

Katalog produktów



Produkty smarowe
i płyny eksploatacyjne
Neste przeznaczone
do pojazdów ciężarowych
i maszyn budowlanych

NESTE

Fińska jakość przeznaczona do pojazdów i maszyn budowlanych



SYNTACO

Wiodący dystrybutor Neste w Polsce

Syntaco sp. z o.o.

ul. Lutycka 11, 60-415 Poznań

tel. 783 005 006

e-mail: biuro@syntaco.pl

www.syntaco.pl

jazdów ciężarowych



Produkty Neste to niezawodny wybór profesjonalistów. Asortyment smarów Neste jest opracowywany z uwzględnieniem trudnych warunków klimatycznych Północy.

Do uruchamiania i obsługi maszyn w warunkach zimnych i arktycznych konieczne jest stosowanie wysokowydajnych środków smarnych. Jednocześnie produkty smarne powinny doskonale sprawdzać się latem, kiedy temperatury mogą wzrosnąć powyżej 35°C. Taki rodzaj smarów jest odpowiednim wyborem do pracy w Europie Środkowej lub Południowej.

Jakość Neste

Nasze środki smarne składają się z wysokiej jakości olejów bazowych i najlepszych dostępnych dodatków. Są wynikiem wieloletniego doświadczenia i rozległej wiedzy zarówno na temat olejów samochodowych, jak i przemysłowych. Jakość i niezawodność naszych środków smarnych jest testowana każdego dnia – w różnych krajach i w różnych warunkach. Najlepsze produkty w swojej klasie otrzymują niebieską etykietę Advanced Technology by Neste. Znak reprezentuje zastosowanie najnowszych technologii w jednej lub wielu dziedzinach wydajności, efektywności i oszczędności paliwa, a także długą żywotność i zmniejszony wpływ na środowisko.

Oleje silnikowe

Neste Turbo+ LSA S4 5W-30



Neste Turbo+ LSA-II 10W-40



Neste Turbo+ NEX 10W-30



Neste Turbo+ NEX 10W-40



Funkcje i korzyści

- Doskonały rozruch w niskich temperaturach
- Poprawa ekonomii paliwowej
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Zapewnia niską emisję
- Głównie do silników Euro 5 i Euro 6
- Low SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka)
- Do pojazdów wyposażonych w filtr DPF

- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Zapewnia niską emisję
- Zapewnia doskonałą czystość silnika
- Stworzony z myślą o silnikach Euro 5 i Euro 6
- Low SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka)
- Do samochodów wyposażonych w DPF

- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Wpływa na ekonomię paliwową
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Zapewnia doskonałą czystość silnika
- Do samochodów wyposażonych w DPF

- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Wpływa na ekonomię paliwową
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Zapewnia niską emisję
- Do samochodów wyposażonych w DPF

Specyfikacje

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN
ACEA E8/E11/E7, E6/E9
JASO DH-2
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Cummins CES 20086, CES 20081
Deutz DQC IV-10 LA
Ford WSS-M2C213-A1
Iveco 18-1804 TLS E9
MAN M 3477, M 3271-1
MTU Type 2.1
Renault VI RLD-2, VI RLD
Volvo VDS-4, VDS-3

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4
ACEA E8/E11/E7, E6/E9
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Cummins CES 20086, 20081
Detroit Diesel DFS 93K222
Deutz DQC IV-18 LA
JASO DH-2
Mack EO-O Premium Plus, EO-N
MAN M3477
MB 228.51, MB 228.31
MTU Type 3.1
Renault RLD-2, RLD
Voith Class B
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4
ACEA E11, E9
JASO DH-2
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Cummins CES 20086, CES 20081
Detroit Diesel DFS 93K222
MAN M 3575
MTU Type 2.1
Renault VI RLD-2, RLD
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN
ACEA E11/E7, E9
JASO DH-2
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Cummins CES 20086, CES 20081
Detroit Diesel DFS 93K222
MAN M 3575
Renault VI RLD-2, RLD
Scania Low Ash
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

Aprobaty OEM

Deutz DQC IV-18 LA
Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N
MAN M 3677
MAN M 3775
MB-Approval 228.31
MB-Approval 228.51
MB-Approval 228.52
MTU Type 3.1
Renault VI RLD-3
Scania LDF-4
Volvo VDS-4.5

