

# Sięgnij po Q8 Oils

AUTOMOTIVE HDDO

*Wysokoparametrowe  
środki smarne dla  
pojazdów użytkowych*



[www.olejeQ8Oils.pl](http://www.olejeQ8Oils.pl)

# Wysokoparametrowe środki smarne dla pojazdów użytkowych

OLEJE SILNIKOWE

OLEJE PRZEKŁADNIOWE

OLEJE DO OSI

ATF

SMARY

OLEJE HYDRAULICZNE



# Do pracy w ciężkich warunkach



Oleje HDDO Q8 Formula Truck z Q8Oils do pracy w ciężkich warunkach zostały sprawdzone w wielu zastosowaniach. Gama nadaje się do każdej floty samochodów ciężarowych zwiększając sprawność silnika, wydłużając okres pomiędzy wymianą. Są niskopopiołowe dzięki czemu lepiej chronią silnik i obniżają zużycie paliwa.

## Wybierając Q8Oils zyskujesz także...

### Pełną ofertę produktów

Q8Oils oferuje szeroką gamę wysokiej jakości środków smarnych do pracy w ciężkich warunkach. Gama ta obejmuje oleje silnikowe, przekładniowe, do skrzyń biegów oraz hydrauliczne i jest stosowana – i zatwierdzona - przez wszystkich liczących się producentów pojazdów.

Oleje Q8 Formula Truck od Q8Oils to wysokiej jakości środki smarne przewyższające wymagania najbardziej rygorystycznych producentów silników oraz specyfikacji międzynarodowych ACEA, API i JASO. Q8 Formula Truck to gama syntetycznych olejów do silników diesla charakteryzujących się niską lepkością, wysokimi parametrami i spełniających wymagania najnowszych silników Euro IV, Euro V oraz Euro VI.

### Ochrona silnika

Producenci silników muszą zachować chwiejną równowagę pomiędzy skutecznością oleju i zmniejszeniem zużycia silnika. Q8Oils oferuje oleje HTHS dla samochodów ciężarowych, które zmniejszają zużycie paliwa i chronią silnik.

Pod względem osiągnięć i maksymalizowania sprawności silnika oleje Q8 Formula Truck są najlepsze w swojej klasie. Różne testy pokazały, że stosując oleje Q8 Formula Truck można zaoszczędzić nawet do 1,3% paliwa (próba terenowa pokazała, że nawet 1,4% dla Q8 Formula Truck 9000 w porównaniu z 15W40).

Nasza gama olejów dla pojazdów użytkowych pozwala nie tylko zaoszczędzić na kosztach paliwa, lecz także na kosztach utrzymania. Dzięki długim okresom pomiędzy wymianami oleju, pojazdy mogą przejechać więcej kilometrów między przeglądami, a pojazdy, które mogą spędzić więcej czasu w trasie, oszczędzają pieniądze i zwiększają wydajność Twojej firmy.

### Obsługa klienta

Doświadczony personel sprzedaży, wsparcia technicznego i obsługi klienta oraz sieć sprzedaży na całym świecie oznacza, że zapewniamy najwyższy poziom obsługi klienta i usług posprzedażnych.

Q8Oils jako partner zapewnia silne wsparcie techniczne według najwyższych standardów jakościowych, wysokiej klasy marketing i mocne zaangażowanie w budowanie długoterminowych relacji z klientami.

# Marka Q8Oils

**Produkty, usługi i rozwiązania Q8Oils są ukierunkowane na zwiększenie rentowności i zrównoważony rozwój działalności naszych klientów.**

Opracowujemy, blendujemy i dostarczamy kompleksowe portfolio ponad 1000 zaawansowanych technologicznie środków smarnych do każdego zastosowania, od najmniejszego silnika do największej maszyny.

W oparciu o szeroko zakrojone działania badawczo-rozwojowe prowadzone w naszych europejskich laboratoriach, produkujemy szeroką gamę olejów we własnych mieszalniach. Stosujemy wysokiej jakości oleje bazowe i najnowsze innowacje technologiczne, aby zagwarantować produkty najwyższej jakości, zatwierdzone przez wszystkich głównych producentów OEM.

**Naszą misją jest opracowywanie produktów, które przewyższają najwyższe wymagania wydajnościowe, spełniają potrzeby klientów i przyczyniają się do ochrony środowiska naturalnego.**

## Łatwość prowadzenia biznesu z Q8Oils

Klienci z ponad 90 krajów na całym świecie wybierają Q8Oils ze względu na jakość naszych produktów oraz łatwość prowadzenia z nami interesów. Oferujemy jedno rozwiązanie dostawcze dla wielu zastosowań w przemyśle motoryzacyjnym, energetycznym, metalurgicznym i ogólnym.

Dzięki naszemu silnemu ukierunkowaniu na klienta, opartemu na innowacyjności produktów i usług, wiedzy technicznej i wsparciu, Q8Oils jest najlepszym dostawcą środków smarnych dla wiodących firm na rynku międzynarodowym.



## Część silnej grupy

Q8Oils jest spółką zależną **Kuwait Petroleum Corporation (KPC)**, która znajduje się w pierwszej dziesiątce największych koncernów energetycznych na świecie. KPC pomaga zaspokoić światowe zapotrzebowanie na ropę naftową i gaz ziemny poprzez zróżnicowaną działalność gospodarczą, która obejmuje wszystkie aspekty przemysłu węglowodorowego, od poszukiwań na lądzie i na morzu, po produkcję i rafinację, petrochemię, transport morski i sprzedaż detaliczną.



مؤسسة البترول الكويتية  
Kuwait Petroleum Corporation

# Własny dział badań i rozwoju



**Jakość i innowacyjność zawsze były w centrum działalności Q8Oils. Dużo inwestujemy w badania techniczne i rozwój produktów. Dzięki naszemu programowi badań i rozwoju nieustannie ulepszamy istniejące produkty i opracowujemy innowacyjne nowe środki smarne, aby sprostać szczególnym wymaganiom klientów.**

Wiele dodatków, które stosujemy w naszych środkach smarnych, jest wynikiem opracowanych przez nas receptur. Dzięki temu możemy oferować indywidualne rozwiązania dla każdego wyzwania przy zachowaniu doskonałej jakości produktu i wydajności.

Nasz zespół badawczo-rozwojowy udoskonala również produkcję, zastosowanie produktu i kontrolę jakości oraz wspiera klientów poprzez dostarczanie ważnych informacji na temat bezpieczeństwa, ochrony, zdrowia i środowiska.

## Kluczowe fakty

- 50 lat doświadczenia w badaniach i rozwoju produktów z ropy naftowej
- 40+ naukowców i personelu wspierającego
- Certyfikaty ISO 9001, OHSAS 18001, ISO 14001.
- 50.000 badanych próbek i 350.000 analiz rocznie

## What we do

- Usługi doradcze
- Rozwój produktów i usług
- Szkolenia
- Badania laboratoryjne i badania silnika



# Zaangażowanie na rzecz jakości i zrównoważonego rozwoju

**Dążąc do jakości i ciągłego doskonalenia się we wszystkim, co robimy, Q8Oils spełnia wymogi i jest certyfikowana zgodnie z następującymi międzynarodowymi normami i systemami jakości:**

## Aprobaty OEM

Aprobaty producentów oryginalnego sprzętu są częścią naszych standardów jakościowych. Dzięki naszym silnym relacjom z producentami jesteśmy w stanie zaoferować oficjalne aprobaty OEM i pozostać w czołówce innowacji, aby opracowywać środki smarne najwyższej klasy.

## EELQMS

Europejski System Zarządzania Jakością Środków Smarnych do Silników to seria procedur rozwoju, metod badawczych, standardów produkcji i kodeksów postępowania, które są powszechnie uznawane za złoty standard.

## ISO9001

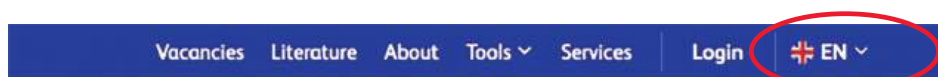
Kryteria certyfikacji tego systemu zarządzania jakością obejmują silne ukierunkowanie na klienta, zaangażowanie najwyższego kierownictwa, podejście procesowe i ciągłe doskonalenie. Zapewnia on najwyższy standard jakości środków smarnych na całym świecie.

# Instrukcja poruszania się po wyszukiwarce na stronie Q8Oils

Otwieramy w oknie przeglądarki internetowej stronę [www.q8oils.com](http://www.q8oils.com)



Ustawiamy język domyślny jako angielski (wersja w języku polskim znajduje się w trakcie tłumaczenia. Niektóre dane mogą zatem nie wyświetlać się poprawnie, dlatego zalecamy wybór języka angielskiego)



INDUSTRIES ▾ PRODUCTS ▾ ARTICLES DEALERS CONTACT 🔍



Wyszukiwarka znajdująca się na stronie [q8oils.com](http://q8oils.com) pozwala wyszukiwać oraz dobierać produkty w dwóch formach, według interesującej nas maszyny/pojazdu jak również według wyszukiwanej normy produktowej, normy producenta lub innej specyfikacji.

**Dobieranie produktu dla pojazdu lub maszyny według wyszukiwarki klasycznej:**

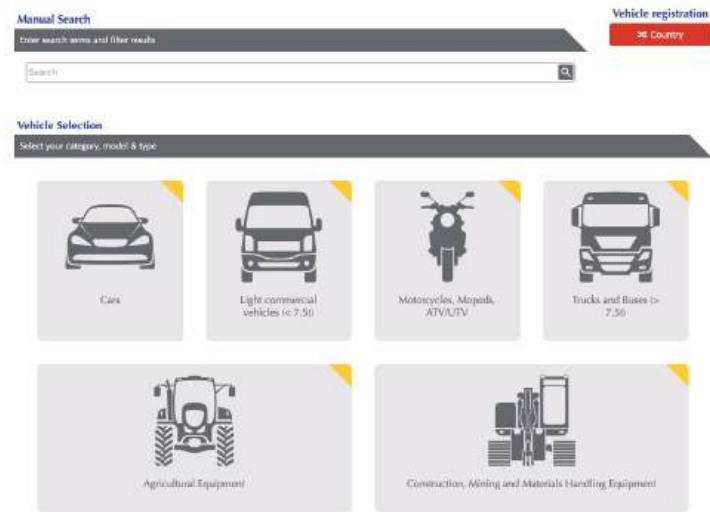


INDUSTRIES ▾ PRODUCTS ▾ ARTICLES DEALERS CONTACT 🔍



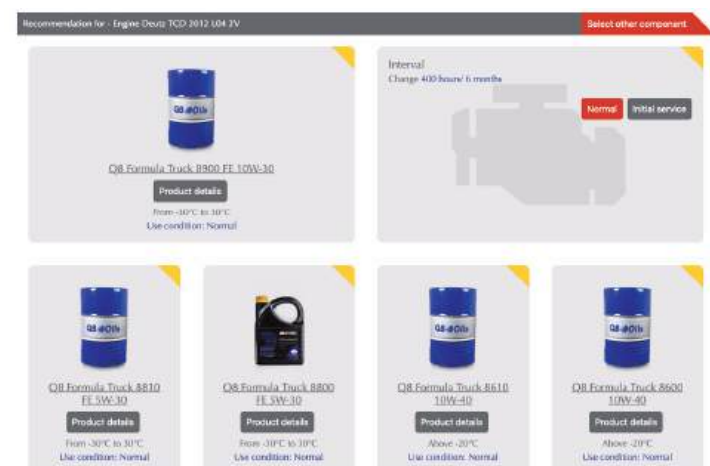
## Krok 1

Przechodzimy do zakładki **Tools** ▾  
Następnie klikamy na pozycję **Oil recommendation tool**



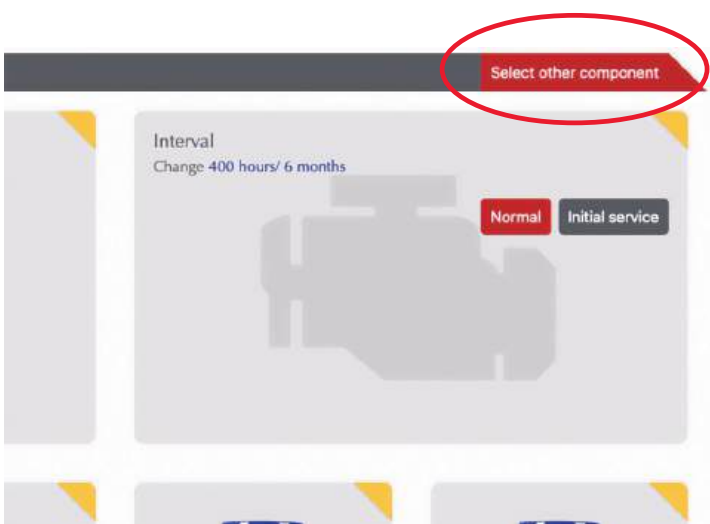
## Krok 2

Wybieramy interesujący nas pojazd/maszynę według poniższych ikon lub korzystamy z wyszukiwarki po nazwie jeżeli znamy markę i model pojazdu.



