

Sięgnij po Q8  Oils

BRANŻA BUDOWLANA

*Rozwiązania dla górnictwa  
i branży budowlanej*



[www.olejeQ8Oils.pl](http://www.olejeQ8Oils.pl)

# Q8 Oils

BRANŻA BUDOWLANA

*Q8Oils oferuje skuteczne rozwiązania dla wielu producentów OEM, w tym:*

<i>Bell</i>	<i>Komatsu</i>
<i>Bucyrus International</i>	<i>Liebherr</i>
<i>Caterpillar</i>	<i>Metso</i>
<i>Demag</i>	<i>Sandvik</i>
<i>Euclid</i>	<i>Telsmith</i>
<i>Hitachi Construction Machinery</i>	<i>Terex-Finlay</i>
<i>JCB</i>	<i>Tesmec</i>
	<i>Volvo</i>
	<i>...</i>



# Rozwiązania dla górnictwa i branży budowlanej

***Eksperti Q8Oils pomogą Ci wybrać  
najbardziej efektywne środki smar-  
ne dla Twojego sprzętu górniczego  
i budowlanego.***

- *Mogą Państwo polegać na doskonałej reputacji środków smarnych Q8Oils do sprzętu budowlanego, górniczego, używanego zarówno na powierzchni, jak i pod ziemią, ciężarówek i koparek.*
- *Oferujemy pochodzący z jednego źródła kompleksowy asortyment środków smarnych dla budownictwa i górnictwa.*
- *Nasze produkty są tworzone z myślą o długiej żywotności, oszczędności paliwa oraz zapewnieniu niezawodnej i bezpiecznej eksploatacji.*



# Marka Q8Oils

**Produkty, usługi i rozwiązania Q8Oils są ukierunkowane na zwiększenie rentowności i zrównoważony rozwój działalności naszych klientów.**

Opracowujemy, blendujemy i dostarczamy kompleksowe portfolio ponad 1000 zaawansowanych technologicznie środków smarnych do każdego zastosowania, od najmniejszego silnika do największej maszyny.

W oparciu o szeroko zakrojone działania badawczo-rozwojowe prowadzone w naszych europejskich laboratoriach, produkujemy szeroką gamę olejów we własnych mieszalnicach. Stosujemy wysokiej jakości oleje bazowe i najnowsze innowacje technologiczne, aby zagwarantować produkty najwyższej jakości, zatwierdzone przez wszystkich głównych producentów OEM.

**Naszą misją jest opracowywanie produktów, które przewyższają najwyższe wymagania wydajnościowe, spełniają potrzeby klientów i przyczyniają się do ochrony środowiska naturalnego.**

## **Łatwość prowadzenia biznesu z Q8Oils**

Klienci z ponad 90 krajów na całym świecie wybierają Q8Oils ze względu na jakość naszych produktów oraz łatwość prowadzenia z nami interesów. Oferujemy jedno rozwiązanie dostawcze dla wielu zastosowań w przemyśle motoryzacyjnym, energetycznym, metalurgicznym i ogólnym.

Dzięki naszemu silnemu ukierunkowaniu na klienta, opartemu na innowacyjności produktów i usług, wiedzy technicznej i wsparciu, Q8Oils jest najlepszym dostawcą środków smarnych dla wiodących firm na rynku międzynarodowym.



## **Część silnej grupy**

Q8Oils jest spółką zależną **Kuwait Petroleum Corporation (KPC)**, która znajduje się w pierwszej dziesiątce największych koncernów energetycznych na świecie. KPC pomaga zaspokoić światowe zapotrzebowanie na ropę naftową i gaz ziemny poprzez zróżnicowaną działalność gospodarczą, która obejmuje wszystkie aspekty przemysłu węglowodorowego, od poszukiwań na lądzie i na morzu, po produkcję i rafinację, petrochemię, transport morski i sprzedaż detaliczną.



مؤسسة البترول الكويتية  
Kuwait Petroleum Corporation

# Własny dział badań i rozwoju



**Jakość i innowacyjność zawsze były w centrum działalności Q8 Oils. Dużo inwestujemy w badania techniczne i rozwój produktów. Dzięki naszemu programowi badań i rozwoju nieustannie ulepszamy istniejące produkty i opracowujemy innowacyjne nowe środki smarne, aby sprostać szczególnym wymaganiom klientów.**

Wiele dodatków, które stosujemy w naszych środkach smarnych, jest wynikiem opracowanych przez nas receptur. Dzięki temu możemy oferować indywidualne rozwiązania dla każdego wyzwania przy zachowaniu doskonałej jakości produktu i wydajności.

Nasz zespół badawczo-rozwojowy udoskonala również produkcję, zastosowanie produktu i kontrolę jakości oraz wspiera klientów poprzez dostarczanie ważnych informacji na temat bezpieczeństwa, ochrony, zdrowia i środowiska.

## Kluczowe fakty

- 50 lat doświadczenia w badaniach i rozwoju produktów z ropy naftowej
- 40+ naukowców i personelu wspierającego
- Certyfikaty ISO 9001, OHSAS 18001, ISO 14001.
- 50.000 badanych próbek i 350.000 analiz rocznie

## What we do

- Usługi doradcze
- Rozwój produktów i usług
- Szkolenia
- Badania laboratoryjne i badania silnika



## Zaangażowanie na rzecz jakości i zrównoważonego rozwoju

**Dążąc do jakości i ciągłego doskonalenia się we wszystkim, co robimy, Q8 Oils spełnia wymogi i jest certyfikowana zgodnie z następującymi międzynarodowymi normami i systemami jakości:**

### Aprobaty OEM

Aprobaty producentów oryginalnego sprzętu są częścią naszych standardów jakościowych. Dzięki naszym silnym relacjom z producentami jesteśmy w stanie zaoferować oficjalne aprobaty OEM i pozostać w czołówce innowacji, aby opracowywać środki smarne najwyższej klasy.

### EELQMS

Europejski System Zarządzania Jakością Środków Smarnych do Silników to seria procedur rozwoju, metod badawczych, standardów produkcji i kodeksów postępowania, które są powszechnie uznawane za złoty standard.

### ISO9001

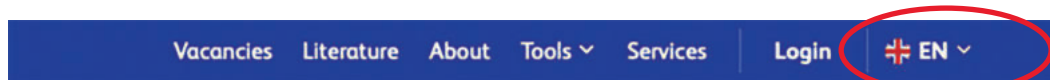
Kryteria certyfikacji tego systemu zarządzania jakością obejmują silne ukierunkowanie na klienta, zaangażowanie najwyższego kierownictwa, podejście procesowe i ciągłe doskonalenie. Zapewnia on najwyższy standard jakości środków smarnych na całym świecie.

# Instrukcja poruszania się po wyszukiwarce na stronie Q8Oils

Otwieramy w oknie przeglądarki internetowej stronę [www.q8oils.com](https://www.q8oils.com)



Ustawiamy język domyślny jako angielski (wersja w języku polskim znajduje się w trakcie tłumaczenia. Niektóre dane mogą zatem nie wyświetlać się poprawnie, dlatego zalecamy wybór języka angielskiego)



INDUSTRIES ▾ PRODUCTS ▾ ARTICLES DEALERS CONTACT 🔍



Wyszukiwarka znajdująca się na stronie [q8oils.com](https://www.q8oils.com) pozwala wyszukiwać oraz dobierać produkty w dwóch formach, według interesującej nas maszyny/pojazdu jak również według wyszukiwanej normy produktowej, normy producenta lub innej specyfikacji.

**Dobieranie produktu dla pojazdu lub maszyny według wyszukiwarki klasycznej:**



INDUSTRIES ▾ PRODUCTS ▾ ARTICLES DEALERS CONTACT 🔍



Automotive



Metalworking

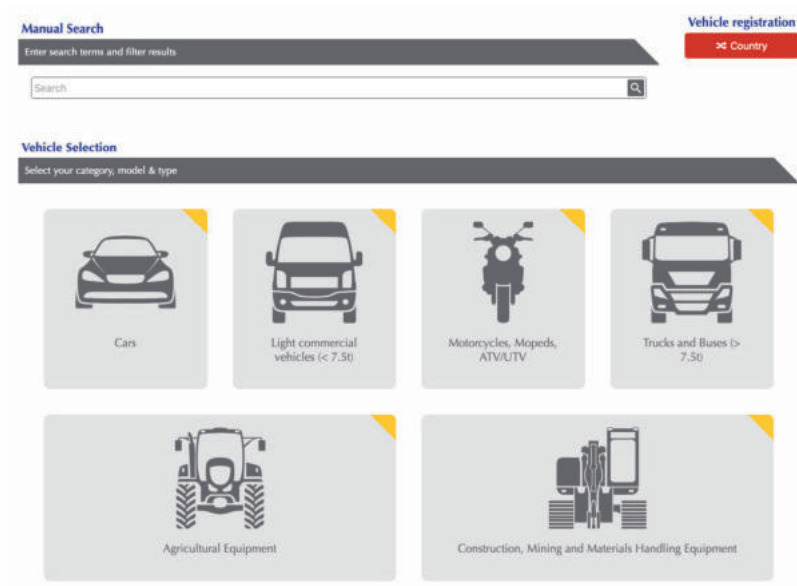


General industrv

## Krok 1

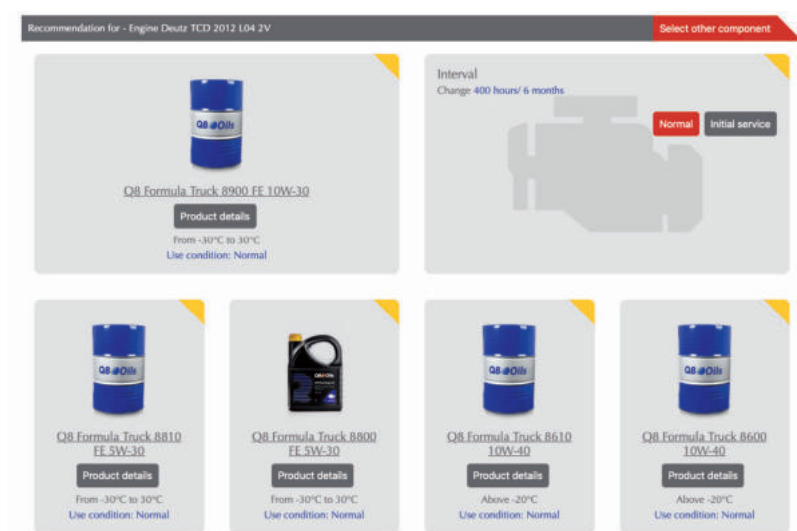
Przechodzimy do zakładki **Tools ▾**  
Następnie klikamy na pozycję **Oil recommendation tool**

[www.olejeQ8Oils.pl](https://www.olejeQ8Oils.pl)



## Krok 2

Wybieramy interesujący nas pojazd/maszynę według poniższych ikon lub korzystamy z wyszukiwarki po nazwie jeżeli znamy markę i model pojazdu.

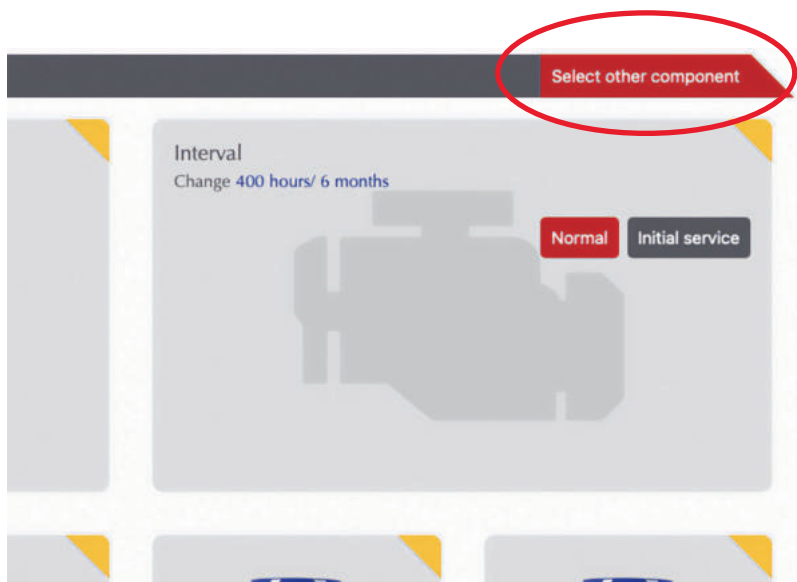


## Krok 3

Po wybraniu pojazdu/maszyny zawsze w pierwszej kolejności pojawi się dobór produktu dla jednostki napędowej.

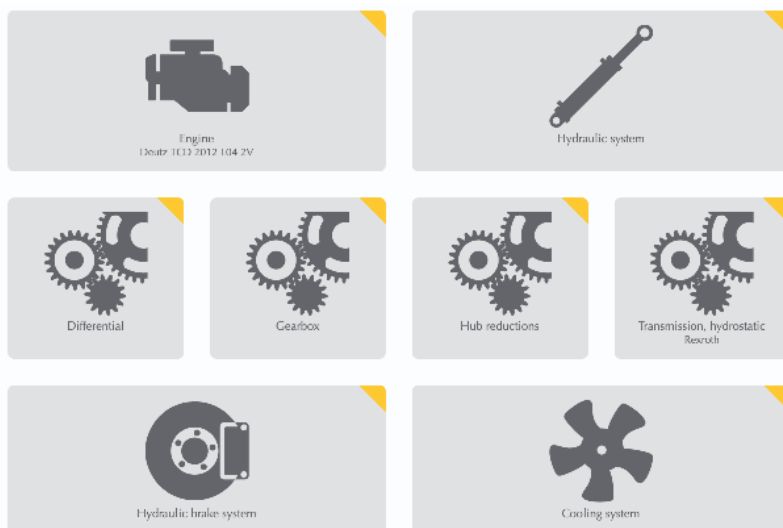
W lewym rogu mamy informację odnośnie ilości jakie należy zastosować w układzie oraz interwałów ze względu na zalecenia producenta.

