

Katalog produktów



Produkty smarowe
i płyny eksploatacyjne
Neste przeznaczone
do pojazdów ciężarowych
i maszyn budowlanych

NESTE

Fińska jakość przeznaczona do pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych



SYNTACO

Wiodący dystrybutor Neste w Polsce

Syntaco sp. z o.o.

ul. Lutycka 11, 60-415 Poznań

tel. 783 005 006

e-mail: biuro@syntaco.pl

www.syntaco.pl

Produkty Neste to niezawodny wybór profesjonalistów. Asortyment smarów Neste jest opracowywany z uwzględnieniem trudnych warunków klimatycznych Północy.

Do uruchamiania i obsługi maszyn w warunkach zimnych i arktycznych konieczne jest stosowanie wysokowydajnych środków smarnych. Jednocześnie produkty smarne powinny doskonale sprawdzać się latem, kiedy temperatury mogą wzrosnąć powyżej 35°C. Taki rodzaj smarów jest odpowiednim wyborem do pracy w Europie Środkowej lub Południowej.

Jakość Neste

Nasze środki smarne składają się z wysokiej jakości olejów bazowych i najlepszych dostępnych dodatków. Są wynikiem wieloletniego doświadczenia i rozległej wiedzy zarówno na temat olejów samochodowych, jak i przemysłowych. Jakość i niezawodność naszych środków smarnych jest testowana każdego dnia – w różnych krajach i w różnych warunkach. Najlepsze produkty w swojej klasie otrzymują niebieską etykietę Advanced Technology by Neste. Znak reprezentuje zastosowanie najnowszych technologii w jednej lub wielu dziedzinach wydajności, efektywności i oszczędności paliwa, a także długą żywotność i zmniejszony wpływ na środowisko.

Oleje silnikowe

Neste Turbo+
LSA S4 5W-30



- Doskonały rozruch w niskich temperaturach
- Poprawa ekonomii paliwowej
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Zapewnia niską emisję
- Głównie do silników Euro 5 i Euro 6
- Low SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka)
- Do pojazdów wyposażonych w filtr DPF

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN
ACEA E8/E11/E7, E6/E9
JASO DH-2
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Cummins CES 20086, CES 20081
Deutz DQC IV-10 LA
Ford WSS-M2C213-A1
Iveco 18-1804 TLS E9
MAN M 3477, M 3271-1
MTU Type 2.1
Renault VI RLD-2, VI RLD
Volvo VDS-4, VDS-3

Deutz DQC IV-18 LA
Mack EOS-4.5, EO-O Premi-um Plus, EO-N
MAN M 3677
MAN M 3775
MB-Approval 228.31
MB-Approval 228.51
MB-Approval 228.52
MTU Type 3.1
Renault VI RLD-3
Scania LDF-4
Volvo VDS-4.5

Neste Turbo+
LSA-II 10W-40



- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Zapewnia niską emisję
- Zapewnia doskonałą czystość silnika
- Stworzony z myślą o silnikach Euro 5 i Euro 6
- Low SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka)
- Do samochodów wyposażonych w DPF

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4
ACEA E8/E11/E7, E6/E9
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Cummins CES 20086, 20081
Detroit Diesel DFS 93K222
Deutz DQC IV-18 LA
JASO DH-2
Mack EO-O Premium Plus, EO-N
MAN M3477
MB 228.51, MB 228.31
MTU Type 3.1
Renault RLD-2, RLD
Voith Class B
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

DTFR 15C120 (MB-228.52)
Mack EOS-S-4.5
MAN M 3775
Renault RLD-3
Volvo VDS-4.5

Neste Turbo+
NEX 10W-30



- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Wpływa na ekonomię paliwową
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Zapewnia doskonałą czystość silnika
- Do samochodów wyposażonych w DPF

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4
ACEA E11, E9
JASO DH-2
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Cummins CES 20086, CES 20081
Detroit Diesel DFS 93K222
MAN M 3575
MTU Type 2.1
Renault VI RLD-2, RLD
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

DQC III-18 LA
Mack EOS-4.5
MAN M 3775
MB-Approval 228.31
Renault VI RLD-3
Volvo VDS-4.5

Neste Turbo+
NEX 10W-40



- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Wpływa na ekonomię paliwową
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Zapewnia niską emisję
- Do samochodów wyposażonych w DPF