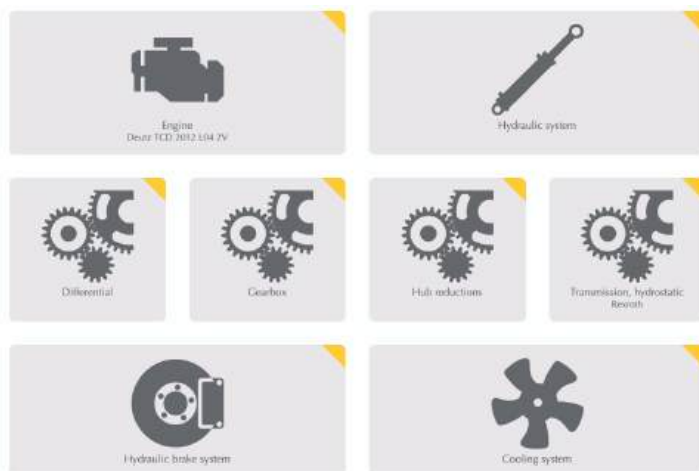
## Krok 3

Po wybraniu pojazdu/maszyny zawsze w pierwszej kolejności pojawi się dobór produktu dla jednostki napędowej. W lewym rogu mamy informację odnośnie ilości jakie należy zastosować w układzie oraz interwałów ze względu na zalecenia producenta. Na pierwszym miejscu wyszukiwarka pokazuje nam produkt który zalecany jest do zastosowania w pierwszej kolejności. Poniżej mogą znajdować się produkty również odpowiadające kryteriom wyszukiwania, które także możemy zastosować w zależności od warunków pracy pojazdu/maszyny lub innych wymogów.



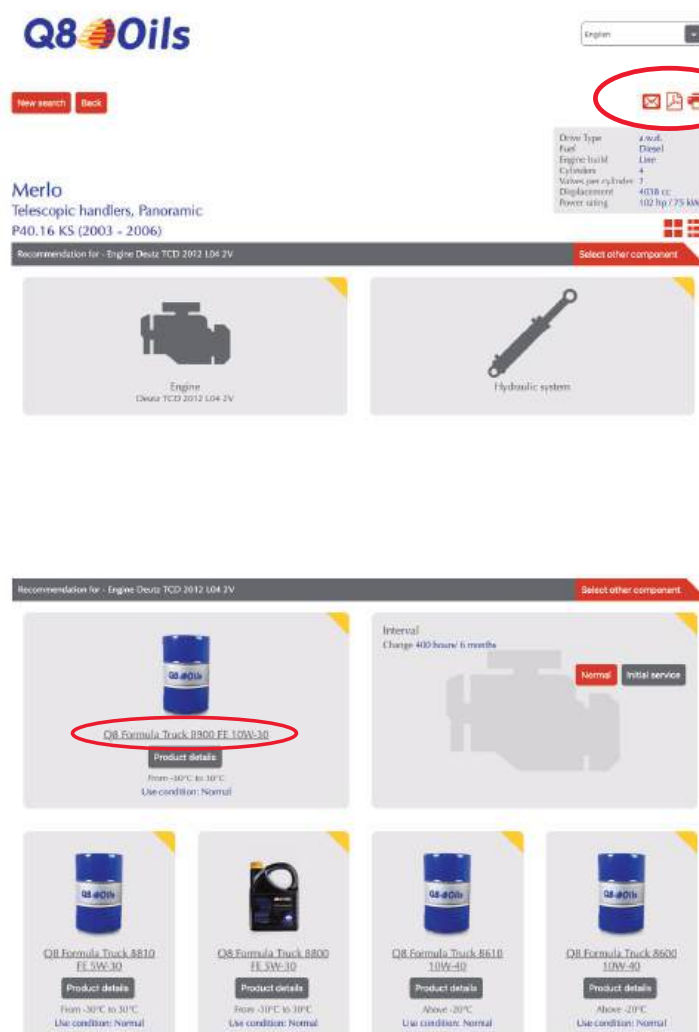
## Krok 4

Aby sprawdzić jaki produkt należy zastosować dla innych podzespołów wystarczy kliknąć w zakładkę **Select other component** znajdującą się w prawej części wyszukiwarki.






## Krok 5

Po kliknięciu w zakładkę **Select other component** pojawią się produkty jakie możemy zastosować dla innych podzespołów pojazdu – wystarczy kliknąć na wybraną ikonę.



## Krok 6

Zastosowanie produktów dla pojazdu lub maszyny możemy wysłać na maila, zapisać w formacie PDF lub wydrukować, klikając odpowiednio w zakładkę    .

## Krok 7

Aby przejść do karty produktu lub karty MSDS wystarczy kliknąć na interesujący nas produkt.



## Krok 8

W otwartym oknie przeglądarki pokażą się informacje dotyczące produktu takie jak: pojemności w jakich występuje, zastosowanie, jego opis oraz specyfikacja techniczna (normy i aprobaty).

## Krok 9

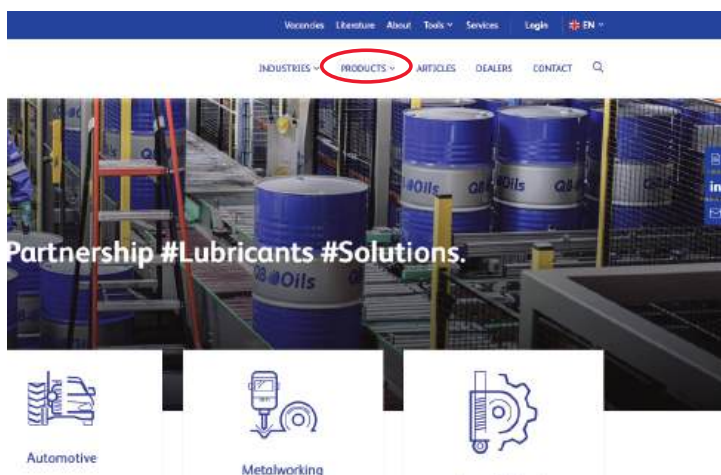
Klikając w pozycję [PRODUCT DATA SHEET](#) pokaże nam się Karta Produktu, którą można pobrać. Klikając w pozycję [MATERIAL SAFETY DATA SHEET](#) będzie można pobrać Kartę Charakterystyki produktu.

## Krok 10

Na Karcie Produktu oznaczone kolorem niebieskim **Color code blue = officially approved** normy i specyfikacje to aktualne aprobaty producenta pojazdu na dany dzień.

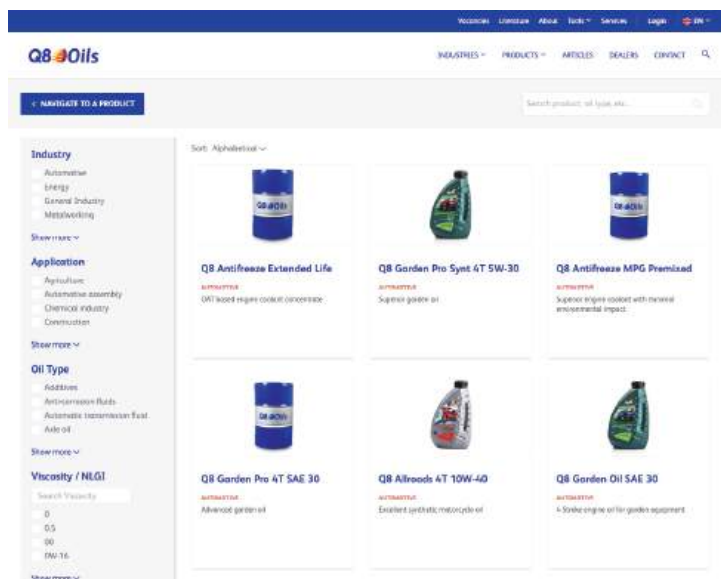
W przypadku oznaczenia **\* Pending approval** mamy informację że dany produkt jest w trakcie kończenia wymogów dla uzyskania aprobaty.

**Wyszukiwanie produktu według interesującej nas normy lub specyfikacji:**



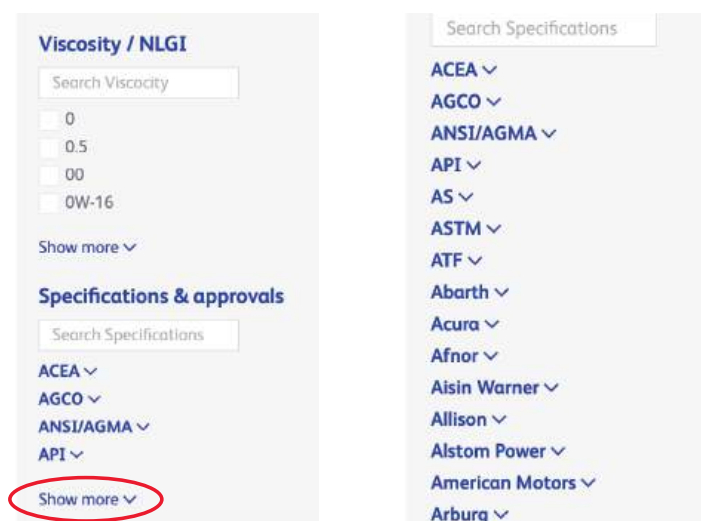
## Krok 1

W zakładce [PRODUCTS](#) klikamy w pozycję [All Products](#).



## Krok 2

W otwartym oknie pokazują się wszystkie produkty dostępne aktualnie w ofercie Q8 Oils.



## Krok 3

Rozwijając lewą część zakładki klikamy w **Show more** W ten sposób możemy wyszukać produkt wybierając interesującą nas specyfikację, lepkość lub normę producenta.



## Krok 4

Po wybraniu interesującej nas specyfikacji w oknie wyszukiwarki pojawią się wszystkie produkty spełniające wybraną przez nas specyfikację.

# Oleje silnikowe



Produkt	Low SAPS	ACEA	API	Olej bazowy
Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-20	✓			syntetyczny
Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30	✓		FA-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30	✓	E6/E7/E9	CK-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30	✓	E6/E7/E9	CJ-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8600 10W-40	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30	✓	E6/E7	CI-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8500 10W-40	✓	E6/E7/E9	CJ-4	syntetyczny
Q8 City Bus Engine Oil 15W-50	✓		CK-4	syntetyczny
Q8 T 904 10W-40	✓	E6/E7	CI-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30	✓	E9	CK-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 10W-40	✓	E9	CK-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 15W-40	✓	E9	CK-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 15W-50	✓	E9	CK-4	syntetyczny
Q8 T 760 10W-40	✓	E9	CJ-4/CF	syntetyczny
Q8 SuperTruck FE 5W-30		E4/E7		syntetyczny
Q8 T 860 S 10W-40		E4/E7	CF	syntetyczny
Q8 Formula Truck 6800 10W-40		E4/E7	CI-4	na bazie syntetyku
Q8 Formula Truck 6500 10W-40		E4/E7	CI-4	na bazie syntetyku
Q8 Formula Truck 6500 15W-50		E4/E7	CI-4	na bazie syntetyku
Q8 T 860 10W-40		E4/E7	CI-4	na bazie syntetyku
Q8 T 800 10W-40		E7	CI-4/CF	na bazie syntetyku
Q8 T 750 15W-40		E7	CI-4/CF	mineralny
Q8 T 750 SAE 30/40		E3/E5/E7	CI-4	mineralny
Q8 T 720 15W-40		E3/E5	CH-4	mineralny
Q8 T 520 15W-40		E2	CG-4/CF	mineralny
Q8 T 520 20W-50			CG-4	mineralny
Q8 T 520 SAE 10W/20/30/40/50			CG-4	mineralny
Q8 Mineral SAE 40/50			CF-4	mineralny



## Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-20

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-20 to bardzo wydajny olej silnikowy o niskiej lepkości, przeznaczony do pracy w ciężkich warunkach, zapewniający znakomitą ochronę silnika przed zużyciem oraz zmniejszenie zużycia paliwa o 1% lub więcej.