Na pierwszym miejscu wyszukiwarka pokazuje nam produkt który zalecany jest do zastosowania w pierwszej kolejności. Poniżej mogą znajdować się produkty również odpowiadające kryteriom wyszukiwania, które także możemy zastosować w zależności od warunków pracy pojazdu/maszyny lub innych wymogów.



## Krok 4

Aby sprawdzić jaki produkt należy zastosować dla innych podzespołów wystarczy kliknąć w zakładkę **Select other component** znajdującą się w prawej części wyszukiwarki.



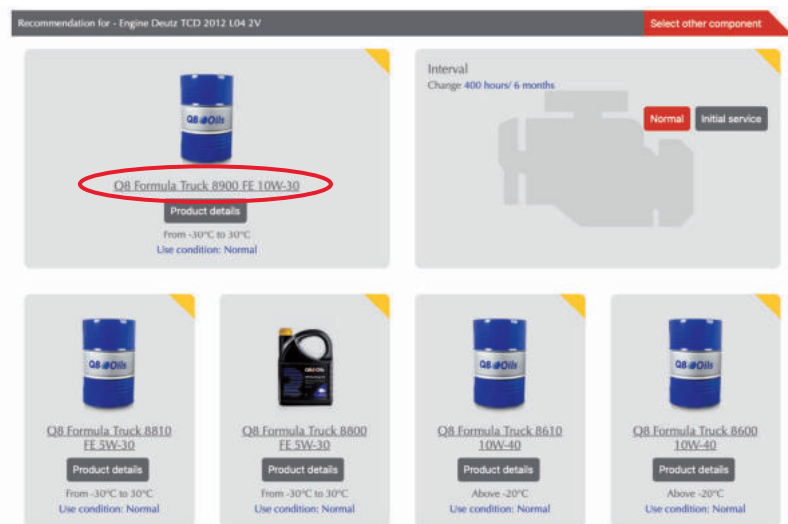
## Krok 5

Po kliknięciu w zakładkę **Select other component** pojawią się produkty jakie możemy zastosować dla innych podzespołów pojazdu – wystarczy kliknąć na wybraną ikonę.



## Krok 6

Zastosowanie produktów dla pojazdu lub maszyny możemy wysłać na maila, zapisać w formacie PDF lub wydrukować, klikając odpowiednio w zakładkę **Select other component** .



## Krok 7

Aby przejść do karty produktu lub karty MSDS wystarczy kliknąć na interesujący nas produkt.



**Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30**  
SYNTHETIC UHPD ENGINE OIL ACEA E7/E6/E9

**Oil Type**  
Engine oil

**Available Packaging**

- ✓ 20 L
- ✓ 60 L
- ✓ 208 L
- ✓ Bulk
- ✓ IBC

**Application**

- ✓ Construction
- ✓ Off-road
- ✓ Agriculture
- ✓ On-road transport



**Downloads**

↓ PRODUCT DATA SHEET    ↓ MATERIAL SAFETY DATA SHEET

## Krok 8

W otwartym oknie przeglądarki pokażą się informacje dotyczące produktu takie jak: pojemności w jakich występuje, zastosowanie, jego opis oraz specyfikacja techniczna (normy i aprobaty).


## Krok 9

Klikając w pozycję  pokaże nam się Karta Produktu, którą można pobrać. Klikając w pozycję  będzie można pobrać Kartę Charakterystyki produktu.

## Krok 10


Na Karcie Produktu oznaczone kolorem niebieskim *Color code blue - officially approved* normy i specyfikacje to aktualne aprobaty producenta pojazdu na dany dzień. W przypadku oznaczenia \* *Pending approval* mamy informację że dany produkt jest w trakcie kończenia wymogów dla uzyskania aprobaty.

**Wyszukiwanie produktu według interesującej nas normy lub specyfikacji:**



Vacancies Literature About Tools Services Login EN

INDUSTRIES **PRODUCTS** ARTICLES DEALERS CONTACT

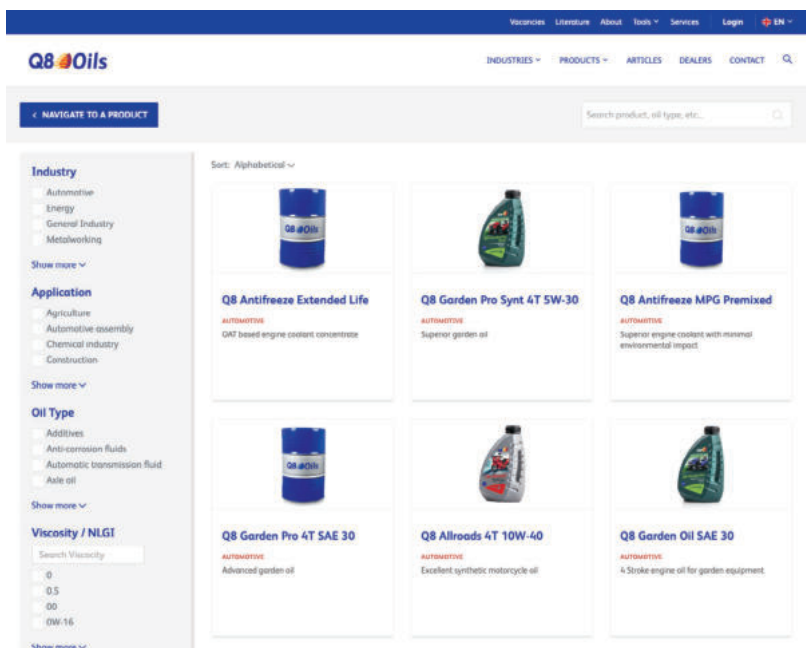


Partnership #Lubricants #Solutions.

Automotive    Metalworking

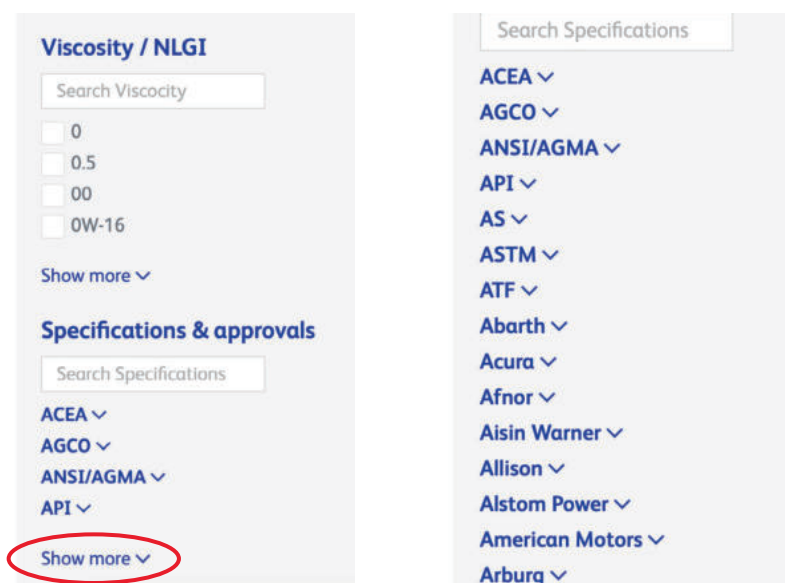
## Krok 1

W zakładce **PRODUCTS** klikamy w pozycję  .



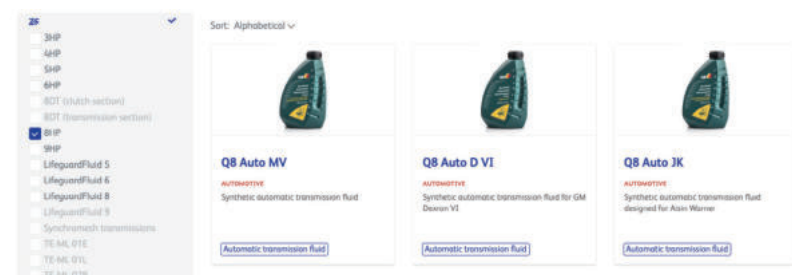
## Krok 2

W otwartym oknie pokazują się wszystkie produkty dostępne aktualnie w ofercie Q8 Oils.



## Krok 3

Rozwijając lewą część zakładki klikamy w **Show more**. W ten sposób możemy wyszukać produkt wybierając interesującą nas specyfikację, lepkość lub normę producenta.



## Krok 4

Po wybraniu interesującej nas specyfikacji w oknie wyszukiwarki pojawią się wszystkie produkty spełniające wybraną przez nas specyfikację.

# Oleje silnikowe



Produkt	Low SAPS	ACEA	API	Olej bazowy
Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30	✓		FA-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30	✓	E6/E7/E9	CK-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30	✓	E6/E7/E9	CJ-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8600 10W-40	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 8500 10W-40	✓	E6/E7/E9	CJ-4	syntetyczny
Q8 T 904 10W-40	✓	E6/E7	CI-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30	✓	E9	CK-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 10W-40	✓	E9	CK-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 15W-40	✓	E9	CK-4	syntetyczny
Q8 Formula Truck 7000 15W-50	✓	E9	CK-4	syntetyczny
Q8 SuperTruck FE 5W-30		E4/E7		syntetyczny
Q8 T 860 S 10W-40		E4/E7	CF	syntetyczny
Q8 T 860 10W-40		E4/E7	CI-4	na bazie syntetyku
Q8 T 800 10W-40		E7	CI-4/CF	na bazie syntetyku
Q8 T 750 15W-40		E7	CI-4/CF	mineralny
Q8 T 750 SAE 30/40		E3/E5/E7	CI-4	mineralny
Q8 T 520 15W-40		E2	CG-4/CF	mineralny
Q8 T 520 20W-50			CG-4	mineralny
Q8 T 520 SAE 10W/20/30/40/50			CG-4	mineralny



## Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30 to super wysokoparametrowy olej silnikowy o niskiej lepkości. Zapewnia oszczędność paliwa o 1.21% w porównaniu z olejem SAE 10W-40.

### Korzyści

- Bardzo długi okres pomiędzy wymianami.
- Najlepsza w klasie czystość silnika.
- Zwiększenie oszczędności paliwa o 2% lub więcej.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).

### Specyfikacje i aprobaty

API	FA-4
API	SN
Cummins	CES 20087
Detroit Diesel	93K223
MB	228.61

## Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 to doskonały olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach, zapewniający znakomitą ochronę silnika przed zużyciem oraz zmniejszenie zużycia paliwa o 1% lub więcej.

### Korzyści

- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Najlepsza w klasie czystość silnika.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E6	Mack	EO-S 4.5
ACEA	E7	MAN	M 3677
ACEA	E9	MB	228.31
API	CK-4	MB	228.51
Caterpillar	ECF-3	Renault	RLD-4
Cummins	CES 20086	Scania	LDF-4
DAF	Extended Drain	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC IV-10 LA		
Iveco	18-1804 TLS E9		

## Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30 to rewelacyjny olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach, zapewniający znakomitą ochronę silnika przed zużyciem oraz zmniejszenie zużycia paliwa o 1% lub więcej.

### Korzyści

- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.
- Doskonała kompatybilność z biopaliwami.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Najlepsza w klasie czystość silnika.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	Mack	EO-O Premium Plus
ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CJ-4	MAN	M 3677
Caterpillar	ECF-3	MB	228.31
Cummins	CES 20081	MB	228.51
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Detroit Diesel	93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LDF-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4

## Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 to rewelacyjny olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach, zapewniający znakomitą ochronę silnika przed zużyciem oraz zmniejszenie zużycia paliwa o 1% lub więcej.

### Korzyści

- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.
- Doskonała kompatybilność z biopaliwami.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E6	MAN	M 3677
ACEA	E7	MB	228.51
ACEA	E9	MB	235.28
API	CJ-4	MTU	Type 3.1
Caterpillar	ECF-3	Renault	RGD
Cummins	CES 20081	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TLS E9	Scania	LA (Low Ash)
JASO	DH-2	Scania	LDF-4
Mack	EO-O	Voith	Class B
	Premium Plus		Retarder Oil
MAN	M 3271-1	Volvo	CNG
MAN	M 3477	Volvo	VDS-4

## Q8 Formula Truck 8600 10W-40

The Q8 Formula Truck 8600 10W-40 to doskonały olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach, zapewniający znakomitą ochronę silnika przed zużyciem.

### Korzyści

- Doskonała czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Doskonała kompatybilność z biopaliwami.
- Znakomita ochrona katalizatora (SCR).
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Bardzo długi okres pomiędzy wymianami.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	MAN	M 3271-1
ACEA	E6	MAN	M 3477
ACEA	E7	MAN	M 3575
ACEA	E9	MB	226.9
API	CJ-4	MB	228.51
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Detroit Diesel	93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash)
JASO	DH-2	Volvo	CNG
Mack	EO-O	Volvo	VDS-4
	Premium Plus		



### Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 to rewelacyjny olej niskopopiołowy do pracy w trudnych warunkach. Produkt posiada najlepszą w swojej klasie kompatybilność z biopaliwami i spełnia wymagania większości OEM.

#### Korzyści

- Doskonała czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Doskonała ochrona katalizatora (SCR).
- Zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.
- Znakomita kompatybilność z biopaliwami.

#### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E9	MB	226.9
API	CJ-4	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MB	228.51
Cummins	CES 20081	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Detroit Diesel	93K218	Renault	RGD
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-3
Iveco	18-1804 TLS E9	Scania	LA (Low Ash)
JASO	DH-2	Volvo	CNG
Mack	EO-O	Volvo	VDS-4
	Premium Plus		

### Q8 T 904 10W-40

Q8 T 904 10W-40 to niskopopiołowy olej o rewelacyjnych parametrach przeznaczony do pracy w trudnych warunkach. Zapewnia szybkie smarowanie po uruchomieniu zimnego silnika i ogranicza zużycie silnika. Spełnia wymogi ACEA E6 i E7.

#### Korzyści

- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Doskonała ochrona katalizatora (SCR).
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.
- Bardzo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

#### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E6	MB	226.9
ACEA	E7	MB	228.51
API	CI-4	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20076	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20077	Renault	RXD
DAF	Extended Drain	Volvo	CNG
Deutz	DQC III-10 LA	Volvo	VDS-3
JASO	DH-2		
Mack	EO-N		
MAN	M 3271-1		
MAN	M 3477		

### Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 to rewelacyjny olej niskopopiołowy dla silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach, oferujący wyjątkową ochronę przed zużyciem i zmniejszenie zużycia paliwa o 1%.