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN
ACEA E11/E7, E9
JASO DH-2
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Cummins CES 20086, CES 20081
Detroit Diesel DFS 93K222
MAN M 3575
Renault VI RLD-2, RLD
Scania Low Ash
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

DQC III-18LA
Mack EOS-4.5
MAN M 3775
DTFR 15C100 (MB-228.31)
MTU 2.1
Renault VI RLD-3
Volvo VDS-4.5

Neste Turbo+
VPX 15W-40



- Wpływa na ekonomię paliwową
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Zapewnia doskonałą czystość silnika
- Specjalnie dla przemysłowych i morskich silników wysokoprężnych Volvo Penta, które wymagają normy Volvo VDS-4.5
- Low SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka)
- Do samochodów wyposażonych w DPF

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4
ACEA E11/E7, E9
JASO DH-2
Allison TES 439
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Cummins CES 20086, CES 20081
Detroit Diesel DFS 93K222
MAN M 3575
Renault VI RLD-2, RLD
Scania Low Ash
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

Deutz DQC III-18 LA
Mack EOS-4.5
MAN M 3775
DTFR 15C100 (MB-228.31)
Renault VI RLD-3
Volvo VDS-4.5

Neste Turbo+
S3 10W-40



- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Wpływa na ekonomię paliwową
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Doskonałe właściwości przeciwdrożdżycowe
- Wyprodukowany głównie dla silników Scania wymagających normy LDF-3

API CF, CD
ACEA E4/E7
Mack EO-N
Renault VI RLD-2, VI RLD
Volvo VDS-3, VDS-2

MAN M 3277
MB-Approval 228.5
Scania LDF-3

Neste Turbo+
S5 5W-20



- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Większa oszczędność paliwa
- Doskonały rozruch w niskich temperaturach
- Zapewnia czystość silnika
- Do najnowszych silników Scania, wymagających specyfikacji LDF-5

ACEA E4/E7
Cummins CES 20077, CES 20076
Deutz DQC IV-10
Iveco 18-1804 TFE
MB 235.28
MTU Type 3, Type 2
Renault VI RLD
Scania LDF-2
Volvo VDS-2

MAN M 3977
Scania LDF-5

Neste Turbo+
5W-30



- Doskonały rozruch w niskich temperaturach
- Większa oszczędność paliwa
- Wydłużone okresy wymiany oleju
- Bardzo dobre właściwości czyszczące

ACEA E4/E7
Cummins CES 20077, CES 20076
Deutz DQC IV-10
Iveco 18-1804 TFE
MB 235.28
MTU Type 3, Type 2
Renault VI RLD
Scania LDF-2
Volvo VDS-2

Mack EO-N
MAN M 3277
MB-Approval 228.5
Renault VI RLD-2
Scania LDF-3
Volvo VDS-3

Oleje silnikowe

Neste Turbo LXE 10W-40



- Wpływa na ekonomię paliwową
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe
- Dla pojazdów wymagających specyfikacji ACEA E7 lub API CI-4 oraz starszych
- Szeroki zakres temperatur pracy

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL
ACEA E7/E5/E2
Global DHD-1
JASO DH-1
Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076
Deutz DQC III-10
MAN M 3275
MTU Type 2
Renault VI RLD
Volvo VDS-2

Mack EO-N
DTFR 15B110 (MB-228.3)
Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3

Neste Turbo LXE 15W-40



- Wpływa na ekonomię paliwową
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe
- Dla pojazdów wymagających specyfikacji ACEA E7 lub API CI-4 oraz starszych

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL
ACEA E7/E5/E2
Global DHD-1
JASO DH-1
Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076
Detroit Diesel DFS 93K215
Deutz DQC III-10
MAN M 3275
MTU Type 2
Renault VI RLD
Volvo VDS-2

Mack EO-N
DTFR 15B110 (MB-228.3)
Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3

Neste Turbo LXE 10W-30



- Wpływa na ekonomię paliwową
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe
- Dla pojazdów wymagających specyfikacji ACEA E7 lub API CI-4 oraz starszych

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4
API SL
ACEA E7/E5/E2
Global DHD-1
JASO DH-1
Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076
Deutz DQC III-10
MAN M 3275
MTU Type 2
Renault VI RLD
Volvo VDS-2

