

# MASZ MOC!



**“Tylko najlepsi będą w stanie sprostać wyzwaniu dla Twojej floty.”**

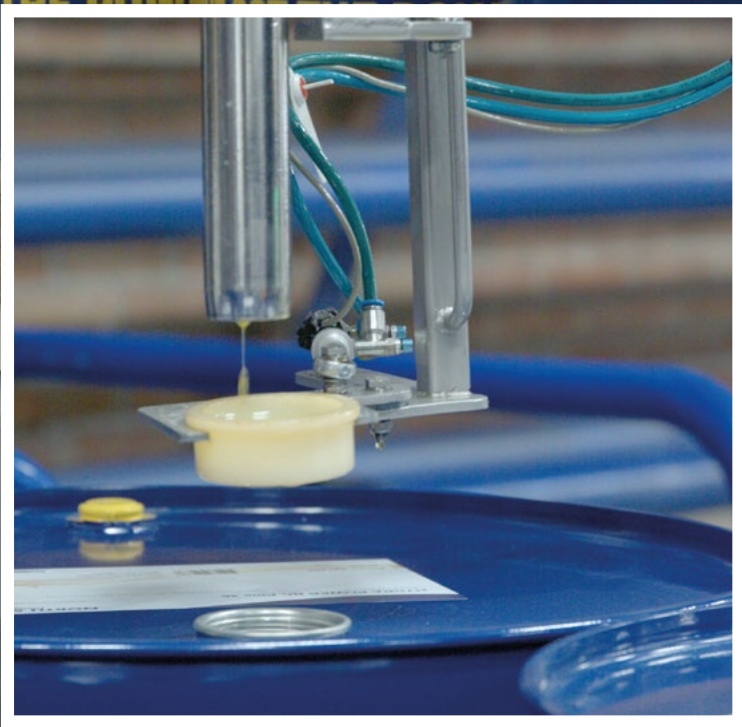
Oferujemy pełen zakres produktów do efektywnej konserwacji Twojej floty ciężkich pojazdów. Ponieważ tylko najwyższej jakości rozwiązania przynioszą oczekiwane rezultaty.



[www.northsealubricants.com](http://www.northsealubricants.com)

**NORTH SEA**  
LUBRICANTS

A stylized wave graphic in blue and yellow colors, positioned below the brand name.



WSTĘP.....	4
OLEJE SILNIKOWE DO WYSOKICH OBCIĄŻEŃ.....	6
RÓŻNY.....	10



# WYSOKIEJ JAKOŚCI SMARY



## ▲ Z North Sea Lubricants MASZ MOC!

**North Sea Lubricants jest niezależną firmą zajmującą się środkami smarnymi z siedzibą w Holandii. Wszystkie nasze produkty "MADE IN HOLLAND" są dostarczane do ponad 65 krajów na całym świecie.**

North Sea Lubricants działa w najnowocześniejszej fabryce smarów z certyfikatem ISO 9001: 2015 w porcie Rotterdam. Z tej lokalizacji pozyskujemy wysokiej jakości oleje bazowe i dodatki w najlepszych możliwych warunkach.

Mamy własne nabrzeże, które pozwala statkom morskim o pojemności do 7500 ton na cumowanie i dostarcza nam najwyższej jakości oleje bazowe z pierwszego tłoczenia. Nasza mieszalnia obejmuje: zakłady produkcyjne, zbiorniki, magazyny, biura, laboratorium kontroli jakości, zaplecze techniczne i dział badawczo rozwojowy.

**Mamy wszystko, czego potrzeba, aby zaoferować Tobie wysokiej jakości środki smarne, które spełniają wysokie standardy producentów oryginalnego sprzętu (OEM).**

North Sea Lubricants rozwija się szybciej niż kiedykolwiek wcześniej, rozszerzając się na sieć ponad 65 krajów na całym świecie. Nasi dystrybutorzy to uznani, ważni gracze na swoich rynkach. Wspierani doświadczeniem i wiedzą specjalistyczną North Sea Lubricants, a także wyjątkowym stosunkiem ceny do jakości, sprzedają naszą markę niezwykle dobrze na całym świecie. Nadal rośniemy z każdym mijającym rokiem, ponieważ dystrybutorzy zwiększają sprzedaż. Tymczasem nowe kraje chcą przyczynić się do rosnącego sukcesu firmy North Sea Lubricants, zostając jej dystrybutorami w swoim regionie.