#### Korzyści

- Znakomita czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowa minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych (DPF/CRT).

#### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-4
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		
Mack	EO-S 4.5		

### Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 to znakomity olej niskopopiołowy dla silników wysokoprężnych pracujących w ciężkich warunkach, oferujący wyjątkową ochronę przed zużyciem i długie okresy pomiędzy wymianami.

#### Korzyści

- Znakomita czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowa minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych (DPF/CRT).

#### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz DQC	III-18 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		
Mack	EO-S 4.5		

### Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 to olej niskopopiołowy dla silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach, oferujący wyjątkową ochronę przed zużyciem i korozją. Spełnia specyfikacje ACEA E9 i API CK-4.

#### Korzyści

- Znakomita czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Znakomita ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Wyjątkowa ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowa minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych (DPF/CRT).

#### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E9	MAN	M 3575
Allison	TES-439	MAN	M 3775
API	CK-4	MB	228.31
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	Renault	RLD-4
Cummins	CES 20086	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K218		
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		
Mack	EO-S 4.5		



## Q8 Formula Truck 7000 15W-50

Q8 Formula Truck 7000 15W-50 to olej niskopopiołowy o doskonałych parametrach do silników pracujących w trudnych warunkach, opracowany specjalnie do zastosowań w górnictwie.

### Korzyści

- Doskonała czystość komory spalania z powodu niskiego poziomu popiołów siarczanowych.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i korozją.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Doskonała ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wyjątkowa minimalizacja zatykania się filtra cząstek stałych (DPF/CRT).

### Specyfikacje i aprobaty

Allison	TES-439	Mack	EO-S 4.5
API	CK-4	MB	228.31
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	Renault	RLD-4
Cummins	CES 20086	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K218		
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		

## Q8 SuperTruck FE 5W-30

Q8 Super Truck FE 5W-30 to doskonały olej syntetyczny dla silników wysokoprężnych opracowany specjalnie dla pojazdów użytkowych ACEA E4 i TBN 16. Oferuje znaczne zmniejszenie zużycia paliwa.

### Korzyści

- Doskonała czystość silnika.
- Zmniejszenie zużycia paliwa.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	MB	228.5
ACEA	E7	MB	235.28
Cummins	CES 20071	MTU	Type 3
Cummins	CES 20072	Renault	RXD
Cummins	CES 20076	Scania	LDF
Cummins	CES 20077	Volvo	VDS-3
DAF	HP1		
DAF	HP2		
Iveco	18-1804 TFE		
Mack	EO-M Plus		
MAN	M 3277		

## Q8 T 860 S 10W-40

Q8 T 860 S 10W-40 to olej silnikowy o rewelacyjnych parametrach. Opracowany dla wysokoparametrowych silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach spełniających wymagania ACEA E4 i SCANIA LDF-3.

### Korzyści

- Doskonała czystość silnika.
- Bardzo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	Renault	RLD-2
ACEA	E7	Renault	RXD
API	CF	Scania	LDF-3
DAF	Extended Drain	Volvo	VDS-3
MAN	M 3277		
MB	228.5		
MTU	Type 3		

## Q8 T 860 10W-40

Q8 T 860 10W-40 to super doskonały wysokoparametrowy olej dla nowoczesnych silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia bardzo dobrą ochronę i smarowanie w trudnych warunkach pracy.

### Korzyści

- Bardzo długie okresy pomiędzy wymianami.
- Doskonała czystość silnika.
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E4	Mack	EO-N
ACEA	E7	MAN	M 3277
API	CI-4	MB	228.5
Caterpillar	ECF-1a	MTU	Type 3
Cummins	CES 20077	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3
DAF	Extended Drain		
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		
JASO	DH-1		



## Q8 T 800 10W-40

Q8 T 800 10W-40 to super doskonały wysokoparametrowy olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Utrzymuje silnik w czystości, zmniejsza koszty utrzymania i spełnia wymagania API CI-4 i ACEA E7.

### Korzyści

- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Wysoka ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E7	Global	DHD-1
API	CF	Mack	EO-N
API	CI-4	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-1	MB	228.3
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2
Cummins	CES 20071	Renault	RLD
Cummins	CES 20072	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20076	Volvo	VDS-3
Cummins	CES 20077		
Cummins	CES 20078		
Deutz	DQC III-10		

## Q8 T 750 15W-40

Q8 T 750 15W-40 to super doskonały wysokoparametrowy olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Utrzymuje silnik w czystości, zmniejsza koszty utrzymania i spełnia wymagania API CI-4 ACEA E7.

### Korzyści

- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika przez sadzę.
- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E7	Isuzu	
API	CF	Iveco	
API	CI-4	Mack	EO-N
Caterpillar	ECF-1	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-2	MB	228.3
Cummins	CES 20071	MTU	Type 2
Cummins	CES 20072	Renault	RLD
Cummins	CES 20076	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20077	Scania	
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		

## Q8 T 750 SAE 30

Q8 T 750 SAE 30 to zaawansowany olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia dobre smarowanie, zmniejsza zużycie, zapobiega korozji i chroni przed rdzą.

### Korzyści

- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	A3/B4		
ACEA	E3		
ACEA	E5		
ACEA	E7		
API	CI-4		
API	SL		
MTU	Type 2		

## Q8 T 750 SAE 40

Q8 T 750 SAE 40 to zaawansowany olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia dobre smarowanie, zmniejsza zużycie, zapobiega korozji i chroni przed rdzą.

### Korzyści

- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	A3/B4		
ACEA	E3		
ACEA	E5		
ACEA	E7		
API	CI-4		
API	SL		
MTU	Type 2		



**Q8 T 520 15W-40**

Q8 T 520 15W-40 to olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia lepszą niż standardowa czystość tłoków dla API CG-4 i spełnia wymagania MB 228.1.

**Korzyści**

- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.

**Specyfikacje i aprobaty**

ACEA	E2
API	CF
API	CG-4
MAN	M 271
MB	228.1
Volvo	VDS

**Q8 T 520 20W-50**

Q8 T 520 20W-50 to olej do silników pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia lepszą niż standardowa czystość tłoków dla API CG-4.

**Korzyści**

- Dobra ochrona zimnego silnika po uruchomieniu.
- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

**Specyfikacje i aprobaty**

API	CG-4
-----	------

**Q8 T 520**

Q8 T 520 to olej silnikowy do pracy w trudnych warunkach, dla starszych pojazdów z turbosprężarkami. Zawiera specjalny pakiet dodatków dla lepszej ochrony przed zużyciem.

Dostępne lepkości: SAE 10W/20/30/40/50

**Korzyści**

- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Świetna ochrona silnika przed zużyciem.

**Specyfikacje i aprobaty**

API	CG-4
-----	------

# Oleje wielofunkcyjne



Produkt	Olej niskopopiołowy	ACEA	API	Olej Bazowy
Q8 T 2300 CVT 10W-30			GL-4	Syntetyczny
Q8 T 2300 CVT 15W-40			GL-4	Syntetyczny
Q8 T 2500			GL-4	Syntetyczny
Q8 T 2200			GL-4	Mineralny
Q8 T 3000			GL-4	Mineralny
Q8 T 5000 10W-40		E3	CF-4/ GL-4	Na bazie syntetycznej
Q8 T 1000 (D) 10W-30		E7	CI-4/ GL-4	Mineralny
Q8 T 1000 15W-40		E3	CE/ CF/ GL-4	Mineralny
Q8 T 2400 BIO			GL-4	Syntetyczny

## Q8 T 2300 CVT 10W-30

Q8 T 2300 CVT 10W-30 jest wyjątkowym olejem syntetycznym typu UTTO do ciągników z przekładniami bezstopniowymi. Gwarantuje on doskonałą ochronę sprzętu stosowanego w terenie, na budowie, jak i w rolnictwie.

### Korzyści

- Doskonałe zachowanie własności lepkościowych zapewnia bezproblemową pracę przekładni bezstopniowej.
- Doskonała stabilność oksydacyjna.
- Znakomite właściwości cierne zapewniające płynną pracę hamulca.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonała kompatybilność z konwencjonalnymi elastomerami.

### Specyfikacje i aprobaty

AGCO	CVT ML 200	ZF	TE-ML 06B
API	GL-4	ZF	TE-ML 06D
Case New Holland	MAT 3525	ZF	TE-ML 06E
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 06F
Caterpillar	SATO	ZF	TE-ML 06H
Claas	CVT	ZF	TE-ML 06L
Fendt	Vario	ZF	TE-ML 06M
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06R
Massey Ferguson	CMS M 1145	ZF	TE-ML 06S
Valtra	G2-08 (XT-60)		
Valtra	G2-B10 (XT-60+)		

Niniejsza broszura zawiera opis wybranych specyfikacji. Pełen przegląd znajduje się na stronie [www.olejeQ8Oils.pl](http://www.olejeQ8Oils.pl).

[www.olejeQ8Oils.pl](http://www.olejeQ8Oils.pl)



**Q8 T 2300 CVT 15W-40**

Q8 T 2300 CVT 15W-40 jest wyjątkowym olejem syntetycznym typu UTTO do ciągników z przekładniami bezstopniowymi. Gwarantuje on doskonałą ochronę sprzętu stosowanego w terenie, na budowie, jak i w rolnictwie.

**Korzyści**

- Doskonałe zachowanie własności lepkościowych zapewnia bezproblemową pracę przekładni bezstopniowej.
- Doskonała stabilność oksydacyjna.
- Znakomite właściwości cierne zapewniające płynną pracę hamulca.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonała kompatybilność z konwencjonalnymi elastomerami.

**Specyfikacje i aprobaty**

<b>AGCO</b>	CVT ML 200	ZF	TE-ML 06B
<b>API</b>	GL-4	ZF	TE-ML 06F
<b>Case New Holland</b>	MAT 3525	ZF	TE-ML 06M
<b>Case New Holland</b>	MAT 3540	ZF	TE-ML 06R
<b>Claas</b>	CVT	ZF	TE-ML 06S
<b>Fendt</b>	Vario		
<b>John Deere</b>	JDM J20C		
<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1145		

**Q8 T 2500**

Q8 T 2500 to syntetyczny olej przekładniowy i hydrauliczny typu UTTO o niskiej lepkości i wyjątkowych właściwościach zapobiegających zatarciu w najbardziej ekstremalnych warunkach pracy.

**Korzyści**

- Doskonała stabilność oksydacyjna.
- Znakomite właściwości cierne zapewniające płynną pracę hamulca.
- Doskonałe zachowanie własności lepkościowych zapewnia najwyższą ochronę przekładni.
- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy ciernej.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.

**Specyfikacje i aprobaty**

<b>Allison</b>	C-4	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1127-B
<b>API</b>	GL-4	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1135
<b>Case</b>	MS 1206	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1141
<b>Case</b>	MS 1207	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1143
<b>Case</b>	MS 1209	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1145
<b>Case</b>	MS 1210	<b>Volvo</b>	97304 (WB 102)
<b>Case New Holland</b>	MAT 3505	ZF	TE-ML 03E
<b>Case New Holland</b>	MAT 3525	ZF	TE-ML 03F
<b>Case New Holland</b>	MAT 3526	ZF	TE-ML 05E
<b>Ford</b>	M2C 86-C	ZF	TE-ML 05F
<b>John Deere</b>	JDM J20D	ZF	TE-ML 06K
<b>Kubota</b>	UDT		
<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1110		

**Q8 T 2200**

Q8 T 2200 to najwyższej jakości uniwersalny olej przekładniowy typu UTTO do ciągników. Został opracowany z myślą o zapewnieniu wyjątkowej ochrony dla sprzętu stosowanego w terenie, na budowie, jak i w rolnictwie.

**Korzyści**

- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy ciernej.
- Wyjątkowe właściwości oleju hydraulicznego.
- Doskonała ochrona elementów urządzeń przed korozją.
- Doskonała kompatybilność z konwencjonalnymi elastomerami.
- Doskonała ochrona przed powstawaniem piany.

**Specyfikacje i aprobaty**

<b>Allison</b>	C-4	<b>Kubota</b>	UDT
<b>API</b>	GL-4	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1135
<b>Case</b>	MS 1207	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1141
<b>Case</b>	MS 1209	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1143
<b>Case</b>	MS 1210	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1145
<b>Case New Holland</b>	MAT 3505	<b>New Holland</b>	NH 410-B
<b>Case New Holland</b>	MAT 3506	<b>Volvo</b>	97303 (WB 101)
<b>Case New Holland</b>	MAT 3525	ZF	TE-ML 03E
<b>Deutz</b>	Allis AC Power	ZF	TE-ML 05F
	Fluid 821 XL	ZF	TE-ML 06K
<b>Ford</b>	M2C 134-D	ZF	TE-ML 17E
<b>John Deere</b>	JDM J20C	ZF	TE-ML 21F
<b>Komatsu</b>	KES 07.866		

**Q8 T 3000**

Q8 T 3000 to doskonała mieszanka oleju przekładniowego i hydraulicznego typu UTTO do maszyn rolniczych i budowlanych. Charakteryzuje się wyjątkową stabilnością działania w różnych temperaturach i ogranicza odgłosy hamowania.

**Korzyści**

- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy ciernej.
- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe właściwości przeciwpieniące.
- Doskonała kompatybilność z konwencjonalnymi elastomerami.

**Specyfikacje i aprobaty**

<b>Allison</b>	C-3	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1127
<b>API</b>	GL-4	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1135
<b>Case</b>	MS 1207	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1141
<b>Case</b>	MS 1209	<b>Same Deutz Fahr</b>	
<b>Case</b>	UK/		
	David Brown		
<b>Caterpillar</b>	TO-2		
<b>Fiat</b>	AF 87		
<b>Ford</b>	M2C 86-B		
<b>Komatsu Dresser</b>	B06-0002		
<b>Landini</b>	UTTO		

**Q8 T 5000 10W-40**

Q8 T 5000 to doskonały olej uniwersalny do ciągników na bazie syntetycznej typu STOU, zapewniający doskonałe osiągi i doskonałą ochronę. Spełnia wymagania normy API CF-4/SF oraz kilka wymogów przekładni OEM.