### Korzyści

- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.
- Znakomita kompatybilność z biodieslem.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Najlepsza w klasie czystość silnika.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>MAN</b>	M 3977
<b>Scania</b>	LDF-5

## Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30 to super wysokoparametrowy olej silnikowy o niskiej lepkości. Zapewnia oszczędność paliwa o 1.21% w porównaniu z olejem SAE 10W-40.

### Korzyści

- Bardzo długi okres pomiędzy wymianami.
- Najlepsza w klasie czystość silnika.
- Zwiększenie oszczędności paliwa o 2% lub więcej.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).

### Specyfikacje i aprobaty

<b>API</b>	FA-4
<b>API</b>	SN
<b>Cummins</b>	CES 20087
<b>Detroit Diesel</b>	93K223
<b>MB</b>	228.61

## Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 to doskonały olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach, zapewniający znakomitą ochronę silnika przed zużyciem oraz zmniejszenie zużycia paliwa o 1% lub więcej.

### Korzyści

- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Najlepsza w klasie czystość silnika.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>ACEA</b>	E6	<b>Mack</b>	EO-S 4.5
<b>ACEA</b>	E7	<b>MAN</b>	M 3677
<b>ACEA</b>	E9	<b>MB</b>	228.31
<b>API</b>	CK-4	<b>MB</b>	228.51
<b>Caterpillar</b>	ECF-3	<b>Renault</b>	RLD-4
<b>Cummins</b>	CES 20086	<b>Scania</b>	LDF-4
<b>DAF</b>	Extended Drain	<b>Volvo</b>	VDS-4.5
<b>Detroit Diesel</b>	93K222		
<b>Deutz</b>	DQC IV-10 LA		
<b>Iveco</b>	18-1804 TLS E9		

## Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30 to rewelacyjny olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach, zapewniający znakomitą ochronę silnika przed zużyciem oraz zmniejszenie zużycia paliwa o 1% lub więcej.

### Korzyści

- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.
- Doskonała kompatybilność z biopaliwami.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Najlepsza w klasie czystość silnika.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>ACEA</b>	E4	<b>Mack</b>	EO-O Premium Plus
<b>ACEA</b>	E6	<b>MAN</b>	M 3271-1
<b>ACEA</b>	E7	<b>MAN</b>	M 3477
<b>ACEA</b>	E9	<b>MAN</b>	M 3575
<b>API</b>	CJ-4	<b>MAN</b>	M 3677
<b>Caterpillar</b>	ECF-3	<b>MB</b>	228.31
<b>Cummins</b>	CES 20081	<b>MB</b>	228.51
<b>DAF</b>	Extended Drain	<b>MTU</b>	Type 3.1
<b>Detroit Diesel</b>	93K218	<b>Renault</b>	RLD-3
<b>Deutz</b>	DQC IV-10 LA	<b>Scania</b>	LA (Low Ash)
<b>Iveco</b>	18-1804 TLS E6	<b>Scania</b>	LDF-4
<b>Iveco</b>	18-1804 TLS E9	<b>Volvo</b>	VDS-4

## Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 to rewelacyjny olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach, zapewniający znakomitą ochronę silnika przed zużyciem oraz zmniejszenie zużycia paliwa o 1% lub więcej.

### Korzyści

- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.
- Doskonała kompatybilność z biopaliwami.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>ACEA</b>	E6	<b>MAN</b>	M 3677
<b>ACEA</b>	E7	<b>MB</b>	228.51
<b>ACEA</b>	E9	<b>MB</b>	235.28
<b>API</b>	CJ-4	<b>MTU</b>	Type 3.1
<b>Caterpillar</b>	ECF-3	<b>Renault</b>	RGD
<b>Cummins</b>	CES 20081	<b>Renault</b>	RLD-3
<b>Deutz</b>	DQC IV-10 LA	<b>Renault</b>	RXD
<b>Iveco</b>	18-1804 TLS E9	<b>Scania</b>	LA (Low Ash)
<b>JASO</b>	DH-2	<b>Scania</b>	LDF-4
<b>Mack</b>	EO-O	<b>Voith</b>	Class B
	Premium Plus		Retarder Oil
<b>MAN</b>	M 3271-1	<b>Volvo</b>	CNG
<b>MAN</b>	M 3477	<b>Volvo</b>	VDS-4



## Q8 Formula Truck 8600 10W-40

The Q8 Formula Truck 8600 10W-40 to doskonały olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach, zapewniający znakomitą ochronę silnika przed zużyciem.

### Korzyści

- Doskonała czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Doskonała kompatybilność z biopaliwami.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Bardzo długi okres pomiędzy wymianami.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	MAN	M 3271-1
ACEA	E6	MAN	M 3477
ACEA	E7	MAN	M 3575
ACEA	E9	MB	226.9
API	CJ-4	MB	228.51
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Detroit Diesel	93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash)
JASO	DH-2	Volvo	CNG
Mack	EO-O	Volvo	VDS-4
	Premium Plus		

## Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30

Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30 to rewelacyjny olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach. Produkt posiada najlepszą w swojej klasie kompatybilność z biopaliwami.

### Korzyści

- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Doskonała kompatybilność z biopaliwami.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowa minimalizacja osadów węgl.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E6	MAN	M 3477
ACEA	E7	MAN	M 3677
ACEA	E9	MB	228.31
API	CK-4	MB	228.51
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20081	Renault	RLD-3
DAF	Extended Drain	Renault	RXD
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Volvo	VDS-4
JASO	DH-2		
Mack	EO-O		
	Premium Plus		

## Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 to rewelacyjny olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach. Produkt posiada najlepszą w swojej klasie kompatybilność z biopaliwami i spełnia wymagania większości OEM.

### Korzyści

- Doskonała czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Doskonała ochrona katalizatora (SCR).
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.
- Znakomita kompatybilność z biopaliwami.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E9	MB	226.9
API	CJ-4	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MB	228.51
Cummins	CES 20081	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Detroit Diesel	93K218	Renault	RGD
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-3
Iveco	18-1804 TLS E9	Scania	LA (Low Ash)
JASO	DH-2	Volvo	CNG
Mack	EO-O	Volvo	VDS-4
	Premium Plus		

## Q8 City Bus Engine Oil 15W-50

Znakomity olej do silników wysokoprężnych o niskiej emisji spalin. Doskonała kompatybilność z biopaliwami dla łatwego uruchomienia w niskich temperaturach. Wydłuża trwałość łożysk silnika podczas częstego uruchamiania i wyłączenia.

### Korzyści

- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Znakomita kompatybilność z biopaliwami.
- Doskonała ochrona katalizatora (SCR).
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Doskonała czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.

### Specyfikacje i aprobaty

Allison	TES-439	JASO	DH-2
API	CK-4	Mack	EO-S 4.5
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-4
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		

## Q8 T 904 10W-40

Q8 T 904 10W-40 to niskopopiołowy olej o rewelacyjnych parametrach przeznaczony do pracy w trudnych warunkach. Zapewnia szybkie smarowanie po uruchomieniu zimnego silnika i ogranicza zużycie silnika. Spełnia wymogi ACEA E6 i E7.

### Korzyści

- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Doskonała ochrona katalizatora (SCR).
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.
- Bardzo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E6	MB	226.9
ACEA	E7	MB	228.51
API	CI-4	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20076	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20077	Renault	RXD
DAF	Extended Drain	Volvo	CNG
Deutz	DQC III-10 LA	Volvo	VDS-3
JASO	DH-2		
Mack	EO-N		
MAN	M 3271-1		
MAN	M 3477		



## Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 to rewelacyjny olej niskopopiołowy dla silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach, oferujący wyjątkową ochronę przed zużyciem i zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.

### Korzyści

- Znakomita czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowa minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych (DPF/CRT).

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-4
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		
Mack	EO-S 4.5		

## Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 to znakomity olej niskopopiołowy dla silników wysokoprężnych pracujących w ciężkich warunkach, oferujący wyjątkową ochronę przed zużyciem i długie okresy pomiędzy wymianami.

### Korzyści

- Znakomita czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowa minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych (DPF/CRT).

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz DQC	III-18 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		
Mack	EO-S 4.5		

## Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 to olej niskopopiołowy dla silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach, oferujący wyjątkową ochronę przed zużyciem i korozją. Spełnia specyfikacje ACEA E9 i API CK-4.

### Korzyści

- Znakomita czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowa minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych (DPF/CRT).

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	MAN	M 3575
Allison	TES-439	MAN	M 3775
API	CK-4	MB	228.31
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	Renault	RLD-4
Cummins	CES 20086	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K218		
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		
Mack	EO-S 4.5		

## Q8 Formula Truck 7000 15W-50

Q8 Formula Truck 7000 15W-50 to olej niskopopiołowy o doskonałych parametrach do silników pracujących w trudnych warunkach, opracowany specjalnie do zastosowań w górnictwie.

### Korzyści

- Doskonała czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i korozją.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowa minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych (DPF/CRT).

### Specyfikacje i aprobaty

Allison	TES-439	Mack	EO-S 4.5
API	CK-4	MB	228.31
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	Renault	RLD-4
Cummins	CES 20086	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K218		
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		

## Q8 T 760 10W-40

Olej niskopopiołowy dla silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach, zapewniający szybkie smarowanie po uruchomieniu zimnego silnika, zmniejszone zużycie gładzi cylindrycznych oraz zwiększoną żywotność.

### Korzyści

- Wyjątkowa minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych (DPF/CRT)..
- Doskonała ochrona katalizatora (SCR).
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CF	MB	228.31
API	CJ-4	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-2	Renault	RLD-3
Caterpillar	ECF-3	Scania	LA (Low Ash)
Cummins	CES 20081	Volvo	VDS-4
Deutz	DQC III-10 LA		
JASO	DH-2		
Mack	EO-O Premium Plus		



## Q8 SuperTruck FE 5W-30

Q8 Super Truck FE 5W-30 to doskonały olej syntetyczny dla silników wysokoprężnych opracowany specjalnie dla pojazdów użytkowych ACEA E4 i TBN 16. Oferuje znaczne zmniejszenie zużycia paliwa.

### Korzyści

- Doskonała czystość silnika.
- Zmniejszenie zużycia paliwa.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	MB	228.5
ACEA	E7	MB	235.28
Cummins	CES 20071	MTU	Type 3
Cummins	CES 20072	Renault	RXD
Cummins	CES 20076	Scania	LDF
Cummins	CES 20077	Volvo	VDS-3
DAF	HP1		
DAF	HP2		
Iveco	18-1804 TFE		
Mack	EO-M Plus		
MAN	M 3277		

## Q8 T 860 S 10W-40

Q8 T 860 S 10W-40 to olej silnikowy o rewelacyjnych parametrach. Opracowany dla wysokoparametrowych silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach spełniających wymagania ACEA E4 i SCANIA LDF-3.

### Korzyści

- Doskonała czystość silnika.
- Bardzo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	Renault	RLD-2
ACEA	E7	Renault	RXD
API	CF	Scania	LDF-3
DAF	Extended Drain	Volvo	VDS-3
MAN	M 3277		
MB	228.5		
MTU	Type 3		

## Q8 Formula Truck 6800 10W-40

Q8 Formula Truck 6800 10W-40 to wysokopopiołowy olej o rewelacyjnych parametrach dla silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach. Zapobiega utlenianiu i zużyciu.

### Korzyści

- Doskonała czystość silnika.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Bardzo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	MTU	Type 3
ACEA	E7	Renault	RLD-2
API	CI-4	Renault	RXD
Cummins	CES 20077	Scania	LDF-2
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3
DAF	Extended Drain		
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		
Mack	EO-N		
MAN	M 3277		
MB	228.5		

## Q8 Formula Truck 6500 10W-40

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 to doskonały wysokoparametrowy i wysokopopiołowy olej do silników pracujących w trudnych warunkach, o całkowitej liczbie zasadowej (TBN) 16. Zapewnia doskonałą neutralizację kwasów i długie okresy pomiędzy wymianami.

### Korzyści

- Najlepsza w klasie czystość silnika.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Maksymalna ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	MB	228.5
ACEA	E7	MTU	Type 3
API	CI-4	Renault	RLD-2
Deutz	DQC III-10	Volvo	VDS-3
Global	DHD-1		
JASO	DH-1		
Mack	EO-N		
MAN	M 3277		

## Q8 Formula Truck 6500 15W-50

Q8 Formula Truck 6500 15W-50 to doskonały wysokoparametrowy i wysokopopiołowy olej do silników pracujących w trudnych warunkach, o całkowitej liczbie zasadowej (TBN) 16. Zapewnia doskonałą neutralizację kwasów i długie okresy pomiędzy wymianami.