DTFR 15C120 (MB-228.52)
Mack EO-S-4.5
MAN M 3775
Renault RLD-3
Volvo VDS-4.5

DQC III-18 LA
Mack EOS-4.5
MAN M 3775
MB-Approval 228.31
Renault VI RLD-3
Volvo VDS-4.5

DQC III-18LA
Mack EOS-4.5
MAN M 3775
DTFR 15C100 (MB-228.31)
MTU 2.1
Renault VI RLD-3
Volvo VDS-4.5

Neste Turbo+ VPX 15W-40



- Wpływa na ekonomię paliwową
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Zapewnia doskonałą czystość silnika
- Specjalnie dla przemysłowych i morskich silników wysokoprężnych Volvo Penta, które wymagają normy Volvo VDS-4.5
- Low SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka)
- Do samochodów wyposażonych w DPF

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4
ACEA E11/E7, E9
JASO DH-2
Allison TES 439
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Cummins CES 20086, CES 20081
Detroit Diesel DFS 93K222
Deutz QDC III-10 LA
MAN M 375
MTU Type 2.1
Renault VI RLD-2, RLD
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

Deutz QDC III-18 LA
Mack EOS-4.5
MAN M 3775
DTFR 15C100 (MB-228.31)
Renault VI RLD-3
Volvo VDS-4.5

Neste Turbo+ S3 10W-40



- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Wpływa na ekonomię paliwową
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Doskonale właściwości przeciuzużyciowe
- Wyprodukowany głównie dla silników Scania wymagających normy LDF-3

API CF, CD
ACEA E4/E7
Mack EO-N
Renault VI RLD-2, VI RLD
Volvo VDS-3, VDS-2

MAN M 3277
MB-Approval 228.5
Scania LDF-3

Neste Turbo+ S5 5W-20



- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Większa oszczędność paliwa
- Doskonali rozruch w niskich temperaturach
- Zapewnia czystość silnika
- Do najnowszych silników Scania, wymagających specyfikacji LDF-5

ACEA E4/E7
Cummins CES 20077, CES 20076
Deutz QDC IV-10
Iveco 18-1804 TFE
MB 235.28
MTU Type 3, Type 2
Renault VI RLD
Scania LDF-2
Volvo VDS-2

MAN M 3977
Scania LDF-5

Neste Turbo+ 5W-30



- Doskonali rozruch w niskich temperaturach
- Większa oszczędność paliwa
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Bardzo dobre właściwości czyszczące

ACEA E4/E7
Cummins CES 20077, CES 20076
Deutz QDC IV-10
Iveco 18-1804 TFE
MB 235.28
MTU Type 3, Type 2
Renault VI RLD
Scania LDF-2
Volvo VDS-2

Mack EO-N
MAN M 3277
MB-Approval 228.5
Renault VI RLD-2
Scania LDF-3
Volvo VDS-3

NESTE

Oleje silnikowe

Neste Turbo LXE 10W-40



Neste Turbo LXE 15W-40



Neste Turbo LXE 10W-30



Neste Turbo+ FA-4 5W-30



Funkcje i korzyści

- Wpływa na ekonomię paliwową
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe
- Dla pojazdów wymagających specyfikacji ACEA E7 lub API CI-4 oraz starszych
- Szeroki zakres temperatur pracy

- Wpływa na ekonomię paliwową
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe
- Dla pojazdów wymagających specyfikacji ACEA E7 lub API CI-4 oraz starszych

- Wpływa na ekonomię paliwową
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe
- Dla pojazdów wymagających specyfikacji ACEA E7 lub API CI-4 oraz starszych

- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Większa oszczędność paliwa
- Zapewnia niską emisję
- Zapewnia czystość silnika
- Do silników nowej generacji, które wymagają olejów o niskiej lepkości

Specyfikacje

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL
ACEA E7/E5/E2
Global DHD-1
JASO DH-1
Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076
Deutz DQC III-10
MAN M 3275
MTU Type 2
Renault VI RLD
Volvo VDS-2

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL
ACEA E7/E5/E2
Global DHD-1
JASO DH-1
Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076
Detroit Diesel DFS 93K215
Deutz DQC III-10
MAN M 3275
MTU Type 2
Renault VI RLD
Volvo VDS-2

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4
API SL
ACEA E7/E5/E2
Global DHD-1
JASO DH-1
Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076
Deutz DQC III-10
MAN M 3275
MTU Type 2
Renault VI RLD
Volvo VDS-2