**Korzyści**

- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Wyjątkowe właściwości oleju hydraulicznego.
- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy ciernej.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe właściwości przeciwpieniące.

**Specyfikacje i aprobaty**

<b>ACEA</b>	E3	<b>Ford</b>	M2C 159-C
<b>Allison</b>	C-4	<b>Ford</b>	M2C 41-B
<b>API</b>	CF-4	<b>John Deere</b>	JDM J20C
<b>API</b>	GL-4	<b>John Deere</b>	JDM J27
<b>Case</b>	MS 1118	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1127
<b>Case</b>	MS 1207	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1139
<b>Case</b>	MS 1209	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1141
<b>Case New Holland</b>	MAT 3525	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1144
<b>DIN</b>	51524-3 HVLDP	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1145
<b>Fiat</b>	AF 87	<b>New Holland</b>	NH 410-B
<b>Ford</b>	M2C 121-D	ZF	TE-ML 06B
<b>Ford</b>	M2C 134-D	ZF	TE-ML 07B



## Q8 T 1000 (D) 10W-30

Q8 T 1000 (D) 10W-30 jest wyjątkowym olejem uniwersalnym typu STOU do ciągników, który gwarantuje doskonałe osiągi Twojego pojazdu i wyposażenia. Spełnia wymagania API, ACEA oraz kilku producentów OEM.

### Korzyści

- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Wyjątkowe właściwości oleju hydraulicznego.
- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy ciernej.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe właściwości przeciwpieniące.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E7	Massey Ferguson	CMS M 1141
API	CI-4	Massey Ferguson	CMS M 1144
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case	MS 1207	MB	228.3
Case New Holland	MAT 3525	New Holland	NH 324-B
Ford	M2C 121-E	New Holland	NH 410-B
Ford	M2C 134-D	New Holland	NH 540-B
Ford	M2C 159-C	ZF	TE-ML 06B/06C
Ford	M2C 41-B	ZF	TE-ML 06D
John Deere	JDM J27	ZF	TE-ML 06N
Massey Ferguson	CMS M 1127	ZF	TE-ML 07B
Massey Ferguson	CMS M 1135		
Massey Ferguson	CMS M 1139		

## Q8 T 1000 15W-40

Q8 T 1000 15W-40 jest wyjątkowym olejem uniwersalnym typu STOU do ciągników, który gwarantuje doskonałe osiągi Twojej maszyny. Spełnia wymagania API, ACEA oraz kilku producentów OEM.

### Korzyści

- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Wyjątkowe właściwości oleju hydraulicznego.
- Ogranicza hałas hamowania na mokro, jednocześnie ograniczając zużycie tarczy ciernej.
- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe właściwości przeciwpieniące.

### Specyfikacje i aprobaty

ACEA	E3	Massey Ferguson	CMS M 1135
Allison	C-4	Massey Ferguson	CMS M 1139
API	CE	Massey Ferguson	CMS M 1143
API	CF	Massey Ferguson	CMS M 1144
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3525	MB	227.1
Case New Holland	MAT 3526	New Holland	NH 024-C
Ford	M2C 134-D	New Holland	NH 030-C
Ford	M2C 159-B	New Holland	NH 410-B
Ford	M2C 159-C	New Holland	NH 420-A
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06B
John Deere	JDM J27	ZF	TE-ML 06C

## Q8 T 2400 BIO

Q8 T 2400 BIO SAE 80W to biodegradowalny uniwersalny olej do przekładni ciągników. Ten przyjazny dla środowiska płyn bazuje na oleju rzepakowym, dzięki czemu jest w 65% biodegradowalny (OECD 301B).

### Korzyści

- Doskonała reakcja komponentów hydraulicznych.
- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Doskonała ochrona elementów urządzeń przed korozją.
- Doskonała ochrona przed powstawaniem piany.
- Doskonała ochrona przed rdzą.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	Ford	M2C 134-D
Case	MS 1207	John Deere	JDM J20C
Case	MS 1209	Massey Ferguson	CMS M 1143
Case New Holland	MAT 3505	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3525	Valtra Valmet	6400
FNHA	2-C-201		

## Q8 TO-4 Fluid

Q8 TO-4 Fluid jest doskonałym olejem do przekładni, opracowanym specjalnie dla pojazdów Caterpillar, zapewniającym ochronę w niskich temperaturach i zapobiegającym utlenianiu i tworzeniu się osadów.

Dostępne wskaźniki lepkości: SAE 10W/30/50/60

### Korzyści

- Doskonała ochrona przekładni w warunkach obciążeń udarowych.
- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	Komatsu Dresser	Micro-Clutch
Caterpillar	TO-4	ZF	TE-ML 03C
Eaton/Fuller			

## Q8 FD-1 Fluid

Q8 FD-1 Fluid jest dedykowany do osi i napędów końcowych (FDAO) maszyn Caterpillar i innych urządzeń OEM określającym parametry pracy Caterpillar FD-1.

Dostępne wskaźniki lepkości: SAE 50/60

### Korzyści

- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przekładni w warunkach obciążenia udarowego.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Wyjątkowa redukcja tarcia wewnętrznego.

### Specyfikacje i aprobaty

Caterpillar	FD-1		
-------------	------	--	--

# Oleje do automatycznych skrzyń biegów



## Q8 Auto 15 S

Q8 Auto 15 S to najwyższej jakości syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów, przeznaczony do pojazdów pracujących pod dużymi obciążeniami. Spełnia wymogi specyfikacji ZF, Allison Transmission, Mercedes-Benz i Voith.

### Korzyści

- W pełni syntetyczna formuła zapewniająca ekstremalną stabilność termiczną.
- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przekładni w ciężkich warunkach pracy.
- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa redukcja tarcia wewnętrznego.

## Specyfikacje i aprobaty

Allison	TES-295	Voith	H55.6336.xx
Allison	TES-389	ZF	TE-ML 14C
Allison	TES-468	ZF	TE-ML 16S
GM	Dexron III G	ZF	TE-ML 20C
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 25C
MAN	339 Type Z3		
MB	236.91		

## Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED to specjalny olej do wysokoobciążonych automatycznych skrzyń biegów (ATF) o wydłużonym okresie wymiany oleju dla ZF TE-ML 14B i Voith DIWA H55.6336.3X. Q8 Auto 15 ED gwarantuje zwiększoną niezawodność.

### Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona przekładni w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.

## Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	MB	236.5
Allison	TES-389	MB	236.9
Chrysler	ATF+3	Voith	H55.6336.xx
Ford	Mercon	Volvo	97341 (AT 101)
GM	ATF Type A (Suffix A)	ZF	TE-ML 02F
GM	Dexron III H	ZF	TE-ML 03D
MAN	339 Type L1	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 09
MAN	339 Type Z1	ZF	TE-ML 11B
MB	236.1	ZF	TE-ML 14B
MB	236.10	ZF	TE-ML 16L
MB	236.11	ZF	TE-ML 17C

## Q8 Auto 14

Q8 Auto 14 to zaawansowany olej przekładniowy, przeznaczony głównie do zastosowań w trudnych warunkach. Zapewnia optymalną pracę w różnych warunkach jazdy.

### Korzyści

- Zaawansowana ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Usprawienie rozruchu na zimno.

## Specyfikacje i aprobaty

Allison	C-4	MB	236.5
Ford	M2C 138-CJ	MB	236.7
Ford	M2C 166-H	Voith	H55.6335.xx
Ford	M2C 185-A	Volvo	97325
Ford	M2C 186-A	Volvo	97335
GM	6137M	Volvo	97340
GM	Dexron II D	ZF	TE-ML 02F
Komatsu Dresser	B22-0004	ZF	TE-ML 03D
MAN	339 Type L2	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 Type V1	ZF	TE-ML 09
MAN	339 Type Z1	ZF	TE-ML 14A
MB	236.1	ZF	TE-ML 17C



## Q8 Auto 16

Q8 Auto 16 to zaawansowany olej do automatycznych skrzyń biegów, przeznaczony do samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych, układów wspomagania kierownicy i układów hydraulicznych, na przykład w sprzęcie rolniczym.

### Korzyści

- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona przekładni w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.

### Specyfikacje i aprobaty

<b>Ford</b>	M2C 33-F
<b>Ford</b>	M2C 33-G
<b>Ford</b>	SQM-2C9007-AA
<b>John Deere</b>	JDM J21A
<b>Volvo</b>	97301
<b>Volvo</b>	97330

## Q8 Auto Special

Syntetyczny olej o wysokim indeksie lepkości. Bardzo dobrze sprawdza się w układach hydraulicznych w trudnych warunkach, przy ograniczonych ilościach oleju, wysokich temperaturach oraz w środowisku wilgotnym i zapyłonym.

### Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonale sprawdza się przy zimnym rozruchu.
- Doskonała ochrona przekładni w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.

### Specyfikacje i aprobaty

# Oleje do skrzyń biegów oraz osi napędowych



Produkt	Olej bazowy	API	Skrzynia biegów	Oś	Zwiększone tarcie
Q8 Trans XGN 75W-90	Syntetyczny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGS 75W-90	Syntetyczny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Gear Oil XG 80W-90	Mineralny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Axle Oil XG 80W-140	Mineralny	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 T 65 75W-90	Syntetyczny	GL-5		✓	
Q8 T 55 80W-90	Mineralny	GL-5		✓	
Q8 T 55 85W-140	Mineralny	GL-5		✓	
Q8 T 55 SAE 90	Mineralny	GL-5		✓	
Q8 T 45 LS SAE 90	Mineralny	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 35 80W-90	Mineralny	GL-4	✓		
Q8 T 35 SAE 80W	Mineralny	GL-4	✓		
Q8 T 35 SAE 90	Mineralny	GL-4	✓		

# Oleje do skrzyń biegów oraz osi napędowych



# Q8 Oils

## Q8 Trans XGS 75W-90

Q8 Trans XGS 75W-140 to syntetyczny, doskonały olej przekładniowy, przeznaczony do wysokoparametrowych elementów układu napędowego. Produkt ten zapewnia wyjątkową ochronę przed ekstremalnym ciśnieniem i zużyciem.

### Korzyści

- Doskonała płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.
- Doskonała redukcja tarcia wewnętrznego.
- Wyjątkowa ochrona osi przed zużyciem.
- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	Scania	STO 1:0
API	GL-5	ZF	TE-ML 02B
Mack	GO-J	ZF	TE-ML 05B
MAN	3343 Type S	ZF	TE-ML 12B
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 16F
MB	235.8		
MIL	PRF-2105E		

## Q8 Trans XGN 75W-90

Q8 Trans XGN 75W-90 to najwyższej jakości syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do wysokoparametrowych elementów układu napędowego. Produkt ten zapewnia wyjątkową ochronę przed ekstremalnym ciśnieniem i zużyciem.

### Korzyści

- Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.
- Wyjątkowa redukcja tarcia wewnętrznego.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	Scania	STO 2:0A
API	GL-5	Volvo	97312
API	MT-1	ZF	TE-ML 02B
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 05A
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 12L
MAN	342 Type M3	ZF	TE-ML 12N
MAN	342 Type S1	ZF	TE-ML 16F
MB	235.8	ZF	TE-ML 17B
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 19C
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 21A
Scania	STO 1:0		

## Q8 Gear Oil XG 80W-90

Q8 Gear Oil XG 80W-90 jest zaawansowanym uniwersalnym olejem przekładniowym i osiowym, opracowanym specjalnie do stosowania do obu osi oraz zsynchronizowanych i niesynchronizowanych przekładni ręcznych.

### Korzyści

- Doskonała i łatwa zmiana biegów w niskich temperaturach.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przekładni w ciężkich warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 02B
API	GL-5	ZF	TE-ML 05A
MAN	341 Type E2	ZF	TE-ML 12L
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 12M
MAN	342 Type M2	ZF	TE-ML 16B
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 17B
Scania	STO 1:0	ZF	TE-ML 17H
		ZF	TE-ML 19B
		ZF	TE-ML 21A

## Q8 Axle Oil XG 80W-140

Q8 Axle Oil XG 80W-140 zapewnia doskonałą trwałość i wydajność. Spełnia wymogi SAE J2360 i europejskich producentów OEM i producentów komponentów, takich jak Scania i ZF.

### Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wyjątkowa ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Wyjątkowa kompatybilność z elastomerami.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 12M
API	MT-1	ZF	TE-ML 16D
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 21A
SAE	J 2360		
Scania	STO 1:0		

## Q8 T 65 75W-90

Q8 T 65 75W-90 to doskonały syntetyczny środek smarny do urządzeń pracujących pod dużym obciążeniem, takich jak tylne osie, napędy końcowe, wymagających specjalnej płynności w niskich temperaturach.

### Korzyści

- W pełni syntetyczna formuła zapewniająca ekstremalną stabilność termiczną.
- Doskonała oszczędność paliwa, szczególnie w przypadku stosowania na osiach.
- Zmniejsza temperaturę pracy układu napędowego
- Doskonała redukcja tarcia wewnętrznego.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-5	Tatra	TDS 100/40
Clark	ALC-1 5M	Volvo	97312
	7-80 KE		(<2013)
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 07A
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 12A
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 17B
Ford	M2C 175-A		
GM	1940759		
	(90188629)		
MB	235.0		
Rockwell	0-76-E		
International			



### Q8 T 55 80W-90

Q8 T 55 80W-90 to zaawansowany olej przekładniowy do dużych obciążeń, odpowiedni do pracy w warunkach ekstremalnego ciśnienia i obciążeń udarowych. Produkt jest zalecany do stosowania do wysokoobciążonych osi wymagających specyfikacji API GL-5.

#### Korzyści

- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przekładni w warunkach obciążenia udarowego.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Lepsza odporność na ścinanie, zapewniająca stabilną lepkość podczas pracy.