### Korzyści

- Najlepsza w klasie czystość silnika.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Maksymalna ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	MB	228.5
ACEA	E7	MTU	Type 3
API	CI-4	Renault	RLD-2
Deutz	DQC III-10	Volvo	VDS-3
Global	DHD-1		
JASO	DH-1		
Mack	EO-N		
MAN	M 3277		



## Q8 T 860 10W-40

Q8 T 860 10W-40 to super doskonały wysokoparametrowy olej dla nowoczesnych silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia bardzo dobrą ochronę i smarowanie w trudnych warunkach pracy.

### Korzyści

- Bardzo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Doskonała czystość silnika.
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	Mack	EO-N
ACEA	E7	MAN	M 3277
API	CI-4	MB	228.5
Caterpillar	ECF-1a	MTU	Type 3
Cummins	CES 20077	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3
DAF	Extended Drain		
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		
JASO	DH-1		

## Q8 T 800 10W-40

Q8 T 800 10W-40 to super doskonały wysokoparametrowy olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Utrzymuje silnik w czystości, zmniejsza koszty utrzymania i spełnia wymagania API CI-4 i ACEA E7.

### Korzyści

- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wysoka ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E7	Global	DHD-1
API	CF	Mack	EO-N
API	CI-4	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-1	MB	228.3
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2
Cummins	CES 20071	Renault	RLD
Cummins	CES 20072	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20076	Volvo	VDS-3
Cummins	CES 20077		
Cummins	CES 20078		
Deutz	DQC III-10		

## Q8 T 750 15W-40

Q8 T 750 15W-40 to super doskonały wysokoparametrowy olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Utrzymuje silnik w czystości, zmniejsza koszty utrzymania i spełnia wymagania API CI-4 ACEA E7.

### Korzyści

- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E7	Isuzu	
API	CF	Iveco	
API	CI-4	Mack	EO-N
Caterpillar	ECF-1	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-2	MB	228.3
Cummins	CES 20071	MTU	Type 2
Cummins	CES 20072	Renault	RLD
Cummins	CES 20076	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20077	Scania	
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		

## Q8 T 750 SAE 30

Q8 T 750 SAE 30 to zaawansowany olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia dobre smarowanie, zmniejsza zużycie, zapobiega korozji i chroni przed rdzą.

### Korzyści

- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	A3/B4		
ACEA	E3		
ACEA	E5		
ACEA	E7		
API	CI-4		
API	SL		
MTU	Type 2		

## Q8 T 750 SAE 40

Q8 T 750 SAE 40 to zaawansowany olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia dobre smarowanie, zmniejsza zużycie, zapobiega korozji i chroni przed rdzą.

### Korzyści

- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	A3/B4		
ACEA	E3		
ACEA	E5		
ACEA	E7		
API	CI-4		
API	SL		
MTU	Type 2		



## Q8 T 720 15W-40

Q8 T 720 15W-40 to zaawansowany olej silnikowy do pracy w trudnych warunkach, dla starszych pojazdów z turbosprężarkami. Bardzo dobrze chroni przed zużyciem i utrzymuje silnik w czystości.

### Korzyści

- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	A3/B3	Mack	EO-M Plus
ACEA	E3	MAN	M 3275-1
ACEA	E5	MB	228.3
API	CH-4	MTU	Type 2
Caterpillar	ECF-1	Renault	RLD
Cummins	CES 20071	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20072	Scania	
Cummins	CES 20076	Volvo	VDS-2
Cummins	CES 20077		
DAF			
Iveco			

## Q8 T 520 15W-40

Q8 T 520 15W-40 to olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia lepszą niż standardowa czystość tłoków dla API CG-4 i spełnia wymagania MB 228.1.

### Korzyści

- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E2		
API	CF		
API	CG-4		
MAN	M 271		
MB	228.1		
Volvo	VDS		

## Q8 T 520 20W-50

Q8 T 520 20W-50 to olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia lepszą niż standardowa czystość tłoków dla API CG-4.

### Korzyści

- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

API	CG-4		
-----	------	--	--

## Q8 T 520

Q8 T 520 to olej silnikowy do pracy w trudnych warunkach, dla starszych pojazdów z turbosprężarkami. Zawiera specjalny pakiet dodatków dla lepszej ochrony przed zużyciem.

Dostępne lepkości: SAE 10W/20/30/40/50

### Korzyści

- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.

### Specyfikacje i aprobaty

API	CG-4		
-----	------	--	--

## Q8 Mineral

Q8 Mineral to zaawansowany olej silnikowy do pracy w trudnych warunkach. Zapewnia lepszą niż standardowa czystość tłoków dla API CF-4.

Dostępne lepkości: SAE 40/50

### Korzyści

- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przez osadami na tłokach.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

API	CG-4		
-----	------	--	--

# Oleje do automatycznych skrzyń biegów



## Q8 Auto 15 S

Q8 Auto 15 S to doskonały olej do automatycznych skrzyń biegów w ciężkich pojazdach. Spełnia specyfikacje ZF, Allison Transmission, Mercedes-Benz i Voith.

### Korzyści

- Całkowicie syntetyczna receptura zapewnia wyjątkową stabilność termiczną.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużona trwałość części.
- Doskonała ochrona skrzyni w ciężkich warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Wyjątkowe zmniejszenie tarcia wewnętrznej.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>Allison</b>	TES-295	<b>Voith</b>	H55.6336.xx
<b>Allison</b>	TES-389	<b>ZF</b>	TE-ML 14C
<b>Allison</b>	TES-468	<b>ZF</b>	TE-ML 16S
<b>GM</b>	Dexron III G	<b>ZF</b>	TE-ML 20C
<b>MAN</b>	339 Type V2	<b>ZF</b>	TE-ML 25C
<b>MAN</b>	339 Type Z3		
<b>MB</b>	236.91		

## Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED to dedykowany olej do automatycznych skrzyń biegów z wydłużonym okresem pomiędzy wymianami dla ZF TE-ML 14B Voith DIWA H55.6336.3X. Q8 Auto 15 ED gwarantuje zwiększoną niezawodność.

### Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużona trwałość części.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona skrzyni w ciężkich warunkach pracy.
- Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>Allison</b>	C-4	<b>MB</b>	236.5
<b>Allison</b>	TES-389	<b>MB</b>	236.9
<b>Chrysler</b>	ATF+3	<b>Voith</b>	H55.6336.xx
<b>Ford</b>	Mercon	<b>Volvo</b>	97341 (AT 101)
<b>GM</b>	ATF Type A (Suffix A)	<b>ZF</b>	TE-ML 02F
<b>GM</b>	Dexron III H	<b>ZF</b>	TE-ML 03D
<b>MAN</b>	339 Type L1	<b>ZF</b>	TE-ML 04D
<b>MAN</b>	339 Type V2	<b>ZF</b>	TE-ML 09
<b>MAN</b>	339 Type Z1	<b>ZF</b>	TE-ML 11B
<b>MB</b>	236.1	<b>ZF</b>	TE-ML 14B
<b>MB</b>	236.10	<b>ZF</b>	TE-ML 16L
<b>MB</b>	236.11	<b>ZF</b>	TE-ML 17C

## Q8 Auto 15 V

Q8 Auto 15 V to doskonały olej do automatycznych skrzyń biegów w ciężkich pojazdach. Specjalnie opracowany dla ciężarówek, autobusów i pojazdów wojskowych.

### Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużona trwałość części.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>MAN</b>	339 Type V2	<b>Voith</b>	US SB 013/118
<b>MAN</b>	339 Type Z12	<b>Volvo</b>	97341 (AT 101)
<b>MAN</b>	339 Type Z3	<b>ZF</b>	TE-ML 14C
<b>MB</b>	236.9	<b>ZF</b>	TE-ML 20C
<b>Voith</b>	150.014524.xx		

## Q8 Auto 14

Q8 Auto 14 to zaawansowany olej do automatycznych skrzyń biegów, głównie w ciężkich pojazdach. Zapewnia optymalne działanie w każdych warunkach jazdy.

### Korzyści

- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem i wydłużona trwałość części.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Poprawa uruchamiania zimnego silnika.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>Allison</b>	C-4	<b>MB</b>	236.7
<b>Ford</b>	M2C 138-CJ	<b>Voith</b>	H55.6335.xx
<b>Ford</b>	M2C 166-H	<b>Volvo</b>	97325
<b>Ford</b>	M2C 185-A	<b>Volvo</b>	97335
<b>Ford</b>	M2C 186-A	<b>Volvo</b>	97340
<b>GM</b>	6137M	<b>ZF</b>	TE-ML 02F
<b>GM</b>	Dexron II D	<b>ZF</b>	TE-ML 03D
<b>Komatsu Dresser</b>	B22-0004	<b>ZF</b>	TE-ML 04D
<b>MAN</b>	339 Type L2	<b>ZF</b>	TE-ML 09
<b>MAN</b>	339 Type V1	<b>ZF</b>	TE-ML 14A
<b>MAN</b>	339 Type Z1	<b>ZF</b>	TE-ML 17C
<b>MB</b>	236.1		
<b>MB</b>	236.5		



## Q8 Auto 16

Q8 Auto 16 to zaawansowany olej do automatycznych skrzyń biegów w samochodach osobowych i lekkich samochodach dostawczych, do układów wspomagania kierownicy i zastosowań hydraulicznych, np. w maszynach rolniczych.

### Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona skrzyni w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała płynność w niskich temperaturach.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>Ford</b>	M2C 33-F
<b>Ford</b>	M2C 33-G
<b>Ford</b>	SQM-2C9007-AA
<b>John Deere</b>	JDM J21A
<b>Volvo</b>	97301
<b>Volvo</b>	97330

## Q8 Auto 26 R

Q8 Auto 26 R jest na bazie wysokiej jakości olejów i inhibitora utleniania. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem i osadami produktów utleniania oleju na mechanizmach hydraulicznych i elementach sprzęgieł turbo.

### Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem i wydłużona trwałość części.
- Najlepsze w swojej klasie uruchamianie zimnego pojazdu.
- Doskonała stabilność utleniania i termiczna?

### Specyfikacje i aprobaty

<b>Voith</b>	3.90 -8e_ 1997
<b>Voith</b>	Hydrodynamic brakes
<b>Voith</b>	Turbo 3625-006072 (Type S/TP/DTP/VIR)
<b>Voith</b>	Turbo 3625-006073 (Type R)
<b>Voith</b>	Turbo Couplings

## ZF Ecofluid A Life

Całkowicie syntetyczny ATF ZF-EcoFluid A Life został specjalnie opracowany dla przekładni Ecomat i ZF-EcoLife. Połączenie syntetycznego oleju bazowego (opartego na polialfaolefinach) ze specjalnym pakietem dodatków zapewnia doskonałą stabilność utleniania i stałą charakterystykę tarcia.

### Korzyści

- Okres pomiędzy wymianami do 120.000 km
- Całkowicie syntetyczna receptura zapewnia wyjątkową stabilność termiczną.
- Poprawiona stabilność ścinania dla stabilnej lepkości podczas eksploatacji.
- Doskonała stabilność utleniania i termiczna
- Całkowicie syntetyczna receptura zapewnia wyjątkową stabilność termiczną.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>ZF</b>	TE-ML 04D
<b>ZF</b>	TE-ML 14E
<b>ZF</b>	TE-ML 16N
<b>ZF</b>	TE-ML 16Q
<b>ZF</b>	TE-ML 20F

# Oleje do osi



Produkt	Olej Bazowy	API	Skrzynia biegów	Oś	Ograniczony poślizg
Q8 Trans XGS 75W-90	syntetyczny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGS 75W-140	syntetyczny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGS 75W-85	syntetyczny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGN 75W-90	syntetyczny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Axle Oil XG 80W-140	mineralny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Axle Oil XG 85W-140	mineralny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 SuperAxle M 80W-90	syntetyczny	GL-5		✓	
Q8 Synthetic Gear Oil 80W-140	syntetyczny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 T 65 LS 75W-90	syntetyczny	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 65 75W-90	syntetyczny	GL-5		✓	
Q8 Axle Oil GL-5 75W-90	na bazie syntetyku	GL-5		✓	
Q8 Axle Oil M 80W-90	na bazie syntetyku	GL-5		✓	
Q8 T 55 80W-90	mineralny	GL-5		✓	
Q8 T 55 85W-140	mineralny	GL-5		✓	
Q8 T 55 SAE 90	mineralny	GL-5		✓	
Q8 T 45 LS 85W-140	mineralny	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 45 LS 90	mineralny	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 35 80W-90	mineralny	GL-4	✓		
Q8 T 35 SAE 80W	mineralny	GL-4	✓		



## Q8 Trans XGS 75W-90

Q8 Trans XGS 75W-90 to znakomity olej przeznaczony do elementów przeniesienia napędu pracujących pod dużym obciążeniem. Zapewnia wyjątkową ochronę przed ekstremalnym ciśnieniem i zużyciem.