Mack EO-N
MB-Approval 228.3
Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3

Neste Turbo+ FA-4 5W-30



- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Większa oszczędność paliwa
- Zapewnia niską emisję
- Zapewnia czystość silnika
- Do silników nowej generacji, które wymagają olejów o niskiej lepkości

API FA-4/SN
JASO DH-2, DH-2F
Cummins CES 20087
Detroit Diesel DFS 93K223
MTU Type 2.1

MB-Approval 228.61

Neste Farm Universal 10W-30



- Uniwersalny olej do sprzętu rolniczego (STOU)
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Szeroki zakres zastosowań
- Odpowiedni do mokrych hamulców

API CG-4, CF-4, CF, CE/SF
API GL-4
ACEA E3, E2, E1
Allison C-4, C-3
Caterpillar TO-2
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S
Ford WSS-M2C159B, C
JDM J20C
JDM J27
MF M1139, M1144, M1145
ZF TE-ML 06B, 06R, 07B

Neste Premium Gear UTTO



- Olej przekładniowo - hydrauliczny do maszyn rolniczych i leśnych
- Dobre właściwości EP (wysokociśnieniowe)
- Uniwersalny olej
- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy

API GL-4
Case MS 1206
Case MS 1207
Case MS 1209
Caterpillar TO-2
Ford M2C86-A, B, C
Ford M2C134-C, D
JDM J20A, C
JDM J20B, D
MF M1110, M1127A, M1135, M1143
MF CMS M1145
New Holland NH-410B
Volvo 97303 (VCE WB 101)

Neste Gear UTTO



- Olej przekładniowo - hydrauliczny do maszyn rolniczych i leśnych
- Dobre właściwości EP (wysokociśnieniowe)
- Uniwersalny olej
- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem

API GL-4
Allison C-4, C-3
Case MAT 3505
Ford M2C134-A, B, C, D
Ford M2C86-B, C
JDM J20A, B, C, J14B, C, J21A
Kubota UDT
MF M1135, M1141, M1143, M1145
Ford/New Holland FNHA-2-C-200.00
(hydraulic oil 134)
Ford/New Holland FNHA-2-C-201.00
(M2C-134D)
Versatile 23M, 24M
Volvo 97303 (VCE WB 101)

ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06N, 06R, 17E, 21F

Neste UTTO NEX WB2



- Bardzo dobre właściwości niskotemperaturowe
- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem
- Doskonała stabilność oksydacyjna
- Zapobiega wibracjom podczas hamowania
- Wyprodukowany z myślą o maszynach budowlanych Volvo VCE

Volvo 97304 (WB102)
Volvo 97303 (WB101)

Funkcje i korzyści

Specyfikacje

Aprobata OEM

Neste Gear TO-4 10W



Neste Gear TO-4 30



Neste Pro Axle TDL 75W-90



Neste Pro Axle 75W-90



Neste Pro Axle 75W-140



Neste Premium Axle 80W-90



Neste Premium Axle 80W-140



Neste Axle 80W-90



- Dobra stabilność oksydacyjna
- Dobra ochrona przed zużyciem
- Wyprodukowany głównie dla maszyn Caterpillar wymagających specyfikacji TO-4
- Do stosowania w sezonie zimowym

- Dobra stabilność oksydacyjna
- Dobra ochrona przed zużyciem
- Wyprodukowany głównie dla maszyn Caterpillar wymagających specyfikacji TO-4
- Do stosowania w sezonie letnim

- Olej przekładniowy do przekładni, osi i mechanizmów różnicowych
- Odpowiedni zarówno dla układów wymagających API GL-4 jak i GL-5
- Doskonałe właściwości EP
- Szeroki zakres zastosowań
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Zmniejszone tarcie

- Olej przekładniowy do osi i dyferencjałów
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości EP
- Zmniejszone tarcie
- Dobra stabilność oksydacyjna
- Szczególnie nadaje się do przekładni napędowych Scania

- Olej przekładniowy do mostów i przekładni
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości EP (wysokociśnieniowe)
- Zmniejszone tarcie
- Dobra stabilność oksydacyjna
- Szczególnie nadaje się do przekładni pojazdów marki Scania

- Olej przekładniowy do osi i dyferencjałów
- Doskonałe właściwości EP
- Poprawa ekonomii paliwowej
- Zmniejszone tarcie