#### Specyfikacje i aprobaty

<b>API</b>	GL-5	<b>MB</b>	235.0
<b>Case</b>	MS 1316	<b>MIL</b>	L-2105D
<b>Clark</b>	ALC-1 5M	<b>Rockwell</b>	0-76
	7-80 KE	<b>International</b>	
<b>Clark</b>	MS-8 Rev. 1	<b>Volvo</b>	97310
<b>Clark</b>	TLC-25 3M 8-83		TE-ML 05A
<b>Ford</b>	SM-2C-1011A		TE-ML 07A
<b>Ford</b>	SQM-2C9002-AA		TE-ML 12A
<b>John Deere</b>	JDM J11E		TE-ML 16B
<b>Komatsu Dresser</b>	B22-0003		TE-ML 16C
<b>Komatsu Dresser</b>	B22-0005		TE-ML 17B
<b>MAN</b>	342 Type M1		TE-ML 19B
			TE-ML 21A

### Q8 T 55 85W-140

Q8 T 55 85W-140 to zaawansowany olej przekładniowy do dużych obciążeń, odpowiedni do pracy w warunkach ekstremalnego ciśnienia i obciążeń udarowych. Produkt jest zalecany do stosowania do wysokoobciążonych osi wymagających specyfikacji API GL-5.

#### Korzyści

- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przekładni w warunkach obciążenia udarowego.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo odporna na ścinanie formuła.

#### Specyfikacje i aprobaty

<b>API</b>	GL-5	<b>MIL</b>	L-2105D
<b>Case</b>	MS 1316	<b>Rockwell</b>	0-76
<b>Clark</b>	ALC-1 5M	<b>International</b>	
	7-80 KE	<b>Volvo</b>	97310
<b>Clark</b>	MS-8 Rev. 1		TE-ML 05A
<b>Clark</b>	TLC-25 3M 8-83		TE-ML 07A
<b>Ford</b>	SM-2C-1011A		TE-ML 12A
<b>Ford</b>	SQM-2C9002-AA		TE-ML 16B
<b>John Deere</b>	JDM J11E		TE-ML 16C
<b>Komatsu Dresser</b>	B22-0003		TE-ML 16D
<b>Komatsu Dresser</b>	B22-0005		TE-ML 17B
<b>MAN</b>	342 Type M1		TE-ML 19B
<b>MB</b>	235.0		TE-ML 21A

### Q8 T 55 SAE 90

Q8 T 55 SAE 90 to zaawansowany olej przekładniowy do dużych obciążeń, odpowiedni do pracy w warunkach ekstremalnego ciśnienia i obciążeń udarowych. Produkt jest zalecany do stosowania do wysokoobciążonych osi wymagających specyfikacji API GL-5.

#### Korzyści

- Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach pracy.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przekładni w warunkach obciążenia udarowego.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Bardzo odporna na ścinanie formuła

#### Specyfikacje i aprobaty

<b>API</b>	GL-5	<b>MIL</b>	L-2105B
<b>Case</b>	MS 1316	<b>Rockwell</b>	0-76
<b>Clark</b>	ALC-1 5M	<b>International</b>	
	7-80 KE	<b>Volvo</b>	97310
<b>Clark</b>	MS-8 Rev. 1		TE-ML 05A
<b>Clark</b>	TLC-25 3M 8-83		TE-ML 07A
<b>Ford</b>	SM-2C-1011A		TE-ML 12A
<b>Ford</b>	SQM-2C9002-AA		TE-ML 16B
<b>John Deere</b>	JDM J11E		TE-ML 16C
<b>Komatsu Dresser</b>	B22-0003		TE-ML 17B
<b>Komatsu Dresser</b>	B22-0005		TE-ML 19B
<b>MAN</b>	342 Type M1		TE-ML 21A
<b>MB</b>	235.0		

### Q8 T 45 LS SAE 90

Q8 T 45 LS SAE 90 to zaawansowany olej do tylnej osi. Produkt został opracowany z myślą o mechanizmach różnicowych o zwiększonym tarciu dzięki odpowiedniemu doborowi rafinowanych olejów bazowych i dodatków najwyższej jakości.

#### Korzyści

- Odpowiednio zwiększone tarcie dzięki specjalnemu dodatkowi modyfikatora tarcia.
- Wyjątkowa ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.

#### Specyfikacje i aprobaty

<b>API</b>	GL-5 LS	<b>MIL</b>	L-2105B
<b>Ford</b>	M2C 119-A	<b>Volvo</b>	97311
<b>Ford</b>	M2C 154-A		TE-ML 05C
<b>GM</b>	1942382		TE-ML 12C
	(90006326)		TE-ML 16E
<b>Hanomag</b>	511		TE-ML 21C
<b>Specification</b>			

### Q8 T 35 80W-90

Q8 T 35 80W-90 to zaawansowany olej do ręcznej skrzyni biegów, opracowany do przekładni synchronizowanych. Spełnia wymagania normy API GL-4.

#### Korzyści

- Zaawansowana ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała i łatwa zmiana biegów w niskich temperaturach oraz wydłużony okres użytkowania.
- Odporność na ścinanie.

#### Specyfikacje i aprobaty

<b>API</b>	GL-4	<b>ZF</b>	TE-ML 02B
<b>Eaton/Fuller</b>	Bulletin 2052	<b>ZF</b>	TE-ML 08
<b>Eaton/Fuller</b>	Bulletin 2053	<b>ZF</b>	TE-ML 16A
<b>Eaton/Fuller</b>	Form 121	<b>ZF</b>	TE-ML 17A
<b>Ford</b>	SM-2C-1011A	<b>ZF</b>	TE-ML 19A
<b>Ford</b>	SQM-2C9008-A		
<b>GM</b>	194075		
	(90001777)		
<b>John Deere</b>	JDM J11B		
<b>MAN</b>	341 Type E1		
<b>MAN</b>	341 Type Z2		
<b>MB</b>	235.1		

# Oleje do skrzyń biegów oraz osi napędowych

## Q8 T 35 SAE 80W

Q8 T 35 SAE 80 W to zaawansowany olej do ręcznej skrzyni biegów, opracowany do przekładni synchronizowanych. Spełnia wymagania normy API GL-4.

### Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała i łatwa zmiana biegów w niskich temperaturach oraz wydłużony okres użytkowania.
- Odporność na ścinanie.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	MB	235.1
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 02B
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 08
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 16A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 17A
Ford	SQM-2C9008-A	ZF	TE-ML 19A
GM	194075 (90001777)		
John Deere	JDM J11B		
MAN	341 Type E1		
MAN	341 Type Z1		
MAN	341 Type Z2		

## Q8 T 35 SAE 90

Q8 T 35 SAE 90 to zaawansowany olej do ręcznej skrzyni biegów, opracowany do przekładni synchronizowanych. Spełnia wymagania normy API GL-4.

### Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała i łatwa zmiana biegów w niskich temperaturach oraz wydłużony okres użytkowania sprzętu.

### Specyfikacje i aprobaty

API	GL-4	MAN	341 Type E1
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	MAN	341 Type Z1
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	MB	235.1
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 02B
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 08
Ford	SQM-2C9008-A	ZF	TE-ML 16A
GM	194075 (90001777)	ZF	TE-ML 17A
John Deere	JDM J11B		TE-ML 19A

# Oleje Przekładniowe



## Q8 Goya

Q8 Goya jest zaawansowanym olejem mineralnym, który gwarantuje długą żywotność dzięki odporności na utlenianie i stabilności termicznej. Olej ten zapewnia optymalną ochronę przed zużyciem i korozją.

**Dostępne wskaźniki lepkości: 46/68/100/150/220/320/460/680/1000**

### Korzyści

- Minimalizuje czas przestoju, co prowadzi do efektywniejszej konserwacji
- Zaawansowane funkcje zapobiegające zużyciu
- Zaawansowana ochrona przed korozją
- Wysoce odporny na starzenie się

### Specyfikacje i aprobaty

ANSI/AGMA	9005-E02
DIN	51517-3 CLP
ISO	12925-1
	CKC-CKD

## Q8 El Greco

Q8 El Greco to doskonały syntetyczny olej przekładniowy do zastosowań przemysłowych, który gwarantuje najwyższy poziom ochrony. Jego właściwości poprawiają efektywność energetyczną w porównaniu z olejami mineralnymi i na bazie PAO.

**Dostępne wskaźniki lepkości: 68/100/150/220/320/460/680**

### Korzyści

- Zwiększona wydajność działania, sprzętu i maszyn
- Doskonały olej syntetyczny
- Doskonała redukcja tarcia
- Doskonale sprawdza się w szerokim zakresie temperatur

### Specyfikacje i aprobaty

DIN	51517-3 CLP-HC
ISO	12925-1
	CKC-CKD
ANSI/AGMA	9005-E02

## Q8 Galilei

Q8 Galilei jest najwyższej jakości syntetycznym, olejem przekładniowym, do zastosowań przemysłowych, który gwarantuje najwyższy poziom ochrony. Jego właściwości poprawiają efektywność energetyczną w porównaniu z olejami mineralnymi i na bazie PAO.

**Dostępne wskaźniki lepkości: 150/220/320/460/680**

### Korzyści

- Zwiększona wydajność działania, sprzętu i maszyn
- Doskonałe zmniejszenie tarcia
- Wyjątkowo dobrze nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur
- Długi okres pomiędzy wymianami oleju zapewnia dłuższą żywotność środka smarnego
- Doskonały olej syntetyczny

### Specyfikacje i aprobaty

DIN	51517-3 CLP
ANSI/AGMA	9005-E02
IEC	61400-4
Siemens Flender	MD rev. 15
Hansen Sumitomo	
Moventas	Field trial
Winergy	Field trial

# Płyny do chłodnic



## Q8 Antifreeze Lobrid

Q8 Antifreeze Lobrid to doskonały płyn chłodzący do silnika, wykorzystujący hybrydową technologię kwasu krzemianowo-organicznego. Chroni przed korozją i gwarantuje długą żywotność.

### Korzyści

- Zmniejsza konieczność napraw termostatu, chłodnicy i pompy wodnej, a tym samym koszty i przestoje
- Wyjątkowa stabilność twardej wody
- Doskonała ochrona wszystkich metali i stopów przed korozją.
- Doskonała trwałość dzięki stabilności chemicznej.
- Doskonała ochrona przed korozją kawitacyjną.

## Specyfikacje i aprobaty

<b>Bentley</b>	VW TL 774 G (G12++)
<b>Bugatti</b>	VW TL 774 G (G12++)
<b>Cummins</b>	CES 14603
<b>Lamborghini</b>	VW TL 774 G (G12++)
<b>Liebherr</b>	LH-01-COL3A
<b>MAN</b>	324 Type Si-OAT
<b>MB</b>	325.5
<b>MB</b>	325.6
<b>VAG</b>	VW TL 774 G (G12++)

## Q8 Antifreeze Lobrid EC-1 premixed

Q8 Antifreeze Lobrid EC-1 premixed to płyn chłodzący do silnika na bazie glikolu etylenowego, który chroni silnik przed korozją, zamarzaniem i gotowaniem. Został on opracowany w oparciu o technologię inhibitorów Lobrid.

### Korzyści

- Niezwykle trwała ochrona przed wszelkimi formami korozji.
- Zmniejsza konieczność napraw termostatu, chłodnicy i pompy wodnej, a tym samym koszty i przestoje
- Doskonała stabilność twardej wody z powodu braku krzemianów i fosforanów.
- Doskonała ochrona układu chłodzenia w szerokim zakresie warunków pracy
- Wyjątkowa i przedłużona ochrona antykorozyjna dzięki efektowi synergii.

## Specyfikacje i aprobaty

<b>ASTM</b>	D 6210	<b>MIL-Sweden</b>	FSD 8704
<b>BS</b>	6580	<b>NATO</b>	S-759
<b>Caterpillar</b>	EC-1	<b>Önorm</b>	V5123
<b>France NFR</b>	15-601	<b>SAE</b>	J 1034
<b>FVW Heft</b>	R 443	<b>TMC</b>	RP 329
<b>JASO</b>	M325	<b>UNE</b>	26-361-88/1
<b>JIS</b>	K 2234	<b>US Federal</b>	AA-5262
<b>KSM</b>	2142		
<b>MIL-Belgium</b>	BT-PS-606 A		
<b>MIL-France</b>	DCSEA 615/C		
<b>MIL-Italy</b>	E/L-1415b		

## Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Q8 Antifreeze Long Life Premiks to doskonały płyn, który chroni przed zamarzaniem, gotowaniem i korozją układu chłodzenia. Długa żywotność jest uzyskiwana dzięki niewyczerpywalnym inhibitorom korozji.

### Korzyści

- Wyjątkowo trwała ochrona przed wszelkimi formami korozji.
- Zmniejsza konieczność napraw termostatu, chłodnicy i pompy wodnej, a tym samym koszty i przestoje
- Doskonała i przedłużona ochrona antykorozyjna dzięki efektowi synergii.
- Najlepsza w swojej klasie ochrona przed korozją kawitacyjną.
- Przyjazny dla środowiska pakiet inhibitorów korozji.

## Specyfikacje i aprobaty

<b>ASTM</b>	D 4656	<b>Liebherr</b>	MD1-36-130
<b>ASTM</b>	D 4985	<b>MAN</b>	324 Type SNF
<b>ASTM</b>	D 6210	<b>MB</b>	326.3
<b>Case New Holland</b>	MAT 3624	<b>Opel Vauxhall</b>	GMW 3420
<b>Cummins</b>	CES 14439	<b>Renault</b>	41-01-001/S
<b>Cummins</b>	CES 14603		Type D
<b>DAF</b>	74002	<b>SAE</b>	J 1034
<b>Deutz</b>	DQC CB-14	<b>VAG</b>	VW TL 774 D (G12)
<b>Fendt</b>		<b>VAG</b>	VW TL 774 F (G12+)
<b>Ford</b>	M97B44-D		
<b>INNIO Jenbacher</b>	TA 1000-0201	<b>Volvo Penta</b>	
<b>JIS</b>	K 2234	<b>Volvo Trucks</b>	
<b>Komatsu</b>	KES 07.892	<b>Wärtsilä</b>	32-9011

## Q8 Antifreeze Long Life

Q8 Antifreeze Long Life to doskonały płyn, który chroni przed zamarzaniem, gotowaniem i korozją układu chłodzenia. Długa żywotność jest uzyskiwana dzięki niewyczerpywalnym inhibitorom korozji.