### Korzyści

- Doskonała płynność w niskich temperaturach.
- Wyjątkowe zmniejszenie tarcia wewnętrznego.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	Volvo	97312
API	GL-5	ZF	TE-ML 02B
API	MT-1	ZF	TE-ML 05A
Mack	GO-J	ZF	TE-ML 12L
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 12N
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 16F
MAN	342 Type M3	ZF	TE-ML 17B
MAN	342 Type S1	ZF	TE-ML 19C
MIL	L-2105D	ZF	TE-ML 21A
MIL	PRF-2105E		
SAE	J 2360		
Scania	STO 1:0		
Scania	STO 2:0A FS		

## Q8 Trans XGS 75W-140

Q8 Trans XGS 75W-140 to znakomity olej przeznaczony do elementów przeniesienia napędu pracujących pod dużym obciążeniem. Zapewnia wyjątkową ochronę przed ekstremalnym ciśnieniem i zużyciem.

### Korzyści

- Doskonała płynność w niskich temperaturach.
- Doskonałe zmniejszenie tarcia wewnętrznego.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 02B
API	GL-5	ZF	TE-ML 05B
Mack	GO-J	ZF	TE-ML 12B
MAN	3343 Type S	ZF	TE-ML 16F
MAN	341 Type E3		
MB	235.8		
MIL	PRF-2105E		
Scania	STO 1:0		

## Q8 Trans XGS 75W-85

Q8 Trans XGS 75W-85 to znakomity olej przeznaczony do elementów przeniesienia napędu pracujących pod dużym obciążeniem. Zapewnia wyjątkową ochronę przed ekstremalnym ciśnieniem i zużyciem.

### Korzyści

- Doskonała płynność w niskich temperaturach.
- Wyjątkowe zmniejszenie tarcia wewnętrznego.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4		
API	GL-5		
SAE	J 2360		

## Q8 Trans XGN 75W-90

Q8 Trans XGN 75W-90 to znakomity olej przeznaczony do elementów przeniesienia napędu pracujących pod dużym obciążeniem. Zapewnia wyjątkową ochronę przed ekstremalnym ciśnieniem i zużyciem.

### Korzyści

- Doskonała płynność w niskich temperaturach.
- Wyjątkowe zmniejszenie tarcia wewnętrznego.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	Volvo	97312
API	GL-5	ZF	TE-ML 02B
API	MT-1	ZF	TE-ML 05A
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 12L
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 12N
MAN	342 Type M3	ZF	TE-ML 16F
MAN	342 Type S1	ZF	TE-ML 17B
MB	235.8	ZF	TE-ML 19C
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 21A
SAE	J 2360		
Scania	STO 1:0		
Scania	STO 2:0A		

## Q8 Axle Oil XG 80W-140

Q8 Axle Oil XG 80W-140 zapewnia doskonałą trwałość i parametry. Spełnia wymagania SAE J2360 i europejskich producentów pojazdów i komponentów, takich jak Scania and ZF.

### Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie okresu eksploatacji komponentu.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała kompatybilność z elastomerami

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 12M
API	MT-1	ZF	TE-ML 16D
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 21A
SAE	J 2360		
Scania	STO 1:0		



## Oleje do osi

**Q8**  **Oils**

### Q8 Axle Oil XG 85W-140

Q8 Axle Oil XG 85W-140 zapewnia doskonałą trwałość i parametry. Spełnia wymagania SAE J2360 i europejskich producentów pojazdów i komponentów, takich jak Scania and ZF.

#### Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie okresu eksploatacji komponentu.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Doskonała kompatybilność z elastomerami
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

#### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 07A
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 12E
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 16D
Scania	STO 1:0	ZF	TE-ML 17B

### Q8 SuperAxle M 80W-90

Q8 SuperAxle M 80W-90 to doskonały olej do osi w pojazdach użytkowych, zapewniający najlepszą w swojej klasie trwałość, czystość i oszczędność paliwa oraz wydłużone okresy pomiędzy wymianami.

#### Korzyści

- Całkowicie syntetyczna receptura zapewnia wyjątkową stabilność termiczną.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała kompatybilność z elastomerami

#### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	ZF	TE-ML 05B
API	MT-1	ZF	TE-ML 07A
Mack	GO-J	ZF	TE-ML 08
MAN	341 Type GA1	ZF	TE-ML 12E
MAN	342 Type M3	ZF	TE-ML 12L
MB	235.20	ZF	TE-ML 12M
Meritor	076D	ZF	TE-ML 16B
Meritor	076N	ZF	TE-ML 16C
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 16D
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 17B
Scania	STO 1:0	ZF	TE-ML 19B
ZF	TE-ML 05A	ZF	TE-ML 21A

### Q8 Synthetic Gear Oil 80W-140

Q8 Synthetic Gear Oil 80W-140 to olej, który może być używany w manualnych skrzyniach biegów, osiach i napędach głównych lub mechanizmach różnicowych, szczególnie tych z hipoidalnymi kołami zębatymi.

#### Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

#### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 12M
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 16D
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 21A

### Q8 T 65 LS 75W-90

Q8 T 65 LS 75W-90 to olej syntetyczny do urządzeń pracujących pod dużym obciążeniem, takich jak mosty tylne, przekładnie główne wymagających dobrej płynności w niskich temperaturach i ograniczonego poślizgu.

#### Korzyści

- Całkowicie syntetyczna receptura zapewnia wyjątkową stabilność termiczną.
- Doskonałe ograniczenie poślizgu dzięki specjalnym dodatkom.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Wydłuża trwałość komponentu

#### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5 LS	Volvo	97311
Ford	M2C 119-A	ZF	TE-ML 05D
Ford	M2C 154-A	ZF	TE-ML 12D
GM	1942382 (90006326)	ZF	TE-ML 16F
Hanomag	Specification 511		
MIL	L-2105D		

### Q8 T 65 75W-90

Q8 T 65 75W-90 to doskonały olej syntetyczny dla komponentów takich jak mosty tylne czy przekładnie główne wymagających dobrej płynności w niskich temperaturach.

#### Korzyści

- Całkowicie syntetyczna receptura zapewnia wyjątkową stabilność termiczną.
- Dużą oszczędność paliwa, szczególnie przy użyciu w osiach.
- Obniżenie temperatury w układzie przeniesienia napędu.
- Doskonałe zmniejszenie tarcia wewnętrznego.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

#### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	Tatra	TDS 100/40
Clark	ALC-1 5M	Volvo	97312 (<2013)
	7-80 KE	ZF	TE-ML 05A
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 07A
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 12A
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 17B
Eaton/Fuller	Form 121		
Ford	M2C 175-A		
GM	1940759 (90188629)		
MB	235.0		
Rockwell International	O-76-E		



## Q8 Axle Oil GL-5 75W-90

Q8 Axle Oil GL-5 75W-90 to olej o doskonałych właściwościach opracowany dla pojazdów użytkowych i samochodów osobowych. Spełnia specyfikacje API GL-5.

### Korzyści

- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Doskonała ochrona osi w trudnych warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo dobra odporność na ścinanie i stabilna lepkość podczas eksploatacji.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5
MIL	L-2105D
ZF	TE-ML 05A
ZF	TE-ML 16B
ZF	TE-ML 17B
ZF	TE-ML 19B

## Q8 Axle Oil M 80W-90

Q8 Axle Oil M 80W-90 to doskonały olej nadający się do pracy pod ekstremalnymi ciśnieniami i przy obciążeniach udarowych. Zalecany dla ciężkich osi wymagających specyfikacji API GL-5.

### Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Wydłużenie okresu eksploatacji osi
- Doskonała kompatybilność z elastomerami
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5
DAF	
MB	235.0
ZF	TE-ML 07A
ZF	TE-ML 08
ZF	TE-ML 16B
ZF	TE-ML 17B
ZF	TE-ML 21A

## Q8 T 55 80W-90

Q8 T 55 80W-90 to doskonały olej nadający się do pracy pod ekstremalnymi ciśnieniami i przy obciążeniach udarowych. Zalecany dla ciężkich osi wymagających specyfikacji API GL-5.

### Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przekładni przy obciążeniach udarowych.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo dobra odporność na ścinanie i stabilna lepkość podczas eksploatacji.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	MB	235.0
Case	MS 1316	MIL	L-2105D
Clark	ALC-1 5M	Rockwell	O-76
	7-80 KE	International	
Clark	MS-8 Rev. 1	Volvo	97310
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 07A
Ford	SQM-	ZF	TE-ML 12A
	2C9002-AA	ZF	TE-ML 16B
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16C
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 17B
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 19B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 21A

## Q8 T 55 85W-140

Q8 T 55 85W-140 to doskonały olej nadający się do pracy pod ekstremalnymi ciśnieniami i przy obciążeniach udarowych. Zalecany dla ciężkich osi wymagających specyfikacji API GL-5.

### Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przekładni przy obciążeniach udarowych.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo stabilna odporność na ścinanie

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	MB	235.0
MIL	L-2105D	Rockwell	O-76
Case	MS 1316	International	
Clark	MS-8 Rev. 1	Volvo	97310
Clark	ALC-1 5M 7-80 KE	ZF	TE-ML 05A
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 07A
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 12A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 16B
Ford	SQM-	ZF	TE-ML 16C
	2C9002-AA	ZF	TE-ML 16D
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 17B
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 19B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 21A

## Q8 T 55 SAE 90

Q8 T 55 SAE 90 to doskonały olej nadający się do pracy pod ekstremalnymi ciśnieniami i przy obciążeniach udarowych. Zalecany dla ciężkich osi wymagających specyfikacji API GL-5.

### Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przekładni przy obciążeniach udarowych.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo stabilna odporność na ścinanie

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	MB	235.0
Case	MS 1316	MIL	L-2105B
Clark	ALC-1 5M	Rockwell	O-76
	7-80 KE	International	
Clark	MS-8 Rev. 1	Volvo	97310
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 07A
Ford	SQM-	ZF	TE-ML 12A
	2C9002-AA	ZF	TE-ML 16B
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16C
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 17B
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 19B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 21A



# Oleje do osi



## Q8 T 45 LS SAE 85W-140

Q8 T 45 LS SAE 85W-140 to bardzo dobry olej do mostów tylnych. Dzięki rafinowanym olejom bazowym i doskonałej jakości dodatkom produkt przeznaczony jest do mechanizmów różnicowych o ograniczonym poślizgu.

### Korzyści

- Wyjątkowe ograniczenie poślizgu dzięki specjalnymi dodatkom modyfikującym.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5 LS	ZF	TE-ML 05C
MIL	L-2105D	ZF	TE-ML 12C
Ford	M2C 119-A	ZF	TE-ML 16E
Ford	M2C 154-A	ZF	TE-ML 21C
GM	1942382 (90006326)		
Hanomag	Specification 511		
Volvo	97311		

## Q8 T 45 LS SAE 90

Q8 T 45 LS SAE 90 to bardzo dobry olej do mostów tylnych. Dzięki rafinowanym olejom bazowym i doskonałej jakości dodatkom produkt przeznaczony jest do mechanizmów różnicowych o ograniczonym poślizgu.

### Korzyści

- Wyjątkowe ograniczenie poślizgu dzięki specjalnymi dodatkom modyfikującym.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5 LS	ZF	TE-ML 05C
Ford	M2C 119-A	ZF	TE-ML 12C
Ford	M2C 154-A	ZF	TE-ML 16E
GM	1942382 (90006326)	ZF	TE-ML 21C
Hanomag	Specification 511		
MIL	L-2105B		
Volvo	97311		

## Q8 T 35 80W-90

Q8 T 35 80W-90 to doskonały olej przekładniowy dla synchronizowanych skrzyń biegów. Spełnia wymagania specyfikacji API GL-4.