# PORT ROTTERDAM

## MASZ MOC!

### ▲ ZATWIERDZONE PRZEZ OEM

Wiele naszych produktów zostało oficjalnie zatwierdzonych przez uznanych producentów OEM (Original Equipment Manufacturers), takich jak:

**MERCEDES-BENZ - VOLKSWAGEN - BMW - MAN - RENAULT - VOLVO - MACK - i inne**



## TIDAL POWER EHPD 10W-40

Kod produktu **72500**



TIDAL POWER EHPD 10W-40 to syntetyczny olej silnikowy o wysokiej wydajności, stworzony z myślą o silnikach Diesla w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, zarówno z turbosprężarką, jak i bez. Produkt ten jest przeznaczony do silników spełniających normy emisji spalin Euro-II, Euro-III oraz Euro-IV, a także do jednostek wyposażonych w układ oczyszczania spalin EGR i/lub SCR.

TIDAL POWER EHPD 10W-40 nie jest przeznaczony do silników Diesla z filtrem cząstek stałych (DPF). Olej ten oparty jest na syntetycznym oleju bazowym o wysokiej wydajności, wzbogaconym o starannie dobraną technologię dodatków, co zapewnia następujące właściwości:

- Wyjątkowa stabilność termiczna i odporność na utlenianie.
- Doskonała ochrona przed zjawiskiem „polerowania otworu”.
- Odpowiedni do silników niskoemisyjnych z systemami EGR i SCR technologia.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem, pienieniem i korozją.
- Właściwości niskotemperaturowe, zapewniające płynny rozruch w niskich temperaturach.
- Możliwość wydłużenia okresu między wymianami oleju.

**Zatwierdzone:** MB-Approval 228.5, MACK EO-N, Renault RLD-2, Volvo VDS-3, MAN 3271-1, MAN M3277, Deutz DQC IV-18

**Spełnia:** API CI-4, ACEA E4/E7, Deutz DQC-IV-10, Renault RXD, MTU Type 3, Cummins 20077, 20078

**Odpowiednie do stosowania:** Scania LDF-2

## TIDAL POWER HDX 10W-40

Kod produktu **72550**



TIDAL POWER HDX 10W-40 to uniwersalny olej silnikowy o bardzo wysokiej wydajności, stworzony z myślą o wysoko obciążonych silnikach Diesla w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, które pracują w trudnych warunkach przez cały rok. Jest przeznaczony do silników Euro-3, Euro-4 i Euro-5, wyposażonych w EGR i/lub SCR. Produkt ten nie jest odpowiedni dla pojazdów z filtrami DPF.

TIDAL POWER HDX 10W-40 został opracowany na bazie wysoko rafinowanego rozpuszczalnika mineralnego oraz syntetycznego, w połączeniu ze specjalnym pakietem dodatków, aby osiągnąć następujące właściwości:

- Wyjątkowa stabilność termiczna i utleniająca.
- Bardzo dobra dyspersja oraz właściwości czyszczące.
- Wysokie właściwości przeciw pienne, przeciw zużyciowe i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed polerowaniem cylindrów.
- Wydłużone okresy między wymianami.

**Zatwierdzone:** MB-approval 228.3, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, Mack EO-N

**Przewyższa:** API CI-4/SL, ACEA E7, ACEA A3/B4, CAT ECF-1a, ECF-2, JASO DH-1, DCC 93K215, MTU Type 2, Deutz DQC-III-10, Mack EO-M, Global DHD-1, MAN M 3275, Cummins CES 20077, 20078

## TIDAL POWER HDX 15W-40

Kod produktu **72560**



TIDAL POWER HDX 15W-40 to uniwersalny olej silnikowy o wyjątkowej wydajności, stworzony z myślą o silnikach wysokoprężnych o dużym obciążeniu w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, które pracują w trudnych warunkach przez cały rok. Jest przeznaczony do silników Euro-3, Euro-4 i Euro-5, wyposażonych w EGR i/lub SCR. Produkt ten nie jest odpowiedni dla pojazdów z filtrem cząstek stałych (DPF).