### Korzyści

- Wyjątkowo trwała ochrona przed wszelkimi formami korozji.
- Zmniejsza konieczność napraw termostatu, chłodnicy i pompy wodnej, a tym samym koszty i przestoje
- Doskonała i przedłużona ochrona antykorozyjna dzięki efektowi synergii.
- Najlepsza w swojej klasie ochrona przed korozją kawitacyjną.
- Przyjazny dla środowiska pakiet inhibitorów korozji.

## Specyfikacje i aprobaty

<b>ASTM</b>	D 3306	<b>Liebherr</b>	MD1-36-130
<b>ASTM</b>	D 4656	<b>MAN</b>	324 Type SNF
<b>ASTM</b>	D 4985	<b>MB</b>	325.3
<b>ASTM</b>	D 6210	<b>MTU</b>	MTL 5048
<b>Case New Holland</b>	MAT 3624	<b>Opel Vauxhall</b>	GMW 3420
<b>Cummins</b>	CES 14439	<b>Renault</b>	41-01-001/S
<b>Cummins</b>	CES 14603		Type D
<b>DAF</b>	74002	<b>SAE</b>	J 1034
<b>Deutz</b>	DQC CB-14	<b>VAG</b>	VW TL 774 D (G12)
<b>Ford</b>	M97B44-D	<b>VAG</b>	VW TL 774 F (G12+)
<b>INNIO Jenbacher</b>	TA 1000-0201		
<b>JIS</b>	K 2234	<b>Volvo Trucks</b>	
<b>Komatsu</b>	KES 07.892	<b>Wärtsilä</b>	32-9011



### Q8 Antifreeze Premixed

Q8 Antifreeze Premixed to doskonały płyn chłodzący do silnika na bazie glikolu etylenowego. Jest wolny od amin, fosforanów i azotynów i jest gotowy do użycia bez dodatku wody.

#### Korzyści

- Doskonała ochrona antykorozyjna metalowych elementów układów chłodzenia i lutów.
- Doskonała kompatybilność z lakierami i powłokami samochodowymi.
- Doskonała systemowa ochrona antykorozyjna metali.
- Wyjątkowa kompatybilność z systemowymi uszczelkami gumowymi.
- Płyn chłodzący do silników na każdą porę roku.

### Specyfikacje i aprobaty

Afnor	NFR 15-601	FVV Heft	R 443
ASTM	D 3306	JIS	K 2234
ASTM	D 4656	SAE	J 1034
CUNA	NC 956-16	UNE	26-361-88/1

### Q8 Antifreeze

Q8 Antifreeze to doskonały koncentrat płynu chłodzącego do silnika na bazie glikolu etylenowego. Jest wolny od amin, fosforanów i azotynów.

#### Korzyści

- Doskonała ochrona antykorozyjna metalowych elementów układów chłodzenia i lutów.
- Doskonała kompatybilność z lakierami i powłokami samochodowymi.
- Doskonała systemowa ochrona antykorozyjna metali.
- Wyjątkowa kompatybilność z systemowymi uszczelkami gumowymi.
- Płyn chłodzący do silników na każdą porę roku.

### Specyfikacje i aprobaty

Afnor	NFR 15-601	FVV Heft	R 443
ASTM	D 3306	JIS	K 2234
ASTM	D 4656	SAE	J 1034
BS	6580	UNE	26-361-88/1
CUNA	NC 956-16		

# Płyny hamulcowe



## Q8 Brake Fluid DOT 4 LV

Q8 Brake Fluid DOT 4 LV to wyjątkowy płyn do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgła. Płyn odznacza się wysoką temperaturą wrzenia, zapobiega tworzeniu się tzw. korków parowych i posiada wyjątkowe właściwości przeci-wżużyciowe i antykorozyjne.

### Korzyści

- Wyjątkowe bezpieczeństwo pojazdu dzięki bardzo wysokiej temperaturze wrzenia/niskiemu ciśnieniu pary, dającym właściwości zapobiegające tworzeniu się tzw. korków parowych.
- Wyjątkowa smarowność powoduje ograniczone zużycie.
- Doskonała szybka reakcja hamulców w wysokich i niskich temperaturach.
- Wyjątkowo stabilne właściwości płynu.
- Doskonała systemowa ochrona antykorozyjna metali.

### Specyfikacje i aprobaty

FMVSS	116 DOT 3
FMVSS	116 DOT 4
Ford	M6C65-A2
ISO	4925 Class 6
JIS	K 2233 Class 6
SAE	J 1703
SAE	J 1704
VAG	VW 501.14

## Q8 Brake Fluid DOT 4+

Q8 Brake Fluid DOT 4+ to wyjątkowy płyn hydrauliczny do układu hamulcowego i sprzęgła o bardzo wysokiej temperaturze wrzenia (260°C). Zapewnia doskonałą smarowność i zmniejsza tarcie.

### Korzyści

- Wyjątkowe bezpieczeństwo pojazdu dzięki bardzo wysokiej temperaturze wrzenia/niskiemu ciśnieniu pary, dającym właściwości zapobiegające tworzeniu się tzw. korków parowych.
- Wyjątkowa smarowność powoduje ograniczone zużycie.
- Doskonała szybka reakcja hamulców w wysokich i niskich temperaturach.
- Wyjątkowo stabilne właściwości płynu.
- Doskonała systemowa ochrona antykorozyjna metali.

### Specyfikacje i aprobaty

FMVSS	116 DOT 3
FMVSS	116 DOT 4
SAE	J 1703
SAE	J 1704

## Q8 LHM+

Q8 LHM+ to płyn hydrauliczny o bardzo wysokim indeksie lepkości (>300), spełniający wymagania PSA B71 2710. Jest wodoodporny i oferuje wyjątkowe osiągi w warunkach wysokiej wilgotności.

### Korzyści

- Doskonała lepkość w niskich temperaturach gwarantująca komfort pracy zawieszenia i osiągi podczas jazdy w niskich temperaturach.
- Doskonała systemowa ochrona antykorozyjna metali.
- Wyjątkowo stabilne właściwości płynu.
- Wyjątkowa kompatybilność z systemowymi uszczelkami gumowymi.

### Specyfikacje i aprobaty

SAE	7308
PSA	B71 2710

# Oleje hydrauliczne



		Na bazie cynku		Bez popiołu					Biodegradowalny		Nadający się do kontaktu z żywnością	Ognioodporny		
		Bez Detergentu		Detergent		Bez Detergentu			Detergent	Niena sycony	Na sycony		HFC	HFDU
		Główny	Odporność na ścinanie		Główna Linia	Brugger >30	Brugger >50	Niska temperatura płynięcia						
VI: 100	Q8 Haydn		Q8 Heinrich	Q8 Holst	Q8 Holst EP	Q8 Holst XEP			Q8 Hubble					
VI: 150	Q8 Heller		Q8 Hoffmeister	Q8 Hanson					Q8 Huygens			Q8 Rossini HMG		
VI: 180	Q8 Handel	Q8 Hogarth		Q8 Halley						Q8 Holbein ECO	Q8 Holbein HP SE		Hydroglix	Estin S
VI: 300								Q8 Hindemith						

Oferta olejów hydraulicznych Q8 obejmuje rozszerzony zakres zastosowań. Produkty pogrubione w powyższej tabeli są zalecane dla sprzętu budowlanego i górniczego.



## Q8 Handel

Q8 Handel odznacza się bardzo wysokim wskaźnikiem lepkości, który przewyższa normy przemysłowe. Dzięki temu uzyskuje się wyjątkowe właściwości przepływu. Jego stabilność oksydacyjna prowadzi do wydłużenia okresów między wymianami.  
**Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68**

### Korzyści

- Wydłuża czas eksploatacji, a tym samym minimalizuje koszty i zwiększa wydajność.
- Wyjątkowo odporny na starzenie się.
- Wyjątkowo nadaje się do stosowania o każdej porze roku.
- Optymalna separacja wody.

## Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-3 HVLP
Eaton Brochure	03-401-2010
ISO	11158 HV
Swedish Standard	SS 155434 AM

## Q8 Heller

Q8 Heller posiada wysoki wskaźnik lepkości, który przewyższa normy przemysłowe, dzięki czemu uzyskuje doskonałe i precyzyjne właściwości przepływu. Jego stabilność oksydacyjna prowadzi do wydłużenia okresów między wymianami oleju.  
**Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68**

### Korzyści

- Krótszy czas przestoju i lepsza efektywność konserwacji
- Wysoka ochrona przed zużyciem
- Optymalna separacja wody

## Specyfikacje i aprobaty

Afnor	
DIN	51524-3 HVLP
ISO	11158 HV

## Q8 Haydn

Q8 Haydn jest olejem na bazie cynku, który może być stosowany we wszystkich rodzajach działalności i gałęziach przemysłu. Charakteryzuje się optymalną stabilnością termiczną i oksydacyjną.

**Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68**

### Korzyści

- Ograniczone zapotrzebowanie na produkty dzięki wszechstronnym zastosowaniom środków smarnych
- Wielofunkcyjny
- Wyjątkowa stabilność oksydacyjna
- Zaawansowana ochrona przed zużyciem

## Specyfikacje i aprobaty

DIN	51517-2 CL
DIN	51524-2 HLP
ISO	11158 HM

## Q8 Holbein Eco 46

Q8 Holbein Eco 46 jest wyjątkowym olejem syntetycznym, idealnym do stosowania w delikatnych miejscach i w szerokim zakresie temperatur. Posiada europejski certyfikat Ecolabel oraz bardzo wysoki wskaźnik lepkości według normy.

### Korzyści

- Minimalizuje czas przestoju, co prowadzi do efektywniejszej konserwacji
- Wyjątkowo wysoki wskaźnik lepkości
- Wyjątkowo nadaje się do stosowania o każdej porze roku
- Wyjątkowa łatwość przepływu

## Specyfikacje i aprobaty

Bosch Rexroth	RE 90221 notes
DIN	51524-3 HVLP
ISO	15380 HEES
ISO	6743-4 HV

## Q8 Holbein HP SE Bio 46

Q8 Holbein HP SE Bio 46 to najwyższej jakości syntetyczny smar na bazie estrów nasyconych, który zapewnia sprawdzoną efektywność energetyczną i długi okres użytkowania. Smar łatwo ulega biodegradacji.

### Korzyści

- Długi okres pomiędzy wymianami oleju zapewnia dłuższą żywotność środka smarnego
- Doskonały olej syntetyczny
- Wyjątkowa stabilność oksydacyjna
- Wyjątkowa wytrzymałość termiczna

## Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-3 HVLP
ISO	11158 HV
ISO	15380 HEES

## Q8 Heinichen

Q8 Heinichen to olej na bazie cynku, o doskonałych właściwościach czyszczących. Usuwa zanieczyszczenia, wodę i inne osady bez utraty jakości oleju hydraulicznego.

**Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68**

### Korzyści

- Ograniczony czas przestoju dzięki dłuższej żywotności maszyn
- Emulguje zatrzymaną wodę
- Doskonałe właściwości czyszczące
- Wyjątkowe właściwości w zakresie odporności na korozję

## Specyfikacje i aprobaty

DIN	51524-2 HLPD
ISO	6743-4 HM

# Smary



Produkt	Klasa NLGI	Typ Mydła	Zakres temperatur roboczych (szczytowych) °C	Obciążenie spawania 4 kulami N	DIN 51502	ISO 67439	Zastosowania w budownictwie i górnictwie
Q8 Giotto Complex	0.5	LiCa-X	-30/140 (180)	>7500	KPGOG0.5N-30	L-XCDIB0.5	✓
Q8 Multi LCX 1	1	LiCa	-20/140	3100	KP1K-20	L-XBCDB1	
Q8 Multi LCX 2	2	LiCa	-20/140	3100	KP2K-20	L-XBCDB2	✓
Q8 Redon PTFE	1.5	PTFE	-35/250 (270)	7500	KFK1.5U-35	L-XCGHA1.5	
Q8 Rembrandt EP 00 WV	00	Li	-30/100 (110)	2400	KP00G-30	L-XCBEB00	
Q8 Rembrandt EP 00	00	Li	-30/120	2450	KP00K-30	L-XCCHB00	✓
Q8 Rembrandt EP 0	0	Li	-30/120 (130)	2450	KP0K-30	L-XCCFB0	✓
Q8 Rembrandt EP 1	1	Li	-30/120 (130)	2450	KP1K-30	L-XCCFB1	✓
Q8 Rembrandt EP 2	2	Li	-30/120 (130)	2450	KP2K-30	L-XCCFB2	✓
Q8 Rembrandt EP 3	3	Li	-20/120 (130)	2600	KP3K-20	L-XBCFB3	✓
Q8 Rembrandt Moly	2	Li+MoS2	-30/120 (130)	2750	KPF2K-30	L-XCCHB2	✓
Q8 Renoir EP 142	2	LiCa	-18/145	3900	KP2H	L-XABIB2	
Q8 Rodin EP 202	2	CaSul-X	-30/140 (220)	7500	KP2N-30	L-XB(F)DIB2	✓
Q8 Rodin EP 415	1.5	CaSul-X	-20/140 (220)	5000	KP1.5N-20	L-XB(F)DIB1.5	
Q8 Rossini EP 2	2	Al-X	-20/120 (140)	6000	KP2K-20	L-XBCEB2	
Q8 Rubens 00	00	Li-X	-35/100 (120)	2350	KP00G-35	L-XCBIB00	
Q8 Rubens EM 2	2	Li-X	-30/140	2600	KP2N-30	L-XCDHB2	
Q8 Rubens EM 3	3	Li-X	-30/140 (160)	2600	KP3N-30	L-XCDEB3	
Q8 Rubens HT 2	2	Li-X	-20/140 (220)	3400	KP2N-20	L-XBDIB2	
Q8 Rubens PMS 222	2	Li-X	-40/150 (220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens PMS 462	2	Li-X	-40/150 (220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens WB /b	2	Li-X	-30/150 (230)	2750	KP2N-30	L-XCDIB2	✓
Q8 Ruysdael CL 2	2	LiCa	-20/120 (130)	6650	KP2K-20	L-XBCIB2	
Q8 Ruysdael SG	2.5	LiCa	-20/120 (130)	3200	KP2.5K-20	L-XBCHB2.5	
Q8 Ruysdael SMC 1002	2	LiCa	-20/120 (130)	> 7500	KPF2K-20	L-XB(F)CHB2	
Q8 Ruysdael WR	2	AnhCa	-20/120 (130)	2800	KP2K-20	L-XBCIB2	✓

LiCa-X: specjalny zagęszczacz litowo-wapniowy	Li: lit	Al-X: kompleks aluminiowy
LiCa: zagęszczacz litowo-wapniowy	Li+MoS2: lit + dwusiarczek molibdenu	Li-X: kompleks litowy
PTFE: zagęszczacz politetrafluoroetyleny	CaSul-X: kompleks sulfonianu wapnia	AnhCa: bezwodny wapń

**Q8 Rembrandt EP 1**

Q8 Rembrandt EP 1 wytrzymuje ekstremalne ciśnienie i charakteryzuje się długą żywotnością. Ten smar litowy ma gładką strukturę, wykazuje optymalną stabilność obrotu, wysokie właściwości przeciwzużyciowe i antykorozyjne.