### Korzyści

- Dobra ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach i dłuższa żywotność komponentu.
- Stabilność ścinania w klasie Stay-in grade

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	MB	235.1
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 02B
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 08
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 16A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 17A
Ford	SQM-2C9008-A	ZF	TE-ML 19A
GM	194075 (90001777)		
John Deere	JDM J11B		
MAN	341 Type E1		
MAN	341 Type Z2		

## Q8 T 35 SAE 80W

Q8 T 35 SAE 80W to doskonały olej przekładniowy dla synchronizowanych skrzyń biegów. Spełnia wymagania specyfikacji API GL-4.

### Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach i dłuższa żywotność komponentu.
- Stabilność ścinania w klasie Stay-in grade

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	MB	235.1
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 02B
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 08
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 16A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 17A
Ford	SQM-2C9008-A	ZF	TE-ML 19A
GM	194075 (90001777)		
John Deere	JDM J11B		
MAN	341 Type E1		
MAN	341 Type Z1		
MAN	341 Type Z2		

# Oleje przekładniowe



## Q8 Gear Oil M 75W-90

Q8 Gear Oil M 75W-90 to olej dla manualnych skrzyń biegów zapewniający doskonałe smarowanie pod wysokimi obciążeniami, najlepszą w swojej klasie stabilność termiczną oraz oszczędność paliwa.

### Korzyści

- Całkowicie syntetyczna receptura zapewnia wyjątkową stabilność termiczną.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach i dłuższa żywotność komponentu.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	Volvo	97305
Eaton/Fuller	Europe	Volvo	400.000 km
	Extended drain (300.000 km)	ZF	drain intervals
MAN	341 Type E3		TE-ML 02D
MAN	341 Type E4		
MAN	341 Type Z3		
MAN	341 Type Z4		
MB	235.11		

## Q8 Gear Oil XG 80W-90

Q8 Gear Oil XG 80W-90 to uniwersalny olej opracowany specjalnie dla niesynchronizowanych i synchronizowanych manualnych skrzyń biegów oraz dla obu osi.

### Korzyści

- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przekładni pod dużymi obciążeniami.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 12L
API	GL-5	ZF	TE-ML 12M
MAN	341 Type E2	ZF	TE-ML 16B
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 17B
MAN	342 Type M2	ZF	TE-ML 17H
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 19B
Scania	STO 1:0	ZF	TE-ML 21A
ZF	TE-ML 02B		
ZF	TE-ML 05A		

## Q8 Gear Oil V 75W-80

Q8 Gear Oil V 75W-80 to doskonały syntetyczny olej przekładniowy zapewniający długie okresy pomiędzy wymianami, najlepszą ochronę i parametry a także oszczędność paliwa.

### Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach i dłuższa żywotność komponentu.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 01L
DAF		ZF	TE-ML 02L
Eaton/Fuller		ZF	TE-ML 08
Iveco		ZF	TE-ML 16K
MAN	341 Type Z4		
Renault			
Volvo	97307		

## Q8 SuperGear V Plus 75W-90

Q8 SuperGear V Plus 75W-90 to syntetyczny wysokoparametrowy olej przekładniowy zapewniający oszczędność paliwa i ograniczający zużycie synchronizowanych skrzyń biegów. Opracowany specjalnie w celu spełnienia wymagań specyfikacji Volvo 97315.

### Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach i dłuższa żywotność komponentu.

### Specyfikacje i aprobaty

Volvo	97315		
-------	-------	--	--



## Q8 T 60 Ntech 75W-80

Q8 T 60 Ntech 75W-80 to doskonały olej przekładniowy na bazie syntetyku. Opracowany dla pracujących w ciężkich warunkach przekładni manualnych.

### Korzyści

- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach.
- Zmniejszenie temperatury w układzie przeniesienia napędu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>Eaton/Fuller</b>	Europe	ZF	TE-ML 01L
	Extended drain (300.000 km)	ZF	TE-ML 02L
	341 Type E3	ZF	TE-ML 08
<b>MAN</b>		ZF	TE-ML 16K
<b>MAN</b>	341 Type Z4		
<b>MB</b>	235.4		
<b>Volvo</b>	97305		

## Q8 T 55 75W-80

Q8 T 55 75W-80 to zaawansowany olej do osi nadający się do pracy do ekstremalnych ciśnień i przy obciążeniach udarowych. Zalecany dla osi wymagających spełnienia specyfikacji API GL-5.

### Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona osi przy obciążeniach udarowych.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo stabilna odporność na ścinanie

### Specyfikacje i aprobaty

<b>API</b>	GL-5	<b>MIL</b>	L-2105D
<b>Case</b>	MS 1316	<b>Rockwell</b>	O-76
<b>Clark</b>	ALC-1 5M 7-80 KE	<b>International</b>	
<b>Clark</b>	MS-8 Rev. 1	<b>Volvo</b>	P/N 1161540
<b>Clark</b>	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
<b>Ford</b>	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 07A
<b>Ford</b>	SQM-	ZF	TE-ML 12A
	2C9002-AA	ZF	TE-ML 16B
<b>GM</b>	8863370	ZF	TE-ML 16C
<b>John Deere</b>	JDM J11E	ZF	TE-ML 16D
<b>Komatsu Dresser</b>	B22-0003/ 0005	ZF	TE-ML 17B
<b>MAN</b>	342	ZF	TE-ML 19B
<b>MB</b>	235.0	ZF	TE-ML 21A

## Q8 T 36 75W-90

Q8 T 36 75W-90 to doskonały olej dla manualnych skrzyń biegów opracowany specjalnie dla pojazdów MB Actros. Zapewnia doskonałe smarowanie pod wysokimi obciążeniami

### Korzyści

- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach i dłuższa żywotność komponentu.
- Obniżenie temperatury pracy w układzie przeniesienia napędu.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>API</b>	GL-4
<b>MAN</b>	341 Type MB
<b>MB</b>	235.11

## ZF-Ecofluid M 75W-80

ZF-Ecofluid M 75W-80 to wysokoparametrowy olej opracowany specjalnie dla mechanicznych przekładni ZF. Innowacyjne dodatki gwarantują doskonałe smarowanie i charakterystykę tarcia pod ekstremalnymi obciążeniami.

### Korzyści

- Wymiana oleju dopiero po 540.000 km
- Bardzo dobra odporność na ścinanie i stabilna lepkość podczas eksploatacji
- Doskonała stabilność utleniania i termiczna.
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>MAN</b>	341 Type Z5
<b>ZF</b>	TE-ML 01E
<b>ZF</b>	TE-ML 02E
<b>ZF</b>	TE-ML 16P

## Q8 T 35 SAE 80W

Q8 T 35 SAE 80W to bardzo dobry olej dla manualnych synchronizowanych skrzyń biegów. Spełnia wymagania specyfikacji API GL-4.

### Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i przedłużenie żywotności komponentu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach i dłuższa żywotność komponentu.
- Stabilność ścinania w klasie Stay-in grade

### Specyfikacje i aprobaty

<b>API</b>	GL-4
<b>Eaton/Fuller</b>	Bulletin 2052
<b>Eaton/Fuller</b>	Bulletin 2053
<b>Eaton/Fuller</b>	Form 121

# Płyny do chłodziw



## Q8 Antifreeze Lobrid

Q8 Antifreeze Lobrid to doskonały płyn do chłodziw oparty na technologii kwasów organicznych i krzemianów (Si-OAT). Chroni przed korozją i gwarantuje długi okres eksploatacji.

### Korzyści

- Ogranicza konieczność napraw termostatu, chłodziw i pompy wody – mniejsze koszty i przestoje
- Doskonała stabilność w twardej wodzie
- Doskonała ochrona przed korozją wszystkich metali i stopów.
- Długi okres eksploatacji dzięki stabilności chemicznej.
- Znakomicie zapobiega korozji kawitacyjnej.

## Specyfikacje i aprobaty

<b>Bentley</b>	VW TL 774 G (G12++)
<b>Bugatti</b>	VW TL 774 G (G12++)
<b>Cummins</b>	CES 14603
<b>Lamborghini</b>	VW TL 774 G (G12++)
<b>Liebherr</b>	LH-01-COL3A
<b>MAN</b>	324 Type Si-OAT
<b>MB</b>	325.5
<b>MB</b>	325.6
<b>VAG</b>	VW TL 774 G (G12++)

## Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Q8 Antifreeze Long Life to doskonały płyn chroniący przed zamarzaniem, wrzeniem i korozją układu chłodzenia. Długa żywotność zapewniona jest dzięki niewyczerpywalnym inhibitorom korozji.

### Korzyści

- Wyjątkowo długa żywotność i ochrona przed wszystkimi formami korozji.
- Ogranicza konieczność napraw termostatu, chłodziw i pompy wody – mniejsze koszty i przestoje.
- Doskonała i długotrwała ochrona przed korozją dzięki efektowi synergii.
- Najlepsze w swojej klasie zapobieganie korozji kawitacyjnej.
- Przyjazny dla środowiska pakiet inhibitorów korozji.

## Specyfikacje i aprobaty

<b>ASTM</b>	D 4656	<b>Liebherr</b>	MD1-36-130
<b>ASTM</b>	D 4985	<b>MAN</b>	324 Type SNF
<b>ASTM</b>	D 6210	<b>MB</b>	326.3
<b>Case New Holland</b>	MAT 3624	<b>Opel Vauxhall</b>	GMW 3420
<b>Cummins</b>	CES 14439	<b>Renault</b>	41-01-001/S
<b>Cummins</b>	CES 14603		Type D
<b>DAF</b>	74002	<b>SAE</b>	J 1034
<b>Deutz</b>	DQC CB-14	<b>VAG</b>	VW TL 774 D (G12)
<b>Fendt</b>		<b>VAG</b>	VW TL 774 F (G12+)
<b>Ford</b>	M97B44-D	<b>Volvo Penta</b>	
<b>INNIO Jenbacher</b>	TA 1000-0201	<b>Volvo Trucks</b>	
<b>JIS</b>	K 2234	<b>Wärtsilä</b>	32-9011
<b>Komatsu</b>	KES 07.892		

## Q8 Antifreeze Long Life

Q8 Antifreeze Long Life to doskonały płyn chroniący przed zamarzaniem, wrzeniem i korozją układu chłodzenia. Długa żywotność zapewniona jest dzięki niewyczerpywalnym inhibitorom korozji.

### Korzyści

- Wyjątkowo długa żywotność i ochrona przed wszystkimi formami korozji.
- Ogranicza konieczność napraw termostatu, chłodziw i pompy wody – mniejsze koszty i przestoje
- Doskonała i długotrwała ochrona przed korozją dzięki efektowi synergii
- Najlepsze w swojej klasie zapobieganie korozji kawitacyjnej.
- Przyjazny dla środowiska pakiet inhibitorów korozji.

## Specyfikacje i aprobaty

<b>ASTM</b>	D 3306	<b>Liebherr</b>	MD1-36-130
<b>ASTM</b>	D 4656	<b>MAN</b>	324 Type SNF
<b>ASTM</b>	D 4985	<b>MB</b>	325.3
<b>ASTM</b>	D 6210	<b>MTU</b>	MTL 5048
<b>Case New Holland</b>	MAT 3624	<b>Opel Vauxhall</b>	GMW 3420
<b>Cummins</b>	CES 14439	<b>Renault</b>	41-01-001/S
<b>Cummins</b>	CES 14603		Type D
<b>DAF</b>	74002	<b>SAE</b>	J 1034
<b>Deutz</b>	DQC CB-14	<b>VAG</b>	VW TL 774 D (G12)
<b>Ford</b>	M97B44-D	<b>VAG</b>	VW TL 774 F (G12+)
<b>INNIO Jenbacher</b>	TA 1000-0201	<b>Volvo Trucks</b>	
<b>JIS</b>	K 2234	<b>Wärtsilä</b>	32-9011
<b>Komatsu</b>	KES 07.892		

## Q8 Antifreeze Premixed

Q8 Antifreeze Premixed to doskonały płyn do chłodziw na bazie glikolu etylenowego. Nie zawiera amin, fosforanów i azotanów i jest gotowy do użycia bez dolewania wody.

### Korzyści

- Doskonała ochrona przed układem chłodzenia i stopów lutowanych.
- Doskonała kompatybilność z lakierami i wykończeniem pojazdu.
- Doskonała ochrona przed korozją metali.
- Doskonała kompatybilność z uszczelkami gumowymi
- Wielosezonowy.

## Specyfikacje i aprobaty

<b>Afnor</b>	NFR 15-601
<b>ASTM</b>	D 3306
<b>ASTM</b>	D 4656
<b>CUNA</b>	NC 956-16
<b>FVV Heft</b>	R 443
<b>JIS</b>	K 2234
<b>SAE</b>	J 1034
<b>UNE</b>	26-361-88/1



## Q8 Antifreeze

Q8 Antifreeze to doskonały płyn do chłodziw na bazie glikolu etylenowego. Nie zawiera amin, fosforanów i azotanów.