- Olej przekładniowy do osi i dyferencjałów
- Doskonałe właściwości EP
- Poprawa ekonomii paliwowej
- Zmniejszone tarcie

- Olej przekładniowy do mostów i przekładni
- Efektywne dodatki przeciwutleniające i antypienne
- Wysokiej jakości dodatki EP i przeciwzużyciowe

API GL-4
API CF
API MT-1
Allison C-4
Caterpillar TO-4, TO-2
Komatsu KES 07.868.1
ZF TE-ML 03C, 07F

API GL-4
API CF
API MT-1
Allison C-4
Caterpillar TO-4, TO-2
Komatsu KES 07.868.1
ZF TE-ML 03C, 07F

SAE J2360
API GL-4/GL-5/MT-1
MIL-PRF-2105 E
ArvinMeritor 0-76-N
Mack GO-J
MAN 341 Typ E3 (Eaton Fuller)
MAN 342 Typ M3
Volvo 97312

API GL-5
Mack GO-J
MAN 342 M2
MIL-PRF-2105E
SAE J2360
SCANIA STO 1:0
ZF TE-ML 05A, 12M, 16B, 17B, 19B

API GL-5
MIL-L-2105 D
Scania STO 1:0

SAE 80W-90, API GL-5
API MT-1, MIL-L-2105 D
SAE J2360, AAM MS-2373
ARVIN MERITOR AXLES
DAF
IVECO
Mack GO-J
MAN 342 M2
MERITOR O-94
MERITOR O76-A
MERITOR O76-B
MERITOR O76-D
MIL-PRF-2105E
SCANIA STO 1:0
Volvo 97321
ZF TE-ML 04G, 05A, 07A, 08, 12M, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A

SAE 80W-140, API GL-5
API MT-1, MIL-L-2105 D
SAE J2360, AAM MS-2373
ARVIN MERITOR AXLES
DAF
IVECO
Mack GO-J
MAN 342 M2
MERITOR O-94
MERITOR O76-A
MERITOR O76-B
MERITOR O76-D
MIL-PRF-2105E
SCANIA STO 1:0
Volvo 97321
ZF TE-ML 04G, 05A, 07A, 08, 12M, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A

API GL-5
ZF TE-ML 07A, 08, 24A

DTFR 12B140 (MB-235.8)
MAN 341 Type Z2
MAN 342 Type S1
Scania STO 1:1 G (STO 1:0)
Scania STO 2:0 A FS
ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A

Neste Axle 80W-140



- Olej przekładniowy do mostów i przekładni
- Doskonała ochrona przed zużyciem
- Efektywne dodatki przeciwutleniające i antypienne

API GL-5
MIL-L-2105 D

Neste Axle LS 80W-90



- Olej do przekładni o ograniczonym poślizgu (LS)
- Efektywne dodatki przeciwutleniające i antypienne
- Wysokiej jakości dodatki EP i przeciwzużyciowe

API GL-5
MIL-L-2105 D ZF TE-ML 12C

ZF TE-ML 05C, 21C

Neste Pro Gear 75W-80



- Olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości EP
- Dobra stabilność oksydacyjna

API GL-4
Volvo 97307
ZF TE-ML 08, 13

MAN 341 Z4
ZF TE-ML 01L, 02L, 16K

Neste Pro Gear 75W-90



- Olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości EP
- Dobra stabilność oksydacyjna

API GL-4
MIL-L-2105

Neste Gear GL-4 80W-90



- Olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów
- Dobra stabilność oksydacyjna
- Dobra ochrona przed zużyciem

API GL-4

Neste Premium ATF Multi



- Płyn do automatycznych skrzyń biegów i skrzyń CVT
- Odpowiedni do samochodów osobowych i ciężarowych
- Bardzo szeroki zakres zastosowań
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Najwyższej klasy ochrona przed zużyciem
- Odpowiedni do wydłużonych okresów wymiany

Zalecany do samochodów:
BMW
Chrysler
Ford
Honda
Hyundai
Mercedes-Benz
Mitsubishi
Nissan
Infiniti
Subaru
Toyota
Lexus

Neste ATF-X



- Płyn do automatycznych skrzyń biegów samochodów ciężarowych
- Zmniejszone tarcie
- Dobra ochrona przed zużyciem
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy

Allison C-4
Ford Mercon
GM Dexron III, IIE, IID, II, B
GM ATF Type A Suffix A, Type A
Volvo 97325, 97335, 97340
ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B

Oleje hydrauliczne

Neste Hydraulic 32 Super



- Doskonałe właściwości niskotemperaturowe
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe
- Efektywna ochrona przed korozją

ISO VG 32
ISO 11158 HV
DIN 51524-3 HVLP
SS 15 54 34 AV
AFNOR NFE 48-603, NFE 48-690/1
Cincinnati Milacron P-68
Denison HF-0, HF-1, HF-2 (2003)
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

Neste Hydraulic 46 Super



- Szczególnie nadaje się w sytuacji, gdy rozruch następuje w niskiej temperaturze, a temperatura pracy jest wysoka
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe
- Efektywna ochrona przed korozją

ISO VG 46
ISO 11158 HV
DIN 51524-3 HVLP
SS 15 54 34 AV
AFNOR NFE 48-603, NFE 48-690/1
Cincinnati Milacron P-70
Denison HF-0, HF-1, HF-2 (2003)
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

Neste Hydraulic 68 Super



- Odpowiedni do pracy na zewnątrz w bardzo wysokich temperaturach
- Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
- Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe
- Efektywna ochrona przed korozją

ISO VG 68
ISO 11158 HV
DIN 51524-3 HVLP
SS 15 54 34 AV
AFNOR NFE 48-603, NFE 48-690/1
Cincinnati Milacron P-69
Denison HF-0, HF-1, HF-2 (2003)
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

Neste Hydraulic 32



- Doskonałe właściwości niskotemperaturowe
- Szeroki zakres temperatur pracy
- Bardzo dobra odporność na ścinanie
- Efektywna ochrona przed korozją
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe

ISO VG 32
ISO 11158 HV
DIN 51524-3 HVLP
SS 15 54 34 AV
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

Neste Hydraulic 46



- Szczególnie nadaje się w sytuacji, gdy rozruch następuje w niskiej temperaturze, a temperatura pracy jest wysoka
- Szeroki zakres temperatur pracy
- Bardzo dobra odporność na ścinanie
- Efektywna ochrona przed korozją
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe

ISO VG 46
ISO 11158 HV
DIN 51524-3 HVLP
SS 15 54 34 AV
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

Smary

Neste Allrex EP 0, 1, 2



Neste Allrex EP M3



- Uniwersalny
- Dobra pompowność
- Dobre właściwości antykorozyjne
- Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP
- Do smarowania kół i łożysk (NLGI 2)
- Do systemów centralnego smarowania (NLGI 0, 1)

ISO 12924: ISO-L-XC(F)CIB0 / -XCCFB1 / -XCCIB2
NLGI 0, 1, 2
DIN 51502: KP0K-30 / KP1K-30 / KP2K-30

* MAN 283 Li-P 2
* MB Blatt 267.0
* Volvo std 127718
* Neste Allrex EP 2

- Specjalny smar zawierający 3% dwusiarczku molibdenu
- Dobra stabilność mechaniczna
- Niezwykle dobra nośność
- Dobre zabezpieczenie przed korozją
- Uniwersalny
- Do ciężkich i uderowych obciążeń

ISO 6743: ISO-L-XCCIB2
NLGI 2
DIN 51502: KPF2K-30
MAN 285 Li-PF 2

NESTE

	Neste Allrex WR EP 2	Neste Superlix EP 2	Neste MP Grease	Neste OH Grease 2	Neste OH Grease 0	Neste Molygrease	Neste Center Grease 00 EP	Neste Avora Spray
								