TIDAL POWER HDX 15W-40 został opracowany na bazie wysoko rafinowanego rozpuszczalnika mineralnego, wzbogaconego o specjalny pakiet dodatków, aby osiągnąć następujące właściwości:

- Wyjątkowa stabilność termiczna i utleniająca.
- Bardzo dobra dyspersja oraz właściwości czyszczące.
- Wysokie właściwości przeciw pienne, przeciw zużyciowe i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed polerowaniem cylindrów.
- Wydłużone okresy między wymianami.

**Zatwierdzone:** MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3, MACK EO-N, Renault RLD-2

**Spełnia:** API CI-4/SL, ACEA E7, DCC 93K215, Global DHD-1, JASO DH-1, Deutz DQC-III, MTU Type 2, MB 228.1, CAT ECF-1a, CAT ECF-2, MAN M 3275, Cummins CES 20077, 20078

## TIDAL POWER HD 15W-40

Kod produktu **72600**



TIDAL POWER HD 15W-40 to wysokowydajny, uniwersalny olej mineralny, stworzony z myślą o wysoko obciążonych silnikach Diesla w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, które pracują w trudnych warunkach przez cały rok. Jest przeznaczony do silników Euro-1, Euro-2 i Euro-3, wyposażonych w EGR i/lub SCR. Produkt ten nie jest odpowiedni dla pojazdów z filtrami DPF.

TIDAL POWER HD 15W-40 został opracowany na bazie wysoko rafinowanych rozpuszczalników, w połączeniu z wyspecjalizowanym pakietem dodatków, aby osiągnąć następujące właściwości:

- Wyjątkowa stabilność termiczna i utleniająca.
- Wyjątkowa stabilność termiczna i utleniająca.
- Bardzo dobra dyspersyjność oraz właściwości czyszczące.
- Wysokie właściwości przeciw pienne, przeciw zużyciowe i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed polerowaniem cylindrów.
- Nieodpowiedni do silników z filtrem cząstek stałych. (DPF-y).

**Przekroczone:** API CG-4, ACEA E2, MB 228.1, MAN M271, Volvo VDS, Renault RD, MTU Type 1

## TIDAL POWER HD 20W-50

Kod produktu **72610**



TIDAL POWER HD 20W-50 to uniwersalny olej silnikowy o wysokiej wydajności, stworzony z myślą o wysoko obciążonych silnikach Diesla w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, które pracują w trudnych warunkach przez cały rok. Jest przeznaczony do silników Euro-1, Euro-2 i Euro-3, wyposażonych w EGR i/lub SCR. Produkt ten nie jest odpowiedni dla pojazdów z filtrem cząstek stałych (DPF).

TIDAL POWER HD 20W-50 został opracowany na bazie wysoko rafinowanej bazy mineralnej rozpuszczalnika, w połączeniu z unikalnym pakietem dodatków, aby osiągnąć następujące właściwości:

- Wyjątkowa stabilność termiczna i odporność na utlenianie.
- Doskonała dyspersyjność oraz właściwości czyszczące.
- Wysokie właściwości przeciw pienne, przeciw zużyciowe i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed polerowaniem cylindra.

**Przewyższa:** API CG-4, ACEA E2, MB 228.1, MAN M271, Volvo VDS, MTU Type 1, Renault RD



## TIDAL MONO POWER CF 10W

Kod produktu **72620**

TIDAL MONO POWER CF 10W to olej do silników wysokoprężnych o dużej mocy, zaprojektowany w celu spełnienia wymagań różnorodnych silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach.

TIDAL MONO POWER CF10W nadaje się do szerokiego zakresu zastosowań zarówno nad rogach, jak i poza nimi, w których zalecany jest olej API CF.

TIDAL MONO POWER CF 10W oparty jest na wysokiej jakości rafinowanym oleju bazowym virgin, wzbogaconym o specjalny pakiet dodatków, co zapewnia następujące właściwości:

- Wysoka stabilność termiczna i odporność na utlenianie.
- Efektywne zapobieganie zużyciu, korozji oraz pienieniu.
- Doskonałe właściwości dyspersyjne i czyszczące.