### Korzyści

- Doskonała ochrona przed układem chłodzenia i stopów lutowanych.
- Doskonała kompatybilność z lakierami i wykończeniem pojazdu.
- Doskonała ochrona przed korozją metali.
- Doskonała kompatybilność z uszczelnkami gumowymi
- Wielosezonowy.

## Specyfikacje i aprobaty

<b>Afnor</b>	NFR 15-601
<b>ASTM</b>	D 3306
<b>ASTM</b>	D 4656
<b>BS</b>	6580
<b>CUNA</b>	NC 956-16
<b>FVV Heft</b>	R 443
<b>JIS</b>	K 2234
<b>SAE</b>	J 1034
<b>UNE</b>	26-361-88/1

## Q8 Antifreeze Lobrid Premixed

Q8 Antifreeze Lobrid Premixed to doskonały płyn do chłodziw oparty na technologii kwasów organicznych i krzemianów (Si-OAT). Chroni przed korozją i gwarantuje długi okres eksploatacji.

### Korzyści

- Ogranicza konieczność napraw termostatu, chłodziw i pompy wody – mniejsze koszty i przestoje
- Doskonała stabilność w twardej wodzie
- Doskonała ochrona przed korozją wszystkich metali i stopów.
- Długi okres eksploatacji dzięki stabilności chemicznej.
- Znakomicie zapobiega korozji kawitacyjnej.

## Specyfikacje i aprobaty

<b>Bentley</b>	VW TL 774 G (G12++)
<b>Bugatti</b>	VW TL 774 G (G12++)
<b>Cummins</b>	CES 14603
<b>Lamborghini</b>	VW TL 774 G (G12++)
<b>Liebherr</b>	LH-01-COL3A
<b>MAN</b>	324 Type Si-OAT
<b>MB</b>	325.5
<b>MB</b>	325.6
<b>VAG</b>	VW TL 774 G (G12++)

# Płyny hamulcowe



## Q8 Brake Fluid DOT 4 LV

Q8 Brake Fluid DOT 4 LV to wyjątkowy płyn hydrauliczny dla układów hamulcowych i sprzęgieł. Posiada wysoką temperaturę wrzenia i zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem, korozją oraz tworzeniem się tzw. korków parowych.

### Korzyści

- Zwiększone bezpieczeństwo pojazdu dzięki bardzo wysokiej temperaturze wrzenia/ niskiej prężności par zapobiegającej tworzeniu się tzw. korków parowych.
- Znakomita smarowność zapewnia ograniczone zużycie.
- Szybka reakcja hamulców w niskich i wysokich temperaturach.
- Znakomita stabilność.
- Znakomita ochrona przed korozją.

## Specyfikacje i aprobaty

FMVSS	116 DOT 3
FMVSS	116 DOT 4
Ford	M6C65-A2
ISO	4925 Class 6
JIS	K 2233 Class 6
SAE	J 1703
SAE	J 1704
VAG	VW 501.14

## Q8 Brake Fluid DOT 4+

Q8 Brake Fluid DOT 4+ to wyjątkowy płyn hydrauliczny dla układów hamulcowych i sprzęgieł o wysokiej temperaturze wrzenia (260°C). Zapewnia doskonałą smarowność i zmniejsza tarcie.

### Korzyści

- Zwiększone bezpieczeństwo pojazdu dzięki bardzo wysokiej temperaturze wrzenia/ niskiej prężności par zapobiegającej tworzeniu się tzw. korków parowych.
- Znakomita smarowność zapewnia ograniczone zużycie.
- Szybka reakcja hamulców w niskich i wysokich temperaturach.
- Znakomita stabilność.
- Znakomita ochrona przed korozją.

## Specyfikacje i aprobaty

FMVSS	116 DOT 3
FMVSS	116 DOT 4
SAE	J 1703
SAE	J 1704

# Płyny do układu wspomagania



## Q8 CHF 22S

Q8 CHF 22S to syntetyczny płyn hydrauliczny o bardzo wysokim indeksie lepkości (>300) spełniający wymagania homologacji PSA S71 2710. Znakomicie sprawdza się w niskich temperaturach.

### Korzyści

- Doskonała lepkość w niskich temperaturach dla wygodnej jazdy i osiągnięć w warunkach zimowych.
- Znakomite własności hydrofobiczne.
- Znakomita stabilność płynu.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-3
ISO	7308
MAN	M 3289
MB	345.0
PSA	S71 2710
VAG	VW TL 521 46
Volvo	STD 1273.36

## Q8 LHM+

Q8 LHM+ to syntetyczny płyn hydrauliczny o bardzo wysokim indeksie lepkości (>300) spełniający wymagania PSA B71 2710. Jest wodoodporny i znakomicie się sprawdza w warunkach wilgoci.

### Korzyści

- Doskonała lepkość w niskich temperaturach dla wygodnej jazdy i osiągnięć w warunkach zimowych.
- Doskonała ochrona części metalowych przed korozją.
- Znakomita stabilność płynu.
- Znakomita kompatybilność z uszczelkami gumowymi.

### Specyfikacje i aprobaty

ISO	7308
PSA	B71 2710

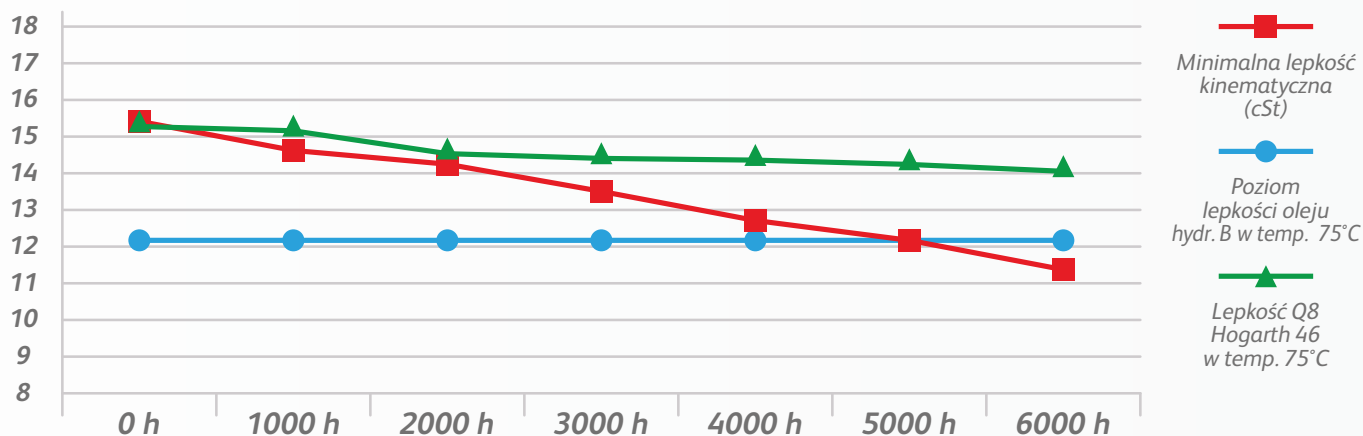
# Oleje Hydrauliczne



	Na bazie cynku			Bez popiołu				Biodegradowalny		Nadający się do kontaktu z żywnością	Ogniodporny		
	Bez Detergentu		Detergent	Bez Detergentu				Detergent	Niena sycony	Na sycony		HFC	HFDU
	Główny	Odporność na ścinanie		Główna Linia	Brugger >30	Brugger >50	Niska temperatura płynięcia						
VI: 100	Q8 Haydn		Q8 Heinichen	Q8 Holst	Q8 Holst EP	Q8 Holst XEP		Q8 Hubble					
VI: 150	Q8 Heller		Q8 Hoffmeister	Q8 Hanson				Q8 Huygens			Q8 Rossini HMG		
VI: 180	Q8 Handel	Q8 Hogarth	Q8 Handel D 46	Q8 Halley					Q8 Holbein ECO	Q8 Holbein HP SE		Hydroglix	Estin S
VI: 300							Q8 Hindemith						

Oleje hydrauliczne Q8 posiadają szeroki zakres zastosowań, produkty zaznaczone w tabeli są zalecane dla HDDO.

Przy stosowaniu Q8 Hogarth minimalna wymagana lepkość zostanie osiągnięta dużo później niż w przypadku standardowego oleju hydraulicznego HVI.





## Q8 Heller 46

Q8 Heller 46 posiada wysoki wskaźnik lepkości, który przewyższa normy przemysłowe, dzięki czemu uzyskuje doskonałe i precyzyjne właściwości przepływu. Jego stabilność oksydacyjna pozwala wydłużyć okresy między wymianami oleju.

### Korzyści

- Dłuższy czas pomiędzy wymianami oleju
- Znakomita stabilność utleniania
- Możliwość używania w szerokim zakresie temperatur
- Wyjątkowo wysoki wskaźnik lepkości

### Specyfikacje i aprobaty

Afnor	
DIN	51524-3 HVLP
ISO	11158 HV

## Q8 Hindemith 15

Q8 Hindemith 15 to wyjątkowy bezcynkowy olej używany w najtrudniejszych i najzimniejszych warunkach. Wyjątkowo wysoki współczynnik lepkości zapewnia doskonałą płynność w każdych warunkach.

### Korzyści

- Łatwość uruchamiania w bardzo niskich temperaturach
- Świetne parametry płynności
- Dłuższe okresy pomiędzy wymianami – większy okres używania oleju
- Wyjątkowe zmniejszenie utleniania
- Długotrwała stabilność oleju dzięki dużej stabilności na ścinanie

### Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-3 HVLP
ISO	11158 HV

## Q8 Hindemith LT

Q8 Hindemith LT to wyjątkowy bezcynkowy olej używany w najtrudniejszych i najzimniejszych warunkach. Wyjątkowo wysoki współczynnik lepkości zapewnia doskonałą płynność w każdych warunkach.

### Korzyści

- Wielosezonowy, może być używany w szerokim zakresie temperatur
- Wyjątkowo wysoki współczynnik lepkości
- Nadaje się do użycia w szerokim zakresie temperatur
- Łatwość uruchamiania w bardzo niskich temperaturach
- Znakomita płynność

### Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-3 HVLP
ISO	11158 HV

## Q8 Hogarth 46

Q8 Hogarth 46 to wielosezonowy bardzo dobry syntetyczny olej z dodatkiem cynku. Dzięki swoim właściwościom jest bardzo energooszczędny.

### Korzyści

- Wyjątkowo wysoki wskaźnik lepkości
- Wyjątkowa stabilność ścinania w klasie Stay-in grade
- Gotowy do użycia dzięki możliwości uruchamiania na zimno
- Znakomita płynność
- Zapewnia bezproblemowe działanie

### Specyfikacje i aprobaty

Afnor	
Denison	HF-0, HF-1, HF-2
DIN	51524-3 HVLP
Eaton Brochure	03-401-2010
ISO	11158 HV