API FA-4/SN
JASO DH-2, DH-2F
Cummins CES 20087
Detroit Diesel DFS 93K223
MTU Type 2.1

Aprobaty OEM

Mack EO-N
DTRF 15B110 (MB-228.3)
Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3

Mack EO-N
DTRF 15B110 (MB-228.3)
Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3

Mack EO-N
MB-Approval 228.3
Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3

MB-Approval 228.61

Oleje przekładniowe, STOU, UTTO

Neste Farm Universal 10W-30



- Uniwersalny olej do sprzętu rolniczego (STOU)
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Szeroki zakres zastosowań
- Odpowiedni do mokrych hamulców

API CG-4, CF-4, CF, CE/SF
API GL-4
ACEA E3, E2, E1
Allison C-4, C-3
Caterpillar TO-2
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S
Ford WSS-M2C159B, C
JDM J20C
JDM J27
MF M1139, M1144, M1145
ZF TE-ML 06B, 06R, 07B

Neste Premium Gear UTTO



- Olej przekładniowo - hydrauliczny do maszyn rolniczych i leśnych
- Dobre właściwości EP (wysokociśnieniowe)
- Uniwersalny olej
- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy

API GL-4
Case MS 1206
Case MS 1207
Case MS 1209
Caterpillar TO-2
Ford M2C86-A, B, C
Ford M2C134-C, D
JDM J20A, C
JDM J20B, D
MF M1110, M1127A, M1135, M1143
MF CMS M1145
New Holland NH-410B
Volvo 97303 (VCE WB 101)

Neste Gear UTTO



- Olej przekładniowo - hydrauliczny do maszyn rolniczych i leśnych
- Dobre właściwości EP (wysokociśnieniowe)
- Uniwersalny olej
- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem

API GL-4
Allison C-4, C-3
Case MAT 3505
Ford M2C134-A, B, C, D
Ford M2C86-B, C
JDM J20A, B, C, J14B, C, J21A
Kubota UDT
MF M1135, M1141, M1143, M1145
Ford/New Holland FNHA-2-C-200.00 (hydraulic oil 134)
Ford/New Holland FNHA-2-C-201.00 (M2C-134D)
Versatile 23M, 24M
Volvo 97303 (VCE WB 101)

ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06N, 06R, 17E, 21F

Neste UTTO NEX WB2



- Bardzo dobre właściwości niskotemperaturowe
- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem
- Doskonała stabilność oksydacyjna
- Zapobiega wibracjom podczas hamowania
- Wyprodukowany z myślą o maszynach budowlanych Volvo VCE

Volvo 97304 (WB102)
Volvo 97303 (WB101)

NESTE

Oleje przekładniowe, STOU, UTTO

Neste Gear TO-4 10W



Neste Gear TO-4 30



Neste Pro Axle TDL 75W-90



Neste Pro Axle 75W-90



Funkcje i korzyści

- Dobra stabilność oksydacyjna
- Dobra ochrona przed zużyciem
- Wyprodukowany głównie dla maszyn Caterpillar wymagających specyfikacji TO-4
- Do stosowania w sezonie zimowym

- Dobra stabilność oksydacyjna
- Dobra ochrona przed zużyciem
- Wyprodukowany głównie dla maszyn Caterpillar wymagających specyfikacji TO-4
- Do stosowania w sezonie letnim

- Olej przekładniowy do przekładni, osi i mechanizmów różnicowych
- Odpowiedni zarówno dla układów wymagających API GL-4 jak i GL-5
- Doskonałe właściwości EP
- Szeroki zakres zastosowań
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Zmniejszone tarcie

- Olej przekładniowy do osi i dyferencjałów
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości EP
- Zmniejszone tarcie
- Dobra stabilność oksydacyjna
- Szczególnie nadaje się do przekładni napędowych Scania

Specyfikacje

API GL-4
API CF
API MT-1
Allison C-4
Caterpillar TO-4, TO-2
Komatsu KES 07.868.1
ZF TE-ML 03C, 07F

API GL-4
API CF
API MT-1
Allison C-4
Caterpillar TO-4, TO-2
Komatsu KES 07.868.1
ZF TE-ML 03C, 07F

SAE J2360
API GL-4/GL-5/MT-1
MIL-PRF-2105 E
ArvinMeritor 0-76-N
Mack GO-J
MAN 341 Typ E3 (Eaton Fuller)
MAN 342 Typ M3
Volvo 97312