**Przewyższa:** API: CF-4/SG, MTU Type 2, CCMC G2/D1, MIL-L-46152, CAT TO-2, MB 228.0, ACEA E2-96



## TIDAL POWER HDX 20W-50

Kod produktu **72630**

TIDAL POWER HDX 20W-50 to uniwersalny olej silnikowy o wyjątkowej wydajności, stworzony z myślą o silnikach wysokoprężnych o dużym obciążeniu w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, które pracują w trudnych warunkach przez cały rok. Jest przeznaczony do silników Euro-3, Euro-4 i Euro-5, wyposażonych w EGR i/lub SCR. Produkt ten nie jest odpowiedni dla pojazdów z filtrem cząstek stałych (DPF).

TIDAL POWER HDX20W-50 został opracowany na bazie wysoko rafinowanego rozpuszczalnika mineralnego, wzbogaconego o specjalny pakiet dodatków, co pozwala na osiągnięcie następujących właściwości:

- Wyjątkowa stabilność termiczna i utleniająca.
- Bardzo dobra dyspersyjność oraz właściwości czyszczące.
- Wysokie właściwości przeciw pniące, przeciw zużyciowe i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed polerowaniem cylindrów.
- Wydłużone okresy między wymianami.

**Przekracza normy:** API CI-4, API SL, MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, ACEA E7, Renault RLD-2, MAN EO-N, DeutzDQC-III, DDC 93K215, CAT ECF-1a, Global DHD-1, JASO DH-1, MTU Type 2, Cummins CES 20077/20078.



## TIDAL MONO POWER CF 20W-20

Kod produktu **72640**

TIDAL MONO POWER CF 20W-20 to olej przeznaczony do silników wysokoprężnych o dużej mocy, stworzony w celu zaspokojenia potrzeb różnych silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach.

TIDAL MONO POWER CF20W-20 nadaje się do szerokiego zakresu zastosowań zarówno na autostradach, jak i w terenie, gdzie zalecany jest olej API CF.

TIDAL MONO POWER CF 20W-20 oparty jest o niskiej jakości rafinowanym oleju bazowym virgin, wzbogaconym o specjalny pakiet dodatków, co zapewnia następujące właściwości:

- Wysoka stabilność termiczna i odporność na utlenianie.
- Efektywne zapobieganie zużyciu, korozji oraz pienieniu.
- Doskonałe właściwości dyspersyjne i czyszczące.

**Przewyższa:** API CF-4/SG, MTU Type 2, CCMC G2/D1, MIL-L-46152. MB 228.0, ACEA E2-96



## TIDAL POWER SUPER UHPD 10W-40

Kod produktu **72650**

TIDAL POWER SUPER UHPD 10W-40 to olej silnikowy o wysokiej wydajności, oparty na 100% syntetycznej technologii, przeznaczony do silników Diesla w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, zarówno z turbosprężarką, jak i bez. Produkt ten jest dedykowany do silników spełniających normy emisji Euro-II, Euro-III, Euro-IV oraz Euro V, a także do silników wyposażonych w system oczyszczania spalin EGR i/lub SCR.

TIDAL POWER SUPERUHPD 10W-40 nie jest przeznaczony do silników Diesla z filtrem cząstek stałych (DPF). Olej ten oparty jest na wysokowydajnym syntetycznym oleju bazowym, wzbogaconym o starannie dobraną technologię dodatków, co zapewnia następujące właściwości:

- Wyjątkowa stabilność termiczna i odporność na utlenianie.
- Doskonała ochrona przed zjawiskiem „polerowania otworu”.
- Odpowiedni do silników niskoemisyjnych z systemami EGR i SCR. Technologia.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem, pienieniem i korozją.
- Właściwości niskotemperaturowe, które zapewniają płynny rozruch w niskich temperaturach.
- Możliwość wydłużenia okresu między wymianami oleju.

**Przewyższa:** ACEA E4/E7, API CF, MB 228.5, MAN M3277, MTU typ 3, Deutz DQC III-10, Volvo VDS-3, Renault RVI RLD-2, Mack EO-N, Scania LDF-3, wydłużony okres między wymianami oleju DAF.