								
Funkcje i korzyści	• Specjalny smar odporny na wymywanie • Doskonała odporność na wymywanie • Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP • Bardzo dobra ochrona przed korozją • Uniwersalny • Do stosowania w maszynach rolnych, budowlanych i leśnych	• Zalecany głównie do smarowania łożysk kół i przegubów Cardana oraz do stosowania jako smar do podwozi • Dobra wydajność w wysokich temperaturach • Wysoki punkt kroplenia • Doskonała stabilność mechaniczna • Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP	• Uniwersalny • Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP • Dobre właściwości antykorozyjne • Dobra przyczepność do powierzchni metalowych	• Specjalny smar przeznaczony do sprzętu pracującego w trudnych warunkach • Doskonała przyczepność do powierzchni metalowych • Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP • Dobra ochrona przed obciążeniami udarowymi • Doskonała ochrona przed wymywaniem	• Specjalny smar przeznaczony do sprzętu pracującego w trudnych warunkach, również w okresie zimowym • Doskonała przyczepność do powierzchni metalowych • Doskonała pompowność, również w okresie zimowym • Dobra ochrona przed obciążeniami udarowymi • Doskonała ochrona przed wymywaniem	• Smar z dwusiarczkiem molibdenu • Dobry na obciążenia udarowe • Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP • Doskonałe właściwości antykorozyjne • Dobra stabilność mechaniczna	• Smar do centralnych układów smarowania • Doskonała pompowność • Dobre właściwości niskotemperaturowe • Dobre właściwości przeciwzużyciowe i EP • Dobre właściwości antykorozyjne	• Smar w sprayu do otwartych przekładni i lin stalowych • Dostępny jako smar lub spray • Łatwy w aplikacji • Doskonała ochrona przed korozją • Doskonała ochrona przed wymywaniem • Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe oraz EP
Specyfikacje	ISO 12924: ISO-L-XC(F)CIB2 NLGI 2 DIN 51502: KP2K-30	ISO 12924: ISO-L-XC(F)DIB2 NLGI 2 DIN 51502: KP2N-30 NLGI GC-LB Volvo std 1277.2	ISO 12924: ISO-L-XC(F)CHB2 NLGI 2 DIN 51502: KP2K-30	ISO 12924: ISO-L-XC(F)CIB 2 NLGI 2 DIN 51502: KP 2K-300-S	ISO 12924: ISO-L-XD(F)CHB0 NLGI 0 DIN 51502: KP0K-40	ISO 12924: ISO-L-XC(F)CHB2 NLGI 2 DIN 51502: KPF2K-30	ISO 12924: ISO-L-XD(F)BIB00 NLGI 00 DIN 51502: KP00G-40	ISO 12924: ISO-L-XB(F)DIB0.5 NLGI 0.5 DIN 51502: OGP0.5N-20

Neste ReNew

Neste ReNew STOU 10W-30



- Zrównoważony olej typu STOU
- Dobry rozruch w niskich temperaturach
- Szeroki zakres zastosowań
- Odpowiedni do mokrych hamulców

Neste ReNew Hydraulic 32



- Zrównoważony olej hydrauliczny
- Szeroki zakres temperatur roboczych
- Doskonale właściwości przeciwzużyciowe
- Bardzo dobra odporność na ścinanie

Neste ReNew Hydraulic 46



- Zrównoważony olej hydrauliczny
- Szeroki zakres temperatur roboczych
- Doskonale właściwości przeciwzużyciowe
- Bardzo dobra odporność na ścinanie

Funkcje i korzyści

Specyfikacje

API CG-4, CF-4, CF, CE, CD/SF, CD/SE
API GL-4
ACEA E3, E2, E1
Allison C-4, C-3
Case MS-1204, 1206, 1207, 1209
Caterpillar TO-2
CNH MAT 3525, 3526
Ford M2C 86B, 86C, 134D, 159B, 159C
Ford New Holland
82009201, 82009202, 82009203
John Deere J20C, J20D, J27
MF M1135, M1143, M1144, M1145
Sauer Sunstrand/Danfoss:
Hydrostatic Trans Fluid
Sperry Vickers/Eaton I-286-S, M-2950S
ZF TE-ML 06B, 06R, 07B

ISO VG 32
ISO 11158 HV
DIN 51524-3 HVLP
SS 15 54 34 AV
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

ISO VG 46
ISO 11158 HV
DIN 51524-3 HVLP
SS 15 54 34 AV
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

Neste ReNew™

Nowe, bardziej zrównoważone środki
smarne do sprzętu rolniczego i budowlanego.
Oszczędne produkty oparte na rafinowanych
olejach bazowych.

Say Yes
to a more
sustainable future

SYNTACO

Wiodący dystrybutor Neste w Polsce

Syntaco sp. z o.o.
ul. Lutycka 11, 60-415 Poznań
tel. 783 005 006
e-mail: biuro@syntaco.pl
www.syntaco.pl

NESTE