API GL-5
Mack GO-J
MAN 342 M2
MIL-PRF-2105E
SAE J2360
SCANIA STO 1:0
ZF TE-ML 05A, 12M, 16B, 17B, 19B

Aprobaty OEM

DTFR 12B140 (MB-235.8)
MAN 341 Type Z2
MAN 342 Type S1
Scania STO 1:1 G (STO 1:0)
Scania STO 2:0 A FS
ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A

Neste Pro Axle 75W-140



- Olej przekładniowy do mostów i przekładni
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości EP (wysokociśnieniowe)
- Zmniejszone tarcie
- Dobra stabilność oksydacyjna
- Szczególnie nadaje się do przekładni pojazdów marki Scania

API GL-5
MIL-L-2105 D
Scania STO 1:0

Neste Premium Axle 80W-90



- Olej przekładniowy do osi i dyferencjałów
- Doskonałe właściwości EP
- Poprawa ekonomii paliwowej
- Zmniejszone tarcie

SAE 80W-90, API GL-5
API MT-1, MIL-L-2105 D
SAE J2360, AAM MS-2373
ARVIN MERITOR AXLES
DAF
IVECO
Mack GO-J
MAN 342 M2
MERITOR O-94
MERITOR O76-A
MERITOR O76-B
MERITOR O76-D
MIL-PRF-2105E
SCANIA STO 1:0
Volvo 97321
ZF TE-ML 04G, 05A, 07A,
08, 12M, 16B, 16C, 16D, 17B,
19B, 21A

Neste Premium Axle 80W-140



- Olej przekładniowy do osi i dyferencjałów
- Doskonałe właściwości EP
- Poprawa ekonomii paliwowej
- Zmniejszone tarcie

SAE 80W-140, API GL-5
API MT-1, MIL-L-2105 D
SAE J2360, AAM MS-2373
ARVIN MERITOR AXLES
DAF
IVECO
Mack GO-J
MAN 342 M2
MERITOR O-94
MERITOR O76-A
MERITOR O76-B
MERITOR O76-D
MIL-PRF-2105E
SCANIA STO 1:0
Volvo 97321
ZF TE-ML 04G, 05A, 07A,
08, 12M, 16B, 16C, 16D, 17B,
19B, 21A

Neste Axle 80W-90



- Olej przekładniowy do mostów i przekładni
- Efektywne dodatki przeciwutleniające i antypienne
- Wysokiej jakości dodatki EP i przeciwzuzyciowe

API GL-5
ZF TE-ML 07A, 08, 24A

Oleje przekładniowe, STOU, UTTO

Neste Axle 80W-140



Neste Axle LS 80W-90



Neste Pro Gear 75W-80



Neste Pro Gear 75W-90



Funkcje i korzyści

- Olej przekładniowy do mostów i przekładni
- Doskonała ochrona przed zużyciem
- Efektywne dodatki przeciwutleniające i antypienne

- Olej do przekładni o ograniczonym poślizgu (LS)
- Efektywne dodatki przeciwutleniające i antypienne
- Wysokiej jakości dodatki EP i przeciwzużyciowe

- Olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości EP
- Dobra stabilność oksydacyjna

- Olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości EP
- Dobra stabilność oksydacyjna

Specyfikacje

API GL-5
MIL-L-2105 D

API GL-5
MIL-L-2105 D ZF TE-ML 12C

API GL-4
Volvo 97307
ZF TE-ML 08, 13

API GL-4
MIL-L-2105

Aprobaty OEM

ZF TE-ML 05C, 21C

MAN 341 Z4
ZF TE-ML 01L, 02L, 16K

Neste Gear GL-4 80W-90



- Olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów
- Dobra stabilność oksydacyjna
- Dobra ochrona przed zużyciem

API GL-4

Neste Premium ATF Multi



- Płyn do automatycznych skrzyń biegów i skrzyń CVT
- Odpowiedni do samochodów osobowych i ciężarowych
- Bardzo szeroki zakres zastosowań
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Najwyższej klasy ochrona przed zużyciem
- Odpowiedni do wydłużonych okresów wymiany

Zalecany do samochodów:
 BMW
 Chrysler
 Ford
 Honda
 Hyundai
 Mercedes-Benz
 Mitsubishi
 Nissan
 Infiniti
 Subaru
 Toyota
 Lexus