## TIDAL MONO POWER CF 30 /CF 40 /CF 50

Kod produktu **72660/680/700**

TIDAL MONO POWER CF 30 to olej do silników wysokoprężnych o wysokiej wydajności, stworzony w celu zaspokojenia potrzeb różnych silników wysokoprężnych działających w ekstremalnych warunkach.

TIDAL MONOPOWER CF 30 jest odpowiedni do szerokiego zakresu zastosowań zarówno na drogach, jak i poza nimi, w których zaleca się olej API CF.

TIDAL MONO POWER CF 30 oparty jest na wysokiej jakości rafinowanym oleju bazowym virgin, wzbogaconym o specjalny zestaw dodatków, co zapewnia następujące właściwości:

- Wysoka stabilność termiczna i oksydacyjna.
- Efektywne zapobieganie zużyciu, korozji i pienieniu.
- Doskonałe właściwości dyspergujące i czyszczące.

**Przewyższa:** API CF-4/SG, MTU Type 2, CCMC G2/D1, MIL-L-46152, MB 228.0, ACEA E2-96.





## TIDAL POWER SPECIAL UHPD 5W-20

Kod produktu **72801**



TIDAL POWER SPECIAL UHPD 5W-20 to olej do silników wysoko-  
prężnych o wyjątkowej wydajności, stworzony w celu zapewnienia  
doskonałej ochrony oraz oszczędności paliwa w nowoczesnych,  
wysokowydajnych silnikach niskoemisyjnych, eksploatowanych  
w trudnych warunkach drogowych.

TIDAL POWERSPECIAL UHPD 5W-20 został starannie zaprojektowa-  
ny, aby spełniać najnowsze normy MAN M 3977 dla nowoczesnych  
silników wysokoprężnych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF).

TIDALPOWER SPECIAL UHPD 5W-20 powstał na bazie olejów ba-  
zowych o zaawansowanej technologii syntetycznej, które zapewnia-  
ją doskonałą płynność w niskich temperaturach, stabilność lepkości  
w wysokich temperaturach, kontrolę lotności oraz przyczyniają się do  
poprawy oszczędności paliwa, w połączeniu ze specjalnym pakie-  
tem dodatków, aby osiągnąć pożądane właściwości.

- Wyjątkowa ochrona przed polerowaniem, zużyciem i korozją lufy.
- Doskonała płynność w niskich temperaturach.
- Efektywnai wydłużona trwałość układów wydechowych wyposa-  
żony w filtr cząstek stałych.
- Wyjątkowa efektywnośćpaliwowa.

**Zatwierdzone:** MAN M3977

## TIDAL POWER SPECIAL UHPD 10W-40

Kod produktu **72810**



TIDAL POWER SPECIAL UHPD 10W-40 to olej MID SAPS  
o superwysokiej wydajności, który oszczędza paliwo i jest przezna-  
czony do wysoko obciążonych silników Diesla w lekkich i ciężkich  
pojazdach użytkowych, pracujących w trudnych warunkach przez  
cały rok, zasilanych paliwem wysokoprężnym o niskiej zawartości  
siarki (maks. 50 ppm).Produkt ten jest dedykowany do silników Euro  
5 i Euro 6, wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF). Nadaje się  
również o pojazdów z układem oczyszczania spalin EGR i/lub SCR.

TIDAL POWER SPECIAL UHPD 10W-40 został opracowany na ba-  
zie wysoko rafinowanej, w 100% syntetycznej, w połączeniu ze spe-  
cjalnym pakietem dodatków, aby osiągnąć następujące właściwości:

- Wyjątkowa stabilność termiczna i oksydacyjna.
- Bardzo dobra dyspersyjność oraz właściwości czyszczące.
- Wysokie właściwości przeciw pienne, przeciw zużyciowe  
i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed „polerowaniem cylindra”.
- Wydłużone okresy między wymianami oleju do 150 000 km.
- Odpowiedni do silników z filtrem cząstek stałych.