**Korzyści**

- Dzięki swoim właściwościom zwiększa trwałość sprzętu.
- Wytrzymuje ekstremalne ciśnienie.
- Zaawansowana stabilność mechaniczna.
- Bardzo dobrze nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur.
- Optymalne właściwości antykorozyjne

**Specyfikacje i aprobaty**

**DIN** 51502 KP1K-30  
**ISO** 6743 L-XCCFB1

**Q8 Rembrandt EP 2**

Q8 Rembrandt EP 2 wytrzymuje ekstremalne ciśnienie i charakteryzuje się długą żywotnością. Ten smar litowy ma gładką strukturę, wykazuje optymalną stabilność obrotu, wysokie właściwości przeciwzużyciowe i antykorozyjne.

**Korzyści**

- Dzięki swoim właściwościom zwiększa trwałość sprzętu.
- Wytrzymuje ekstremalne ciśnienie.
- Zaawansowana stabilność mechaniczna.
- Bardzo dobrze nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur.

**Specyfikacje i aprobaty**

**DIN** 51502 KP2K-30  
**ISO** 6743 L-XCCFB2

**Q8 Rembrandt EP 3**

Q8 Rembrandt EP 3 to wielofunkcyjny i wysokociśnieniowy smar litowy klasy NLGI 3, chroni przed wyciekami wody i smaru z łożysk montowanych pionowo.

**Korzyści**

- Dzięki swoim właściwościom zwiększa trwałość sprzętu.
- Wytrzymuje ekstremalne ciśnienie.
- Zaawansowana stabilność mechaniczna.
- Bardzo dobrze nadaje się do stosowania w szerokim zakresie temperatur.
- Optymalne właściwości antykorozyjne.

**Specyfikacje i aprobaty**

**DIN** 51502 KP3K-30  
**ISO** 6743 L-XBCFB3

**Q8 Rembrandt EP 0**

Q8 Rembrandt EP 0 wytrzymuje ekstremalne ciśnienie i charakteryzuje się długą żywotnością. Ten smar litowy ma gładką strukturę, wykazuje optymalną stabilność obrotu, wysokie właściwości przeciwzużyciowe i chroni przed rdzą.

**Korzyści**

- Krótszy czas przestoju i lepsza efektywność konserwacji.
- Zaawansowane rozwiązania zapobiegające zużyciu.
- Optymalna stabilność obrotu.
- Zaawansowane właściwości przepływu smaru.

**Specyfikacje i aprobaty**

**DIN** 51502 KP0K-30  
**ISO** 6743 L-XCCFB0

**Q8 Rembrandt EP 00**

Q8 Rembrandt EP 00 to zaawansowany, wielofunkcyjny smar, przeznaczony do pracy przy ekstremalnym ciśnieniu, o optymalnej stabilności obrotu i pompowności. Jest przeznaczony do scentralizowanych układów smarowania, pracujących w trudnych warunkach.

**Korzyści**

- Krótszy czas przestoju i lepsza efektywność konserwacji
- Zaawansowane funkcje zapobiegające zużyciu
- Optymalna stabilność obrotu
- Zaawansowane właściwości przepływu smaru

**Specyfikacje i aprobaty**

**DIN** 51502 KP00K-30  
**ISO** 6743 L-XCCHB00

**Q8 Rembrandt Moly 2**

Q8 Rembrandt Moly 2 to zaawansowany smar wytrzymujący ekstremalne ciśnienie, który zawiera MoS<sub>2</sub>. Stanowi to dodatkową ochronę przed zużyciem w warunkach dużych obciążeń wstrząsami, ślizgania i oscylacji.

**Korzyści**

- Wydłużenie żywotności sprzętu, a tym samym skrócenie czasu przestoju maszyn
- Wyjątkowa odporność na trudne warunki
- Doskonałe zmniejszenie zużycia w warunkach smarowania brzegowego
- Wyjątkowe właściwości przylegania

**Specyfikacje i aprobaty**

**DIN** 51502 KPF2K-30  
**ISO** 6743 L-XCCIB2

## Q8 Ruysdael WR 2

Q8 Ruysdael WR 2 to wodoodporny smar wapniowy na bazie oleju mineralnego o bardzo wysokiej lepkości. Jego mechaniczna stabilność prowadzi do doskonałej odporności na zmiękczenie.

### Korzyści

- Krótszy czas przestoju i lepsza efektywność konserwacji
- Wyjątkowe właściwości przylegania
- Doskonała, wysoka nośność

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KP2K-20  
**ISO** 6743 L-XBCIB2

## Q8 Rubens WB/b

Q8 Rubens WB/b jest smarem uniwersalnym wytrzymującym ekstremalne ciśnienie i charakteryzującym się długą żywotnością. Ma niebieski kolor, doskonałą stabilność obrotu i doskonałe właściwości przeciwzużyciowe.

### Korzyści

- Krótsze przestoje dzięki zwiększonej efektywności konserwacji
- Wyjątkowa stabilność obrotu
- Doskonała, wysoka nośność
- Wyjątkowo dopasowany do szerokiego zakresu zastosowań

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KP2N-30  
**ISO** 6743 L-XCCIB2

## Q8 Giotto Complex

Q8 Giotto Complex to doskonały smar do mocno obciążonych otwartych przekładni, wyjątkowo dopasowany do dużych obciążeń. Nie zawiera suchych smarów, ale ma wkomponowany innowacyjny dodatek EP.

### Korzyści

- Długi okres pomiędzy wymianami oleju zapewnia dłuższą żywotność środka smarnego
- Wyjątkowe właściwości przylegania
- Wyjątkowo wysoka nośność
- Niezwykle wysoki punkt kroplenia

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KPGOG0.5N-30  
**ISO** 6743 L-XCDIB0.5

## Rodin EP 202

Q8 Rodin EP 202 to najwyższej jakości smar zagęszczony sulfonianem wapnia o wyjątkowej nośności. Jest odporny na wodę i parę wodną, wykazuje wyjątkową nośność i doskonałą pompowność.

### Korzyści

- Minimalizuje czas przestoju, co prowadzi do efektywniejszej konserwacji
- Niezwykle odporny na wodę
- Wyjątkowe właściwości w zakresie odporności na korozję
- Niezwykła pompowność smaru

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KP2N-30  
**ISO** 12924 L-XB(F)DIB2

## Q8 Multi LCX 2

Q8 Multi LCX 1 to uniwersalny smar litowo-wapniowy o zaawansowanych właściwościach wodoodpornych i optymalnej stabilności obrotu. Smar w kolorze zielonym ma długą żywotność.

### Korzyści

- Krótszy czas przestoju i lepsza efektywność konserwacji
- Doskonała wodoodporność
- Wyjątkowa stabilność obrotu
- Doskonale nadaje się do zastosowań w szerokim zakresie temperatur
- Wyjątkowa ochrona przed rdzą

### Specyfikacje i aprobaty

**DIN** 51502 KP1K-20  
**ISO** 6743 L-XBCDB1

# Produkty dodatkowe



## Q8 Chain Oil Bio

Q8 Chain Oil Bio jest ekologicznym, biodegradowalnym olejem do łańcuchów i pił łańcuchowych o niskim stopniu zużycia. Jego biodegradowalne komponenty zostały starannie dobrane tak, aby można było stosować je w obszarach wrażliwych ekologicznie.

### Korzyści

- Łatwo ulega biodegradacji.
- Wolny od niebezpiecznych składników
- Wysokie właściwości przylegania
- Zaawansowana ochrona przed zużyciem

## Specyfikacje i aprobaty

ISO 6743-1 L-AC

## Q8 Multi spray

Q8 Multi-Spray jest uniwersalnym środkiem smarnym, który czyści, chroni, penetruje i smaruje. Ten uniwersalny środek smarujący jest niezbędny w codziennej pracy.

### Korzyści

- Ekstremalny efekt penetrujący
- Doskonała ochrona przed korozją
- Wysoka odporność na rdzę
- Zaawansowana redukcja tarcia
- Doskonałe właściwości czyszczące

## Specyfikacje i aprobaty

## Q8 Degreasing Fluid HFB

Q8 Degreasing Fluid HFB to zaawansowany biodegradowalny środek odtłuszczający, który emulguje z wodą. Ma wysoką temperaturę zapłonu, niską lotność i ogranicza korozję miedzi i metali żelaznych.

### Korzyści

- Przyjazny dla użytkownika i ulepsza warunki pracy operatora
- Naturalnie biodegradowalny
- Bezwonny
- Wysoka temperatura zapłonu
- Zaawansowane formowanie emulsji

## Specyfikacje i aprobaty

## Q8 Chain lube PTFE

Q8 Chain lube PTFE to doskonały syntetyczny smar w sprayu o wysokiej przyczepności do łańcuchów motocyklowych, zawierający PTFE. Zapewnia dłuższą żywotność i charakteryzuje się wyjątkową odpornością na wodę.

### Korzyści

- Doskonała przyczepność do łańcucha.
- Doskonałe zabezpieczenie przed odskoczeniem łańcucha.
- Doskonała kompatybilność z elastomerami do stosowania z łańcuchami typu o-ring.
- Doskonała ochrona przed korozją w każdych warunkach atmosferycznych.
- Doskonała odporność na wysokie temperatury i ciśnienia.

## Specyfikacje i aprobaty

## Q8 Ravel DTX 1203

Q8 Ravel DTX 1203 to płyn antykorozyjny na bazie rozpuszczalników o wysokiej temperaturze zapłonu i doskonałych właściwościach odwadniających. Po odparowaniu rozpuszczalnika płyn pozostawia cienką, tłustą powłokę ochronną. Produkt szybko usuwa wilgoć wodną z powierzchni metalowych elementów takich jak wtryskiwacze, rury, profile, taśmy, pręty i drut.

### Korzyści

- Zaawansowana ochrona przed skutkami zanieczyszczenia wody w wyższej temperaturze
- Do stosowania na mokrych nawierzchniach
- Lepsze warunki pracy dla operatora
- Wysoka temperatura zapłonu

## Specyfikacje i aprobaty

Niniejsza broszura zawiera opis wybranych specyfikacji. Pełen przegląd znajduje się na stronie [www.olejeQ8Oils.pl](http://www.olejeQ8Oils.pl).

[www.olejeQ8Oils.pl](http://www.olejeQ8Oils.pl)

# Oleje Turbinowe



## Q8 Volta

Q8 Volta to wysokowydajny olej turbinowy, dopasowany do programu czystej technologii Q8Oils. Spełnia wymagania związane z turbinami najnowszej generacji, dzięki czemu nadaje się do pracy w każdych warunkach.

**Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46**

### Korzyści

- Doskonała stabilność oksydacyjna, gwarantująca długą żywotność oleju w warunkach ciągłej i ciężkiej pracy
- Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami uwalniania powietrza, wyjątkowymi właściwościami przeciwpieniącymi i szybką separacją wody celem zapewnienia bezproblemowej obsługi
- Jeden produkt, który łączy w sobie wyjątkową stabilność termiczną, wymaganą dla wysokoobciążonych turbin gazowych, a także doskonałą separację wody dla wysokowydajnych turbin parowych

## Specyfikacje i aprobaty

<b>ASTM</b>	D 4304, Type I	<b>ISO</b>	6743-5 L-TSA
<b>Alstom Power</b>	HTGD 90117	<b>ISO</b>	8068
<b>British Standard</b>	489	<b>JIS</b>	K 2213 Type 2
<b>DIN</b>	51515-1 L-TD	<b>MAN Turbo</b>	SPD
<b>DIN</b>	51515-2 L-TG		10000494596
<b>GE Energy</b>	GEK 107395	<b>Siemens</b>	TLV 9013 04
<b>GE Energy</b>	GEK 32568	<b>Siemens</b>	TLV 9013 05
<b>ISO</b>	6743-5 L-TGA	<b>Siemens-</b>	
<b>ISO</b>	6743-5 L-TGB	<b>Westinghouse</b>	M-Spec 5125Z3
<b>ISO</b>	6743-5 L-TGSB		

## Q8 Volta EP

Q8 Volta EP to wysokowydajny olej turbinowy, dopasowany do programu czystej technologii Q8Oils. Spełnia wymagania związane z turbinami najnowszej generacji, dzięki czemu nadaje się do pracy w każdych warunkach.

**Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68/100/150/230**

### Korzyści

- Doskonała stabilność oksydacyjna, gwarantująca długą żywotność oleju w warunkach ciągłej i ciężkiej pracy
- Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami uwalniania powietrza, wyjątkowymi właściwościami przeciwpieniącymi i szybką separacją wody, celem zapewnienia bezproblemowej obsługi
- Jeden produkt, który łączy w sobie wyjątkową stabilność termiczną, wymaganą dla wysokoobciążonych turbin gazowych, a także doskonałą separację wody dla wysokowydajnych turbin parowych

## Specyfikacje i aprobaty

<b>ASTM</b>	D 4304, Type II (EP)	<b>ISO</b>	6743-5 L-TSE
<b>Alstom Power</b>	HTGD 90117	<b>ISO</b>	8068
<b>British Standard</b>	489	<b>JIS</b>	K 2213 Type 2
<b>DIN</b>	51515-1 L-TDP	<b>MAN Turbo</b>	SPD
<b>DIN</b>	51515-2 L-TGP		10000494596
<b>GE Energy</b>	GEK 101941	<b>Siemens</b>	MAT812108
<b>GE Energy</b>	GEK 107395	<b>Siemens</b>	TLV 9013 04
<b>GE Energy</b>	GEK 28143	<b>Siemens</b>	TLV 9013 05
<b>GE Energy</b>	GEK 32568	<b>Siemens-</b>	
<b>ISO</b>	6743-5 L-TGE	<b>Westinghouse</b>	M-Spec 55125Z3
<b>ISO</b>	6743-5 L-TGF	<b>Solar Turbines</b>	ES 9-224 (Class II)
<b>ISO</b>	6743-5 L-TGSE	<b>Turbomach</b>	ES 9-224 (Class II)

## Q8 Van Gogh

Q8 Van Gogh to niezwykle wydajny olej turbinowy, dopasowany do programu czystej technologii Q8Oils. Spełnia wymagania związane z turbinami najnowszej generacji, dzięki czemu nadaje się do pracy w każdych warunkach.

**Dostępne wskaźniki lepkości: 22/32/46/68/100/150/220**

### Korzyści

- Długa bezproblemowa żywotność, doskonała ochrona turbiny i wyjątkowa odporność na starzenie
- Znakomity skład chroniący turbinę przed korozją i minimalizujący odkładanie się osadów i substancji smołowo-asfaltowej w turbinie
- Specjalnie opracowany w celu doskonałej ochrony przed tworzeniem się substancji smołowo-asfaltowej

## Specyfikacje i aprobaty

<b>ASTM</b>	D 4304, Type I	<b>ISO</b>	6743-5 L-TSA
<b>British Standard</b>	489	<b>ISO</b>	8068
<b>DIN</b>	51515-1 L-TD	<b>JIS</b>	K 2213 Type 2
<b>DIN</b>	51515-2 L-TG	<b>Siemens</b>	TLV 9013 04
<b>ISO</b>	6743-5 L-TGA	<b>Siemens</b>	TLV 9013 05

## Q8 Van Gogh EP

Q8 Van Gogh EP to niezwykle wydajny olej turbinowy, dopasowany do programu czystej technologii Q8Oils. Spełnia wymagania związane z turbinami najnowszej generacji, dzięki czemu nadaje się do pracy w każdych warunkach.

**Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68/100/150**

### Korzyści

- Długa bezproblemowa żywotność, doskonała ochrona turbiny i wyjątkowa odporność na starzenie
- Zaprojektowany aby zapewnić wyjątkową ochroną przeciwzuzyciową i do pracy z ekstremalnym ciśnieniem, aby sprostać wymaganiom przenoszenia obciążenia turbin przekładniowych
- Specjalnie opracowany w celu doskonałej ochrony przed tworzeniem się substancji smołowo-asfaltowej

## Specyfikacje i aprobaty

<b>ASTM</b>	D 4304, Type II (EP)	<b>Siemens</b>	MAT812109
<b>British Standard</b>	489	<b>Siemens</b>	TLV 9013 04
<b>DIN</b>	51515-1 L-TDP	<b>Siemens</b>	TLV 9013 05
<b>DIN</b>	51515-2 L-TGP	<b>Solar Turbines</b>	ES 9-224 (Class I)
	Fincantieri	<b>Turbomach</b>	ES 9-224 (Class I)
<b>GE Thermodyn</b>	ISPSH901SDI		
<b>ISO</b>	6743-5 L-TGE		
<b>ISO</b>	6743-5 L-TSE		
<b>ISO</b>	8068		
<b>JIS</b>	K 2213 Type 2		

# Oleje do wiertnic



## Q8 Chopin

Q8 Chopin to zaawansowany olej do narzędzi pneumatycznych i wiertnic do skał. Olej przeciwzużyciowy zawiera jakościowe oleje bazowe i dodatki zapewniające optymalną przyczepność i emulgowanie.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/100/150/220

### Korzyści

- Krótszy czas przestoju i lepsza efektywność konserwacji
- Znakomita ochrona przed oblodzeniem poprzez emulgowanie kropelek wody
- Zaawansowane właściwości przylegania
- Doskonała ochrona przed wypłukiwaniem wody

# Oleje do sprężarek



## Q8 Schubert

Q8 Schubert to wysokowydajny olej do sprężarek, na bazie wybranych olejów bazowych klasy premium (grupy II). Ten produkt jest przeznaczony do użytku we wszystkich sprężarkach tłokowych, rotacyjnych i łożatkowych.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68/100/150

### Korzyści

- Uniwersalny produkt o jeszcze lepszej jakości, do każdego typu sprężarki i pompy próżniowej
- Zawiera wysokiej jakości olej bazowy grupy II
- Doskonała kontrola osadów, celem utrzymania sprężarki w czystości, nawet w trudnych warunkach

### Specyfikacje i aprobaty

DIN	51506 VDL
ISO	6743-3 DAA
ISO	6743-3 DAB
ISO	6743-3 DAG
ISO	6743-3 DAH
ISO	6743-3 DVA

## Q8 Schumann

Q8 Schumann 46 to niezwykle wysokowydajny olej do sprężarek, na bazie wybranych syntetycznych olejów bazowych (PAO). Ten produkt jest przeznaczony do użytku we wszystkich sprężarkach tłokowych, rotacyjnych i łożatkowych.

Dostępne wskaźniki lepkości: 32/46/68/100/150

### Korzyści

- Opracowany, celem zagwarantowania długiej, bezproblemowej żywotności, wyjątkowej ochrony sprężarki i doskonałej odporności na starzenie
- Zawiera najwyższej jakości syntetyczny olej bazowy (PAO)
- Doskonała formuła chroniąca sprężarkę przed rdzą / korozją i minimalizująca tworzenie się osadów

### Specyfikacje i aprobaty

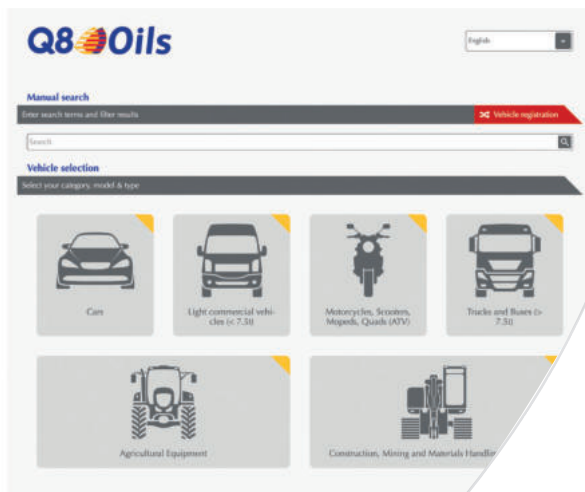
DIN	51506 VDL
ISO	6743-3 DAA
ISO	6743-3 DAB
ISO	6743-3 DAG
ISO	6743-3 DAH
ISO	6743-3 DAJ
ISO	6743-3 DVA
ISO	6743-4 L-HV

OEM	Silnik	Przekładnia
<b>Bell</b>	Q8 Formula Truck 8500 10W-40 Q8 T 860 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40	Q8 Auto 15 S Q8 T 2500 Q8 T 2200 Q8 T 1000 (D) 10W-30 Q8 T 1000 15W-40
<b>Bucyrus International</b>	Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 Goya 320/460/680 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40	Q8 Goya 320/460/680
<b>Caterpillar</b>	Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40	Q8 TO-4 Fluid SAE 30
<b>Demag</b>	Q8 T 750 15W-40	
<b>Euclid</b>	Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 200 SAE 40 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40	Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40 Q8 T 2200 Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 T 520 SAE 50
<b>Hitachi Construction Machinery</b>	Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 520 SAE 30	Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40 Q8 TO-4 Fluid SAE 10W/30 Q8 T 520 SAE 10
<b>JCB</b>	Q8 Formula Truck 8500 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 1000 (D) 10W-30 Q8 T 1000 15W-40	Q8 Auto 15 ED Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 T 2300 CVT 10W-30 Q8 T 2200
<b>Komatsu</b>	Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 750 15W-40	Q8 TO-4 Fluid SAE 10W Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 T 2300 CVT 10W-30
<b>Liebherr</b>	Q8 Formula Truck 8500 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40	Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 35 80W-90 Q8 T 5000 10W-40
<b>Metso</b>		
<b>Sandvik</b>	Q8 T 750 15W-40	
<b>Telsmith</b>		
<b>Terex-Finlay</b>	Q8 Formula Truck 8500 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40	Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40 Q8 Auto 15 S Q8 Auto 15 ED Q8 Auto JK Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 T 2200 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40
<b>Tesmec</b>	Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 750 15W-40	Q8 Auto Special Q8 T 2300 CVT Q8 T 2200
<b>Volvo</b>	Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40	Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40

Skrzynia biegów / skrzynia rozdzielcza biegów	Oś / mechanizm różnicowy	Układ hydrauliczny
Q8 Auto 15 S	Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 T 2500 Q8 T 2200 Q8 T 1000 (D) 10W-30 Q8 T 1000 15W-40	Q8 Haydn 46/68 Q8 Heller 46/68 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 520 SAE 10W Q8 T 520 SAE 30 Q8 T 2200 Q8 T 2500 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40
Q8 T 2200 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 35 80W-90 Q8 T 55 SAE 90		Q8 T 2200 Q8 Heller 32/68 Q8 Haydn 32/68
Q8 TO-4 Fluid SAE 30	Q8 FD-1 Fluid SAE 60 Q8 FD-1 Fluid SAE 50 Q8 TO-4 Fluid SAE 50 Q8 T 55 85W-140	Q8 TO-4 Fluid SAE 10W Q8 TO-4 Fluid SAE 30
<p>Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 35 80W-90</p> <p>Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Axle Oil XG 80W-140 Q8 T 65 75W-90 Q8 T 55 85W-140 Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 T 2300 CVT 15W-40 Q8 T 2500 Q8 T 2200 Q8 T 1000 15W-40</p> <p>Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 SAE 90 Q8 TO-4 Fluid SAE 30</p> <p>Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 TO-4 Fluid SAE 50 Q8 T 2300 CVT 10W-30 Q8 T 2200</p> <p>Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Axle Oil XG 80W-140 Q8 T 65 75W-90 Q8 T 55 85W-140 Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 T 2300 CVT 10W-30 Q8 T 2200 Q8 T 5000 10W-40</p> <p>Q8 El Greco 150 Q8 Goya NT 150 Q8 Goya 150</p> <p>Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 SAE 90</p> <p>Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 65 75W-90 Q8 T 55 80W-90 Q8 T 45 LS SAE 90</p> <p>Q8 El Greco 320/460 Q8 Galilei 320</p> <p>Q8 T 2500 Q8 T 2200 Q8 T 45 LS SAE 90</p>	<p>Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 SAE 90 Q8 Goya 220</p> <p>Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 SAE 90 Q8 Goya 220/460</p> <p>Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Axle Oil XG 80W-140 Q8 T 65 75W-90 Q8 T 55 85W-140 Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 T 2300 CVT 15W-40 Q8 T 2500 Q8 T 2200 Q8 T 1000 15W-40</p> <p>Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 SAE 90 Q8 TO-4 Fluid SAE 30</p> <p>Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 TO-4 Fluid SAE 50 Q8 T 2300 CVT 10W-30 Q8 T 2200</p> <p>Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 80W-90 Q8 T 55 SAE 90 Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 T 2300 CVT 10W-30 Q8 T 2200 Q8 T 5000 10W-40</p> <p>Q8 El Greco 150 Q8 Goya NT 150 Q8 Goya 150</p> <p>Q8 El Greco 150 Q8 Goya NT 150 Q8 Goya 150 Q8 Schumann 150</p> <p>Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 65 75W-90 Q8 T 55 80W-90 Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 T 2500</p>	<p>Q8 Haydn 32/46/68/100 Q8 Heller 32/46/68/100</p> <p>Q8 Haydn 32/46/68/100 Q8 Heller 32/46/68/100</p> <p>Q8 T 2300 CVT 15W-40 Q8 T 2200 Q8 TO-4 Fluid SAE 10W Q8 Hogarth 46 Q8 Haydn 32/46/68 Q8 Heller 32/46/68</p> <p>Q8 Haydn 32/46/68 Q8 Heller 32/46/68 Q8 T 2300 CVT 10W-30 Q8 T 2200</p> <p>Q8 Heller 32/46/68 Q8 Haydn 32/46/68</p> <p>Q8 T 520 SAE 10W Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40 Q8 Haydn 46/68 Q8 Heller 46/68</p> <p>Q8 Heller 32 Q8 Handel 32 Q8 Hindemith LT</p> <p>Q8 Heller 32 Q8 Handel 32 Q8 Hindemith LT Q8 CHF 225</p> <p>Q8 Haydn 32 Q8 Holst 32</p> <p>Q8 T 520 SAE 10W Q8 Auto 15 ED Q8 Haydn 46/68 Q8 Heller 32/46/68/100</p> <p>Q8 LHM+ Q8 CHF 225</p> <p>Q8 Heller 32/46/68</p>

Zapoznaj się z  
naszym narzędziem  
rekomendacji oleju, aby  
uzyskać informacje o tym, który  
produkt Q8Oils jest odpowiedni dla  
optymalnej pracy Twojego pojazdu.

[www.q8oils.com/oilrecommendation](http://www.q8oils.com/oilrecommendation)



Odwiedź naszą stronę  
internetową i social media  
[www.olejeQ8Oils.pl](http://www.olejeQ8Oils.pl)

 [q8oils\\_polska](https://www.instagram.com/q8oils_polska)

 [q8oilspolska](https://www.facebook.com/q8oilspolska)

GENERALNY IMPORTER NA POLSKĘ:  
Syntaco Sp. z o.o.  
ul. Lutycka 11  
60-415 Poznań  
Tel. +48 783 005 006  
email: [biuro@syntaco.pl](mailto:biuro@syntaco.pl)

[www.syntaco.pl](http://www.syntaco.pl)

