrównoważony olej hydrauliczny
- Szeroki zakres temperatur roboczych
- Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe
- Bardzo dobra odporność na ścinanie

### Specyfikacje

API CG-4, CF-4, CF, CE, CD/SF, CD/SE  
API GL-4  
ACEA E3, E2, E1  
Allison C-4, C-3  
Case MS-1204, 1206, 1207, 1209  
Caterpillar TO-2  
CNH MAT 3525, 3526  
Ford M2C 86B, 86C, 134D, 159B, 159C  
Ford New Holland  
82009201, 82009202, 82009203  
John Deere J20C, J20D, J27  
MF M1135, M1143, M1144, M1145  
Sauer Sunstrand/Danfoss:  
Hydrostatic Trans Fluid  
Sperry Vickers/Eaton I-286-S, M2950S  
ZF TE-ML 06B, 06R, 07B

ISO VG 32  
ISO 11158 HV  
DIN 51524-3 HVLPL  
SS 15 54 34 AV  
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

ISO VG 46  
ISO 11158 HV  
DIN 51524-3 HVLPL  
SS 15 54 34 AV  
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

Sustainable Technology by Neste

Say Yes to a more sustainable future

**Neste ReNew™**  
Nowe, bardziej zrównoważone środki smarne do sprzętu rolniczego i budowlanego. Oszczędne produkty oparte na rafinowanych olejach bazowych.

## SYNTACO

Wiodący dystrybutor Neste w Polsce

Syntaco sp. z o.o.  
ul. Lutycka 11, 60-415 Poznań  
tel. 783 005 006  
e-mail: [biuro@syntaco.pl](mailto:biuro@syntaco.pl)  
[www.syntaco.pl](http://www.syntaco.pl)

## NESTE