**Zatwierdzone:** Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3,  
Deutz DQC IV-18 LA, MB-Approval 228.51, MTU 3.1

**Spełnia:** ACEA E4/E7/E8/E11 (+ E6 & E9), API CK-4, MB  
228.52, MB 228.31, Renault VI RLD-4, MTU Type 2.1, MAN M3775,  
MAN M3477, MAN M3271-1, Cummins CES 20086, Cummins CES  
20081, Cat ECF-3, Jaso DH-2-17, Detroit 93K222, Scania Low-As

## TIDAL POWER SPECIAL UHPD 5W-30

Kod produktu **72820**



TIDAL POWER SPECIAL UHPD 5W-30 to olej o superwysokiej wy-  
dajności „MID SAPS”, który oszczędza paliwo i jest oparty na 100%  
syntetycznej technologii. Przeznaczony jest do wysoko obciążonych  
silników Diesla w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, które  
pracują w trudnych warunkach przez cały rok i są zasilane paliwem  
Diesel o niskiej zawartości siarki (maks. 50 ppm).

TIDAL POWER SPECIAL UHPD 5W-30 jest dedykowany silnikom  
Euro-5 i Euro-6, które są wyposażone w filtr cząstek stałych (DPF).  
Produkt ten nadaje się również do pojazdów z układami oczyszczania  
spalin EGR i/lub SCR.

TIDALPOWER SPECIAL UHPD 5W-30 został opracowany na bazie  
wysokorafinowanej syntetycznej, w połączeniu ze specjalnym pakie-  
tem dodatków, aby osiągnąć następujące właściwości:

- Wyjątkowa stabilność termiczna i odporność na utlenianie.
- Bardzo dobra dyspersyjność oraz właściwości czyszczące.
- Wysokie właściwości przeciw pienne, przeciw zużyciowe  
i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed „polerowaniem cylindra”.
- Wydłużone interwały między wymianami do 150000 km.
- Odpowiedni do silników z filtrem cząstek stałych(DPF).
- Oszczędność paliwa.

**Zatwierdzone:** MB-Approval 228.51, MAN M3677 - 3775,  
Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5, MACK EOS-4.5, Renault VI RLD-3

**Spełnia:**ACEA E4/E7/E8/E11 (+ E6 & E9), MB 228.52/228.31,  
API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, MTU Type 3.1 / 2.1, MAN 3777,  
MAN M3691, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-4, JASO DH-2, Cum-  
mins CES 20086, Cummins CES 20081, CAT ECF-3, DCC 93K222,  
DCC 93K218

## BRENTAG ADBLUE

Kod produktu **74220**



BRENTAG ADBLUE to wyjątkowo czysty roztwór, stworzony  
specjalnie dla silników Diesla z systemem SCR. Jest wtryskiwany do  
spalin w celu redukcji szkodliwych emisji NOx oraz spełnienia normy  
emisji Euro 5 i Euro 6.

Związki chemiczne;  
BRENTAGADBLUE to roztwór mocznika w wodzie  
demineralizowanej.

BRENTAG ADBLUE jest produkowany zgodnie z normami ISO, co  
zapewnia najwyższą jakość. Zawiera około 32,5% mocznika i jest  
znany również jako AUS 32 ((NH<sub>2</sub>)<sub>2</sub>CO).

Jak to funkcjonuje?

BRENTAG ADBLUE redukuje szkodliwe emisje poprzez reakcję  
chemiczną w układzie wydechowym SCR.Ta reakcja zachodzi, gdy  
BRENTAG ADBLUE jest wtryskiwany do spalin wewnątrz katalizatora  
silnika wysokoprężnego. Nieoczyszczone spaliny zawierają tlenki  
azotu (NOx), które stanowią główne zanieczyszczenie powietrza.

BRENTAG ADBLUE jest szczególnie stosowany w celu ograniczenia  
emisji tego zanieczyszczenia.

**Przewyższa:** DIN 70070, ISO 22241-1



## TIDAL POWER SXPB 15W-40

Kod produktu **75120**

TIDAL POWER SXPB 15W-40 to olej uniwersalny MID SAPS o wysokiej wydajności, oparty w 100% na syntetycznej technologii, przeznaczony do wysoko obciążonych silników Diesla w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych przez cały rok. Jest odpowiedni do silników Euro-4, Euro-5 i Euro-6 wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF) oraz do silników Diesla z układem oczyszczania spalin EGR i/lub SCR.