Neste ATF-X



- Płyn do automatycznych skrzyń biegów samochodów ciężarowych
- Zmniejszone tarcie
- Dobra ochrona przed zużyciem
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy

Allison C-4
 Ford Mercon
 GM Dexron III, IIE, IID, II, B
 GM ATF Type A Suffix A, Type A
 Volvo 97325, 97335, 97340
 ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B

Oleje hydrauliczne

Neste Hydraulic 32 Super



Neste Hydraulic 46 Super



Neste Hydraulic 68 Super



Neste Hydraulic 32



Funkcje i korzyści

- Doskonale właściwości niskotemperaturowe
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonale właściwości przeciwzużyciowe
- Efektywna ochrona przed korozją

- Szczególnie nadaje się w sytuacji, gdy rozruch następuje w niskiej temperaturze, a temperatura pracy jest wysoka
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonale właściwości przeciwzużyciowe
- Efektywna ochrona przed korozją

- Odpowiedni do pracy na zewnątrz w bardzo wysokich temperaturach
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonale właściwości przeciwzużyciowe
- Efektywna ochrona przed korozją

- Doskonale właściwości niskotemperaturowe
- Szeroki zakres temperatur pracy
- Bardzo dobra odporność na ścinanie
- Efektywna ochrona przed korozją
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe

Specyfikacje

ISO VG 32
ISO 11158 HV
DIN 51524-3 HVLP
SS 15 54 34 AV
AFNOR NFE 48-603, NFE 48-690/1
Cincinnati Milacron P-68
Denison HF-0, HF-1, HF-2 (2003)
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

ISO VG 46
ISO 11158 HV
DIN 51524-3 HVLP
SS 15 54 34 AV
AFNOR NFE 48-603, NFE 48-690/1
Cincinnati Milacron P-70
Denison HF-0, HF-1, HF-2 (2003)
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

ISO VG 68
ISO 11158 HV
DIN 51524-3 HVLP
SS 15 54 34 AV
AFNOR NFE 48-603, NFE 48-690/1
Cincinnati Milacron P-69
Denison HF-0, HF-1, HF-2 (2003)
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

ISO VG 32
ISO 11158 HV
DIN 51524-3 HVLP
SS 15 54 34 AV
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

Smary

Neste Hydraulic 46



- Szczególnie nadaje się w sytuacji, gdy rozruch następuje w niskiej temperaturze, a temperatura pracy jest wysoka
- Szeroki zakres temperatur pracy
- Bardzo dobra odporność na ścinanie
- Efektywna ochrona przed korozją
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe

ISO VG 46
ISO 11158 HV
DIN 51524-3 HVL P
SS 15 54 34 AV
Eaton Vickers I-286-S,
M-2950-S

Neste Allrex EP 0, 1, 2



Neste Allrex EP M3



- Uniwersalny
- Dobra pompowność
- Dobre właściwości antykorozyjne
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP
- Do smarowania kół i łożysk (NLGI 2)
- Do systemów centralnego smarowania (NLGI 0, 1)

ISO 12924: ISO-L-XC(F)CIB0 / -XCCFB1 / -XCCIB2
NLGI 0, 1, 2
DIN 51502: KP0K-30 / KP1K-30 / KP2K-30

- * MAN 283 Li-P 2
- * MB Blatt 2670
- * Volvo std 127718
- * Neste Allrex EP 2

- Specjalny smar zawierający 3% dwusiarczku molibdenu
- Dobra stabilność mechaniczna
- Niezwykle dobra nośność
- Dobre zabezpieczenie przed korozją
- Uniwersalny
- Do ciężkich i uderowych obciążeń

ISO 6743: ISO-L-XCCIB2
NLGI 2
DIN 51502: KPF2K-30
MAN 285 Li-PF 2

Smary

Neste Allrex WR EP 2



Neste Superlix EP 2



Neste MP Grease



Neste OH Grease 2



Funkcje i korzyści

- Specjalny smar odporny na wymywanie
- Doskonała odporność na wymywanie
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP
- Bardzo dobra ochrona przed korozją
- Uniwersalny
- Do stosowania w maszynach rolnych, budowlanych i leśnych

- Zalecany głównie do smarowania łożysk kół i przegubów Cardana oraz do stosowania jako smar do podwozi
- Dobra wydajność w wysokich temperaturach
- Wysoki punkt kroplenia
- Doskonała stabilność mechaniczna
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP

- Uniwersalny
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP
- Dobre właściwości antykorozyjne
- Dobra przyczepność do powierzchni metalowych

- Specjalny smar przeznaczony do sprzętu pracującego w trudnych warunkach
- Doskonała przyczepność do powierzchni metalowych
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP
- Dobra ochrona przed obciążeniami udarowymi
- Doskonała ochrona przed wymywaniem

Specyfikacje

ISO 12924: ISO-L-XC(F)CIB2
NLGI 2
DIN 51502: KP2K-30

ISO 12924: ISO-L-XC(F)DIB2
NLGI 2
DIN 51502: KP2N-30
NLGI GC-LB
Volvo std 1277.2

ISO 12924: ISO-L-XC(F)CHB2
NLGI 2
DIN 51502: KP2K-30

ISO 12924: ISO-L-XC(F)CIB
2 NLGI 2
DIN 51502: KP 2K-300-S

Neste OH Grease 0



- Specjalny smar przeznaczony do sprzętu pracującego w trudnych warunkach, również w okresie zimowym
- Doskonała przyczepność do powierzchni metalowych
- Doskonała pompowność, również w okresie zimowym
- Dobra ochrona przed obciążeniami udarowymi
- Doskonała ochrona przed wymywaniem

ISO 12924: ISO-L-XD(F)CHB0
NLGI 0
DIN 51502: KP0K-40

Neste Molygrease



- Smar z dwusiarczkiem molibdenu
- Dobry na obciążenia udarowe
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP
- Doskonałe właściwości antykorozyjne
- Dobra stabilność mechaniczna

ISO 12924: ISO-L-XC(F)CHB2
NLGI 2
DIN 51502: KPF2K-30

Neste Center Grease 00 EP



- Smar do centralnych układów smarowania
- Doskonała pompowność
- Dobre właściwości niskotemperaturowe
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP
- Dobre właściwości antykorozyjne

ISO 12924: ISO-L-XD(F)BIB00
NLGI 00
DIN 51502: KP00G-40

Neste Avora Spray

- Smar w sprayu do otwartych przekładni i lin stalowych
- Dostępny jako smar lub spray
- Łatwy w aplikacji
- Doskonała ochrona przed korozją
- Doskonała ochrona przed wymywaniem
- Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe oraz EP

ISO 12924: ISO-L-XB(F)DIB0.5
NLGI 0.5
DIN 51502: OGP0.5N-20

Neste ReNew

Neste ReNew STOU 10W-30



Neste ReNew Hydraulic 32



Neste ReNew Hydraulic 46



Funkcje i korzyści

- Zrównoważony olej typu STOU
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Szeroki zakres zastosowań
- Odpowiedni do mokrych hamulców

- Zrównoważony olej hydrauliczny
- Szeroki zakres temperatur roboczych
- Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe
- Bardzo dobra odporność na ścinanie

- Zrównoważony olej hydrauliczny
- Szeroki zakres temperatur roboczych
- Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe
- Bardzo dobra odporność na ścinanie

Specyfikacje

API CG-4, CF-4, CF, CE, CD/SF, CD/SE
API GL-4
ACEA E3, E2, E1
Allison C-4, C-3
Case MS-1204, 1206, 1207, 1209
Caterpillar TO-2
CNH MAT 3525, 3526
Ford M2C 86B, 86C, 134D, 159B, 159C
Ford New Holland
82009201, 82009202, 82009203
John Deere J20C, J20D, J27
MF M1135, M1143, M1144, M1145
Sauer Sunstrand/Danfoss:
Hydrostatic Trans Fluid
Sperry Vickers/Eaton I-286-S, M2950S
ZF TE-ML 06B, 06R, 07B

ISO VG 32
ISO 11158 HV
DIN 51524-3 HVLPL
SS 15 54 34 AV
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

ISO VG 46
ISO 11158 HV
DIN 51524-3 HVLPL
SS 15 54 34 AV
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

Sustainable Technology by Neste

Say Yes to a more sustainable future

Neste ReNew™
Nowe, bardziej zrównoważone środki smarne do sprzętu rolniczego i budowlanego. Oszczędne produkty oparte na rafinowanych olejach bazowych.

SYNTACO

Wiodący dystrybutor Neste w Polsce

Syntaco sp. z o.o.
ul. Lutycka 11, 60-415 Poznań
tel. 783 005 006
e-mail: biuro@syntaco.pl
www.syntaco.pl

NESTE