# Smary



Produkt	Klasa NLGI	Typ mydła	Zakres temperatur roboczych (szczytowych) °C	Badanie aparatem 4-kulowym N	DIN 51502	ISO 67439	Zastosowanie w motoryzacji
Q8 Giotto Complex	0.5	LiCa-X	-30/140(180)	>7500	KPGOG0.5N-30	L-XCDIB0.5	✓
Q8 Multi LCX 1	1	LiCa	-20/140	3100	KP1K-20	L-XBCDB1	✓
Q8 Multi LCX 2	2	LiCa	-20/140	3100	KP2K-20	L-XBCDB2	✓
Q8 Redon PTFE	1.5	PTFE	-35/250(270)	7500	KFK1.5U-35	L-XCGHA1.5	
Q8 Rembrandt EP 00 WV	00	Li	-30/100(110)	2400	KP00G-30	L-XCBEB00	✓
Q8 Rembrandt EP 00	00	Li	-30/120	2450	KP00K-30	L-XCCHB00	✓
Q8 Rembrandt EP 0	0	Li	-30/120(130)	2450	KP0K-30	L-XCCFB0	✓
Q8 Rembrandt EP 1	1	Li	-30/120(130)	2450	KP1K-30	L-XCCFB1	✓
Q8 Rembrandt EP 2	2	Li	-30/120(130)	2450	KP2K-30	L-XCCFB2	✓
Q8 Rembrandt EP 3	3	Li	-20/120(130)	2600	KP3K-20	L-XBCFB3	✓
Q8 Rembrandt Moly	2	Li+MoS2	-30/120(130)	2750	KPF2K-30	L-XCCHB2	✓
Q8 Renoir EP 142	2	LiCa	-18/145	3900	KP2H	L-XABIB2	✓
Q8 Rodin EP 202	2	CaSul-X	-30/140(220)	7500	KP2N-30	L-XB(F)DIB2	✓
Q8 Rodin EP 415	1.5	CaSul-X	-20/140(220)	5000	KP1.5N-20	L-XB(F)DIB1.5	✓
Q8 Rossini EP 2	2	Al-X	-20/120(140)	6000	KP2K-20	L-XBCEB2	
Q8 Rubens 00	00	Li-X	-35/100(120)	2350	KP00G-35	L-XCBIB00	
Q8 Rubens EM 2	2	Li-X	-30/140	2600	KP2N-30	L-XCDHB2	
Q8 Rubens EM 3	3	Li-X	-30/140(160)	2600	KP3N-30	L-XCDEB3	
Q8 Rubens HT 2	2	Li-X	-20/140(220)	3400	KP2N-20	L-XBDIB2	
Q8 Rubens PMS 222	2	Li-X	-40/150(220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens PMS 462	2	Li-X	-40/150(220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens WB /b	2	Li-X	-30/150(230)	2750	KP2N-30	L-XCDIB2	✓
Q8 Ruysdael CL 2	2	LiCa	-20/120(130)	6650	KP2K-20	L-XBCIB2	
Q8 Ruysdael SG	2.5	LiCa	-20/120(130)	3200	KP2.5K-20	L-XBCHB2.5	
Q8 Ruysdael WR	2	AnhCa	-20/120(130)	2800	KP2K-20	L-XBCIB2	

LiCa-X: specjalny zagęszczacz litowo-wapniowy	Li: lit	Al-X: kompleks aluminiowy
LiCa: zagęszczacz litowo-wapniowy	Li+MoS2: lit + dwusiarczek molibdenu	Li-X: kompleks litowy
PTFE: zagęszczacz politetrafluoroetyleny	CaSul-X: kompleks sulfonianu wapnia	AnhCa: bezwodny wapń



### Q8 Giotto Complex

Q8 Giotto Complex to doskonały smar do silnie obciążonych przekładni otwartych. Nie zawiera stałych dodatków smarnych i posiada innowacyjny dodatek EP.

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KPGOG0.5N-30  
**ISO** 6743 L-XCDB0.5

#### Korzyści

- Dzięki swoim właściwościom wydłuża trwałość urządzeń
- Doskonale nadaje się do użytkowania w ciężkich warunkach
- Doskonała ochrona przed zużyciem
- Wyjątkowe zmniejszenie zużycia w granicznych warunkach smarowania
- Wydłużony okres pomiędzy wymianami oleju

### Q8 Multi LCX 1

Q8 Multi LCX 1 to uniwersalny smar litowo-wapniowy o zaawansowanych właściwościach wodoodpornych i optymalnej stabilności toczenia. Smar w kolorze zielonym ma długą żywotność.

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KP1K-20  
**ISO** 6743 L-XBCDB1

#### Korzyści

- Idealnie nadaje się do zastosowań w szerokim zakresie temperatur
- Doskonała wodoodporność
- Wyjątkowa stabilność toczenia
- Idealnie nadaje się do zastosowań w szerokim zakresie temperatur
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą

### Q8 Multi LCX 2

Q8 Multi LCX 2 to uniwersalny smar litowo-wapniowy o zaawansowanych właściwościach wodoodpornych i optymalnej stabilności toczenia. Smar w kolorze zielonym ma długą żywotność.

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KP2K-20  
**ISO** 6743 L-XBCDB2

#### Korzyści

- Krótszy czas przestoju i lepsza wydajność konserwacji
- Doskonała wodoodporność
- Wyjątkowa stabilność toczenia
- Idealnie nadaje się do zastosowań w szerokim zakresie temperatur
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą

### Q8 Rembrandt EP 00 WV

Q8 Rembrandt EP 00 WV to uniwersalny smar do zastosowań wysokociśnieniowych z optymalną stabilnością toczenia i zdolnością pompowania. Opracowany dla układów centralnego smarowania Willy Vogel stosowanych w trudnych warunkach pracy.

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KP00G-30  
**ISO** 6743 L-XCBEB00

#### Korzyści

- Gotowy do użycia nawet w najniższych temperaturach
- Znakomita płynność smaru
- Znakomita charakterystyka płynności
- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem

### Q8 Rembrandt EP 00

8 Rembrandt EP 00 to uniwersalny smar do zastosowań wysokociśnieniowych z optymalną stabilnością toczenia i zdolnością pompowania. Opracowany dla układów centralnego smarowania Willy Vogel stosowanych w trudnych warunkach pracy.

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KP00K-30  
**ISO** 6743 L-XCCHB00

#### Korzyści

- Mniej przestojów i łatwiejsze utrzymanie urządzeń
- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem
- Optymalna stabilność toczenia
- Znakomita charakterystyka płynności

### Q8 Rembrandt EP 0

Q8 Rembrandt EP 0 posiada wyjątkowe właściwości ciśnieniowe i długą trwałość. Ten smar litowy o gładkiej konsystencji ma optymalną stabilność toczenia i dobrze zabezpiecza przed zużyciem i rdzą.

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KP0K-30  
**ISO** 6743 L-XCCFB0

#### Korzyści

- Mniej przestojów i łatwiejsze utrzymanie urządzeń
- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem
- Optymalna stabilność toczenia
- Znakomita charakterystyka płynności

## Q8 Rembrandt EP 1

Q8 Rembrandt EP 1 wytrzymuje ekstremalne ciśnienie i charakteryzuje się długą żywotnością. Ten smar litowy ma gładką strukturę, zapewnia optymalną stabilność toczenia i wykazuje wysokie właściwości przeciwzużyciowe i antykorozyjne.

### Korzyści

- Dzięki swoim właściwościom zwiększa trwałość sprzętu
- Wytrzymuje ekstremalne ciśnienie
- Zaawansowana stabilność mechaniczna
- Idealnie nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur
- Optymalne właściwości antykorozyjne

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KP1K-30  
**ISO** 6743 L-XCCFB1

## Q8 Rembrandt EP 2

Q8 Rembrandt EP 2 wytrzymuje ekstremalne ciśnienie i charakteryzuje się długą żywotnością. Ten smar litowy ma gładką strukturę, zapewnia optymalną stabilność toczenia i wykazuje wysokie właściwości przeciwzużyciowe i antykorozyjne.

### Korzyści

- Dzięki swoim właściwościom zwiększa trwałość sprzętu
- Wytrzymuje ekstremalne ciśnienie
- Zaawansowana stabilność mechaniczna
- Idealnie nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur
- Optymalne właściwości antykorozyjne

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KP2K-30  
**ISO** 6743 L-XCCFB2

## Q8 Rembrandt EP 3

Q8 Rembrandt EP 3 to uniwersalny smar litowy do zastosowań wysokociśnieniowych. Posiada klasę NLGI 3 w zakresie wodoodporności i wycieku z pionowo zamontowanych łożysk.

### Korzyści

- Dzięki swoim właściwościom zwiększa trwałość sprzętu
- Wytrzymuje ekstremalne ciśnienie
- Zaawansowana stabilność mechaniczna
- Idealnie nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur
- Optymalne właściwości antykorozyjne

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KP3K-20  
**ISO** 6743 L-XBCFB3

## Q8 Rembrandt Moly 2

Q8 Rembrandt Moly 2 to wysokiej jakości smar litowy zawierający MoS<sub>2</sub>. Zapewnia to doskonałą ochronę przed zużyciem pod wysokimi i uderowymi obciążeniami i warunkach pracy oscylacyjnej.

### Korzyści

- Wydłużona trwałość maszyn, więc mniej przestojów
- Doskonała odporność na trudne warunki pracy
- Doskonałe zmniejszenie zużycia w granicznych warunkach smarowania
- Wyjątkowe właściwości adhezyjne

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KPF2K-30  
**ISO** 6743 L-XCCIB2

## Q8 Rubens WB/b

Q8 Rubens WB/b jest smarem uniwersalnym, wytrzymującym ekstremalne ciśnienie i charakteryzującym się długą żywotnością. Ma niebieski kolor, doskonałą stabilność toczenia i doskonałe właściwości przeciwzużyciowe.

### Korzyści

- Wydłuża czas eksploatacji, a tym samym minimalizuje koszty i zwiększa
- Niezwykle wysoki punkt kroplenia
- Wyjątkowa odporność na korozję
- Idealnie nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur
- Optymalna ochrona przed zużyciem

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KP2N-30  
**ISO** 6743 L-XCCIB2

## Q8 Renoir EP 142

Q8 Renoir EP 142 to doskonałej jakości, biodegradowalny smar zawierający EP, który został opracowany do zastosowań w obszarach wrażliwych ekologicznie. Doskonała wodoodporność i ochrona przed korozją

### Korzyści

- Przyjazny dla środowiska – ograniczony wpływ na środowisko naturalne
- Biodegradowalny
- Bez szkodliwych składników
- Minimalizuje czas przestoju, co prowadzi do wyższej wydajności konserwacji
- Doskonałą odporność przed wymywaniem przez wodę

### Specyfikacje i aprobaty



### Q8 Rodin EP 202

Q8 Rodin EP 202 to najwyższej jakości smar zagęszczony sulfonianem wapnia o wyjątkowej nośności. Jest odporny na wodę i parę wodną, ma wyjątkową nośność i doskonałą pompowalność.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>DIN</b>	51502 KP2N-30
<b>ISO</b>	12924 L-XB(F)DIB2

### Korzyści

- Wydłuża czas eksploatacji, a tym samym minimalizuje koszty i zwiększa wydajność.
- Doskonała, wysoka nośność
- Niezwykle odporny na wysokie temperatury
- Doskonała wytrzymałość termiczna
- Minimalizuje czas przestoju, co prowadzi do wyższej wydajności konserwacji

### Q8 Rodin EP 415

Q8 Rodin EP 415 to najwyższej jakości smar zagęszczony sulfonianem wapnia o wyjątkowej nośności. Jest odporny na wodę i parę wodną, ma wyjątkową nośność i doskonałą pompowalność.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>DIN</b>	51502 KP2N-30
<b>ISO</b>	12924 L-XB(F)DIB2

### Korzyści

- Wydłuża czas eksploatacji, a tym samym minimalizuje koszty i zwiększa wydajność.
- Doskonała, wysoka nośność
- Niezwykle odporny na wysokie temperatury
- Doskonała wytrzymałość termiczna
- Minimalizuje czas przestoju, co prowadzi do wyższej wydajności konserwacji

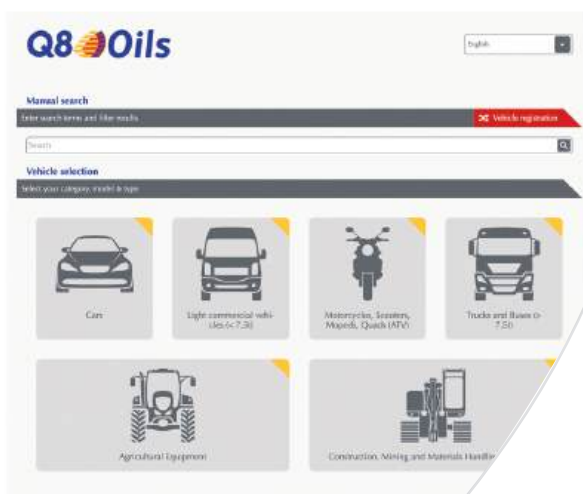






Zapoznaj się z  
naszym narzędziem  
rekomendacji oleju, aby  
uzyskać informacje o tym, który  
produkt Q8Oils jest odpowiedni dla  
optymalnej pracy Twojego pojazdu.

[www.q8oils.com/oilrecommendation](http://www.q8oils.com/oilrecommendation)



Odwiedź naszą stronę  
internetową i social media  
[www.olejeQ8Oils.pl](http://www.olejeQ8Oils.pl)

 [q8oils\\_polska](#)

 [q8oilspolska](#)



GENERALNY IMPORTER NA POLSKĘ:  
Syntaco Sp. z o.o.  
ul. Lutycka 11  
60-415 Poznań  
Tel. +48 783 005 006  
email: [biuro@syntaco.pl](mailto:biuro@syntaco.pl)

[www.syntaco.pl](http://www.syntaco.pl)