TIDAL POWER SXPB 15W-40 został stworzony na bazie wysoko rafinowanej syntetycznej bazy w połączeniu z unikalnym pakietem dodatków, aby osiągnąć następujące właściwości:

- Wyjątkowa stabilność termiczna i oksydacyjna.
- Bardzo dobra dyspersyjność oraz właściwości czyszczące.
- Wysokie właściwości przeciw pienne, przeciw zużyciowe i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed „polerowaniem cylindrów”.
- Wydłużone okresy między wymianami.
- Zgodność z najsurowszymi europejskimi normami dotyczącymi emisji.

**Zatwierdzone:** Volvo VDS 4.5, Mack EOS-4.5, Renault RLD-3, MB-Approval 228.31

**Przewyższa:** API CK-4, ACEA E7/E11 (+ E9), Cummins CES 20086, DFS 93K222, DQC IV-18 LA, CAT ECF-3, MTU Cat 2.1, IVECO, JASO DH-2



## TIDAL POWER SXPB 10W-40

Kod produktu **75130**

TIDAL POWER SXPB 10W-40 to oszczędzający paliwo super MID SAPS, wysokowydajny uniwersalny olej, przeznaczony do silników wysokoprężnych o dużym obciążeniu w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, pracujących w trudnych warunkach przez cały rok, zasilanych paliwem wysokoprężnym o niskiej zawartości siarki (maks. 50 ppm). Produkt ten jest odpowiedni do silników Euro-4, Euro-5 i Euro-6, wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF). Nadaje się również do pojazdów z układami oczyszczania spalin EGR i/lub SCR.

TIDAL POWER SXPB 10W-40 jest formułowany na bazie wysokiej jakości rafinowanej syntetycznej, w połączeniu ze specjalnym pakietem dodatków, aby osiągnąć następujące właściwości:

- Wyjątkowa stabilność termiczna i utleniająca.
- Bardzo dobra dyspersja oraz właściwości czyszczące.
- Wysokie właściwości przeciw pienne, przeciw zużyciowe i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed „polerowaniem cylindra”.
- Wydłużone okresy między wymianami do 150 000 km.
- Odpowiedni do silników z filtrem cząstek stałych (DPF).
- Oszczędność paliwa.

**Zatwierdzone:** MB-Approval 228.51, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3, MACK EOS-4.5

**Przewyższa:** API CK-4, ACEA E7/E8/E11 (+E6 & E9), Deutz DQC-IV-18-LA, Renault RXD, Caterpillar ECF-3, Cummins 20086, DAF, IVECO, MTU 3.1, Detroit Diesel DCC93K222, MAN M3477, JASO DH-2





### TIDAL POWER SXPД 10W-30

Kod produktu **75140**



Syntetyczny olej silnikowy MID SAPS Heavy Duty Diesel Engine Oil TIDAL POWER SXPД 10W-30 to oszczędzający paliwo olej uniwersalny MID SAPS o wyjątkowej wydajności, oparty na 100% technologii syntetycznej, przeznaczony do silników Diesla o dużym obciążeniu w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych przez cały rok. Jest odpowiedni do silników Euro-4, Euro-5 i Euro-6 wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF) oraz do silników Diesla z układem oczyszczania spalin EGR i/lub SCR.

TIDAL POWER SXPД 10W-30 został opracowany na bazie wysoko rafinowanej syntetycznej bazy olejowej w połączeniu z unikalnym pakietem dodatków, aby osiągnąć następujące właściwości:

- Wyjątkowa stabilność termiczna i oksydacyjna.
- Bardzo dobra dyspersyjność oraz właściwości czyszczące.
- Wysokie właściwości przeciwpieniące, przeciwzużyciowe i antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed „polerowaniem cylindrów”.
- Wydłużone okresy między wymianami.
- Zgodność z najsurowszymi europejskimi normami dotyczącymi emisji.

**Zatwierdzone:** Volvo VDS-4.5, MACK EOS-4.5, Renault VI RLD-3, MB-Approval 228.31

**Przewyższa:** API CK-4, ACEA E7/E8/E11 (+E6 & E9), CAT ECF-3, DFS 93K222, DQC IV-18 LA, Cummins CES 20086, MAN 3775

**Odpowiednie do stosowania:** IVECO, DAF PSQL 2.1E, JASO DH-2

### TIDAL POWER SXPД 5W-30

Kod produktu **75150**



TIDAL POWER SXPД 5W-30 to oszczędzający paliwo olej silnikowy klasy super MID SAPS, wysokowydajny, uniwersalny olej zaprojektowany z myślą o silnikach Diesla o wysokim obciążeniu w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych przez cały rok i zasilanych olejem napędowym o niskiej zawartości siarki (maks. 50 ppm). Przeznaczony do silników spełniających normy Euro-4, Euro-5 oraz Euro-6, wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF). Produkt odpowiedni także do pojazdów wyposażonych w systemy EGR i/lub SCR.

TIDAL POWER SXPД 5W-30 został opracowany na bazie wysoko rafinowanego syntetycznego oleju bazowego w połączeniu ze specjalnym pakietem dodatków, aby zapewnić następujące właściwości:

- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna.
- Bardzo dobre właściwości dyspergujące i czyszczące.
- Wysoka odporność na pienienie, zużycie i korozję.
- Doskonała ochrona przed „polerowaniem cylindrów”.
- Wydłużone okresy między wymianami do 150 000 km.
- Odpowiedni do silników wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF).
- Oszczędność paliwa.

**Zatwierdzone:** MB-Approval 228.51, Volvo VDS 4.5, MACK EOS-4.5, Renault RLD-3

**Przewyższa:** API CK-4, ACEA E6/E9, Deutz DQC-IV-18-LA, Cummins CES 20086, Renault RXD / RGD, MTU Type 3.1, DAF, IVECO, ECF-3, DDC93K222, MAN M 3477, MAN M3777, MAN M3677

### TIDAL POWER HDX EXTRA 15W-40

Kod produktu **75200**



TIDAL POWER HDX EXTRA 15W-40 to uniwersalny olej silnikowy o wyjątkowej wydajności, stworzony z myślą o wysokobciążonych silnikach Diesla w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, które pracują w trudnych warunkach eksploatacyjnych, zwłaszcza w połączeniu z paliwami o wysokiej zawartości siarki. Olej ten jest odpowiedni do całorocznego stosowania w silnikach Euro-3, Euro-4 i Euro-5, które są wyposażone w systemy EGR i/lub SCR. Produkt ten nie jest przeznaczony do pojazdów z filtrami DPF.

TIDAL POWER HDX EXTRA 15W-40 został stworzony na bazie wysoko rafinowanych olejów API CI-4/SL, ACEA E7, MAN M 3275, CAT ECF-1a, JASO DH-1, rozpuszczalnikowy surowiec mineralny połączony ze specjalnym zestawem dodatków w celu uzyskania następujących właściwości:

- Wyjątkowa stabilność termiczna i utleniająca.
- Doskonała dyspersyjność oraz właściwości czyszczące.
- Bardzo dobra odporność na paliwo o wysokiej zawartości siarki.
- Wysokie właściwości przeciwpieniące, przeciwzużyciowe oraz antykorozyjne.
- Doskonała ochrona przed polerowaniem cylindrów.
- Wydłużone interwały między wymianami.

**Przewyższa:** MB 228.3, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, Mack EO-N, API CI-4/SL, ACEA E7, MAN M 3275, CAT ECF-1a, JASO DH-1, DCC 93K215, MTU Type 2, Deutz DQC-III-10, Global DHD-1, Cummins CES 20077, 20078



SILVER  
CERTINA

DEKAMARKT

NORTH SEA  
LUBRICANTS

Max KREBBLI  
Simon KNAF

TREFOIL  
INDUSTRIAL OIL

MDM  
MOTORSPORT

PIRELLI

BMW maakt rijden geweldig

MDM  
MOTORSPORT

“Poczuj moc naszych olejów.”

# MASZ MOC!



[www.syntaco.pl](http://www.syntaco.pl)

